



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

LINK SUFFIX

<i>No. Jembatan</i>	33.74.13.080.0.1	<input type="text"/>
---------------------	-------------------------	----------------------

<i>Nama Jembatan</i>	TRI TUNGGAL		<i>Cabang</i>
<i>Lokasi Jembatan</i>	<i>dari</i>	Semarang	<i>km</i>
<i>Tanggal Pemeriksaan</i>	<i>Nama Pemeriksa</i>		<i>NIP</i>
30-01-2020			
			Jl Tri Tunggal
			0+240

TINDAKAN DARURAT

<i>Apakah Tindakan Darurat Disarankan ?</i>	<input checked="" type="radio"/> YA	<input type="radio"/> Tidak
<i>Asalan untuk melakukan Tindakan Darurat</i>		
ALIRAN SUNGAI TERDAPAT ENDAPAN / LUMPUR YANG BERLEBIHAN		

ULASAN

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

<i>Tanggal Pemasukkan Data Inventarisasi</i>	<i>Oleh</i>
--	-------------



KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

Tipe Lintasan	JN Jalan	KA Kereta Api	S Sungai	L Lain-lain
---------------	----------	---------------	----------	-------------

A. Tipe Bangunan Atas	B. Bahan	C. Asal Bangunan Atas	D. Tipe Pondasi	E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar
B gorong-gorong persegi	K Kayu	W Acrow/Bailey	CA cakar ayam	Kepala Jembatan A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus
Y gorong-gorong pipa	S pasangan bata	A Australia (permanen)	LS langusng	
A gorong-gorong pelengkung	M pasangan batu	P Australia (semi permanen)	TP tiang pancang	
T gantung	G bronjong dan sejenisnya	T Australia (sementara)	PB tiang bor	
C sokongan/gantungan	H pasangan batu kosong	B Belanda (tipe baru)	TU tiang ulir	
	D beton tak bertulang	D Belanda (tipe lama)	SU sumur	
G gelagar	T beton bertulang	I Indonesia	LL lain-lain	
M gelagar komposit	P beton pratekan	U Callender		
P plat	B baja	Hamilton (Inggris)		
	U lantai baja gelombang	J Jepang		
L balok pelengkung	Y pipa baja diisi beton	R Austria (permanen)		Pilar C cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain
E pelengkung	J aluminium	S Austria (semi permanen)		
	E neoprene / karet	X tidak ada struktur		
R rangka	F teflon	L lain-lain		
S jbt. sementara	V PVC			
	N geotextile			
F ferry	O tanah biasa/lempung atau timbunan			
K lintasan kereta api	A aspal			
W lintasan basah	R kerikil/pasir			
U lain-lain	W macadam			
	X bahan asli			
	L lain-lain			

F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI

0 jembatan baru dan tanpa kerusakan	Catatan Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel diatas hanya digunakan bila Pemeriksaan Mendetail Jembatan belum dilakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi
1 kerusakan kecil	
2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang	
3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya	
4 kondisi kritis	
5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi	



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan	33.74.13.080.0.1
--------------	-------------------------

LINK SUFFIX

--	--

PENDATAAN JEMBATAN

Nama Jembatan	TRI TUNGGAL		Cabang
Koordinat	X	110.396139	
	Y	-6.965910	
Lokasi Jembatan	dari	Semarang	km 0+240
		Awal Ruas	Jarak Dari Awal Ruas
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa		NIP
30-01-2020			

Tipe Lintasan pilih JN, KA, S, L	S	Jumlah Bentang	6
JN : Jalan, KA : Kereta Api, S : Sungai, L : Lain-lain		Total Panjang (m)	19,50 M
Tahun Pembangunan		Sudut Miring (^o)	

Bangunan Atas													Bangunan Bawah									
Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran			No. Kepala Jbt. atau Pilar	Pondasi			Kepala Jbt atau Pilar			
					Type	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi		Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	
					A	B	C	F	B	B	F	B	B	F		D	B	F	E	B	F	
1	3,25	6,80	0,60	5,00	B	T	I	0	T	D	1	M	M	1	Kepala Jbt 1	LS	M	0	B	T	0	
2	3,25	6,80	0,60	5	B	T	I	0	T	D	1	M	M	1	P I L A R	1	LS	M	0	P	T	0
3	3,25	6,80	0,60	5	B	T	I	0	T	D	1	M	M	1		2	LS	M	0	P	T	0
4	3,25	6,80	0,60	5	B	T	I	0	T	D	1	M	M	1		3	LS	M	0	P	T	0
5	3,25	6,80	0,60	5	B	T	I	0	T	D	1	M	M	1		4	LS	M	0	P	T	0
6	3,25	6,80	0,60	5	B	T	I	0	T	D	1	M	M	1		5	LS	M	0	P	T	0
7																6						
8																7						
9																8						
10																9						
													Kepala Jbt 2	LS	M	0	B	T	0			

Catatan :



**LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI
 JEMBATAN**

No. Jembatan	33.74.13.080.0.1
---------------------	-------------------------

LINK SUFFIX

--	--

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

Batasan Muatan Gandar	(ton)	
Batasan Lain	(uraikan)	

2. Arus Lalu Lintas

Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas	Pilih 1, 2 atau 3
1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan 2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan 3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri	1

3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	Tidak
Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km)			

4. Data Banjir Terbesar

Muka air banjir terbesar yang diketahui :	pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m)	
	Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun)	
	Sumber keterangan dari	

5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ?	(lingkari jawaban)	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	Tidak
Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas		BTI	



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

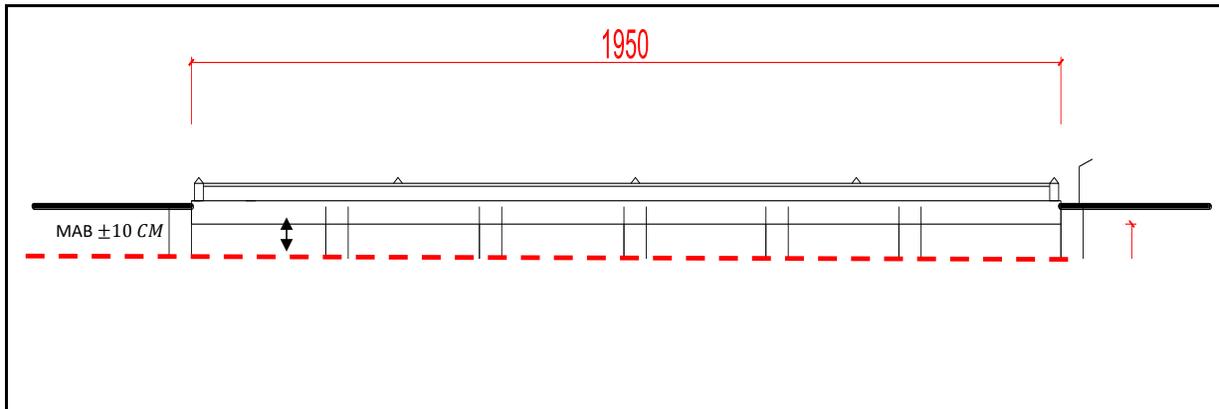
NO. JEMBATAN :

33.74.13.080.0.1

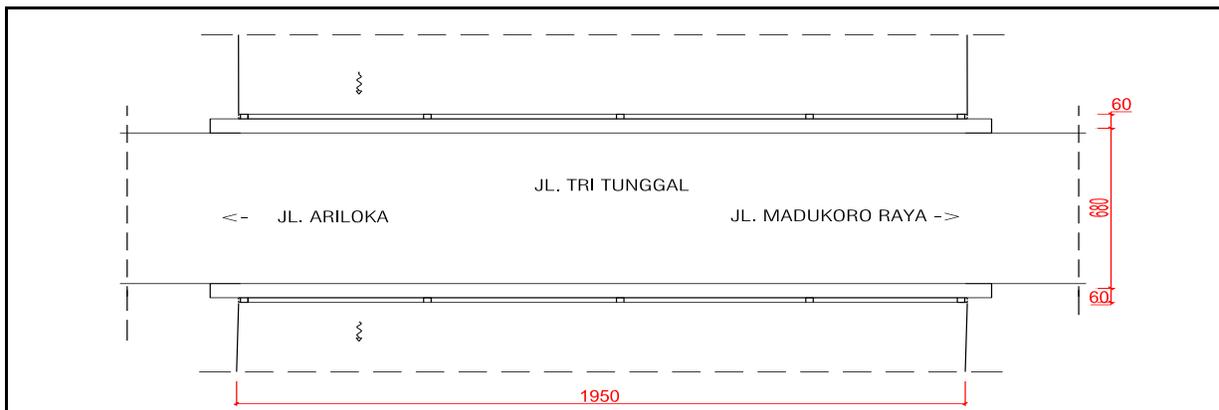
NAMA JEMBATAN :

TRI TUNGGAL

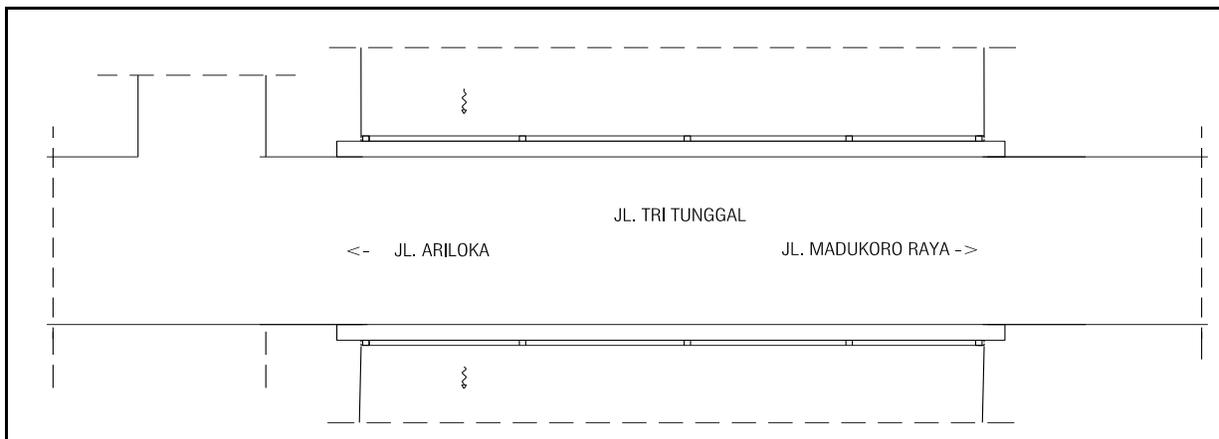
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





PEMERINTAH KOTA SEMARANG

DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KANAN



TAMPAK SAMPING KIRI

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.13.080.0.1	TRI TUNGGAL	0+240	19.50 M



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	33.74.13.080.0.1	
--------------	-------------------------	--

Nama Jembatan	TRI TUNGGAL		Koordinat	X	110.396139
				Y	-6.965910
Lokasi Jembatan	dari	Semarang	km	Jl Tri Tunggal	
				0+240	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa		NIP		
30-01-2020					

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
-----------------------------------	--------------------	-------------------------------------	-----------------------------

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	(lingkari jawaban)	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus			
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus	

TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat			
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Darurat	
3210	ALIRAN SUNGAI	ENDAPAN / LUMPUR YANG BERLEBIHAN	

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail	Oleh
--	------



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

<i>No. Jembatan</i>	33.74.13.080.0.1
---------------------	-------------------------

LINK SUFFIX

CATATAN-CATATAN DAN GAMBAR-GAMBAR

<ol style="list-style-type: none">1. ALIRAN SUNGAI TERDAPAT ENDAPAN / LUMPUR YANG BERLEBIAHAN2. SANDARAN PECAH3. LANTAI BERGELOMBANG
--



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

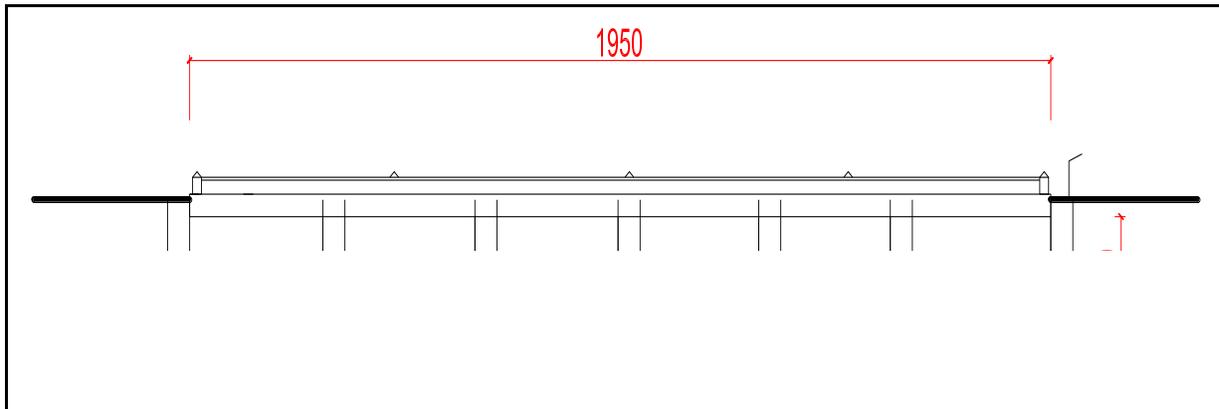
NO. JEMBATAN :

33.74.13.080.0.1

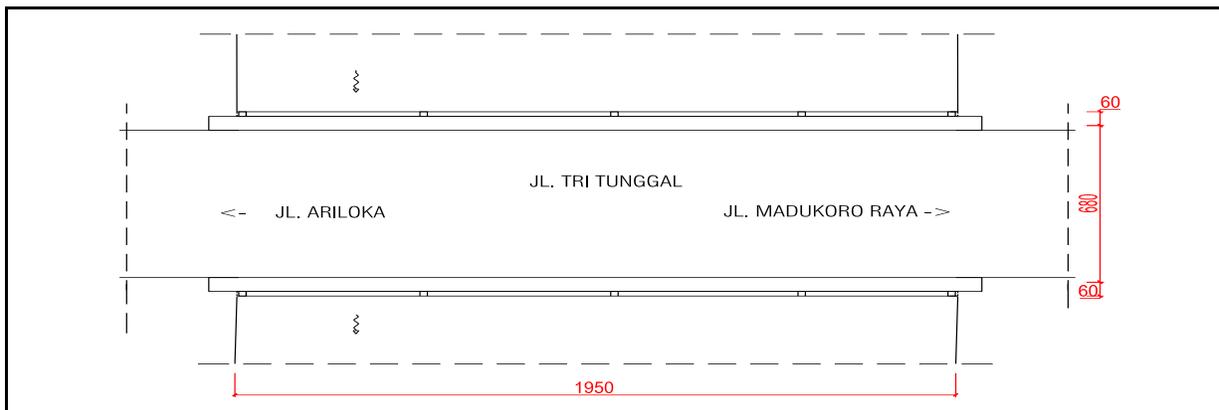
NAMA JEMBATAN :

TRI TUNGGAL

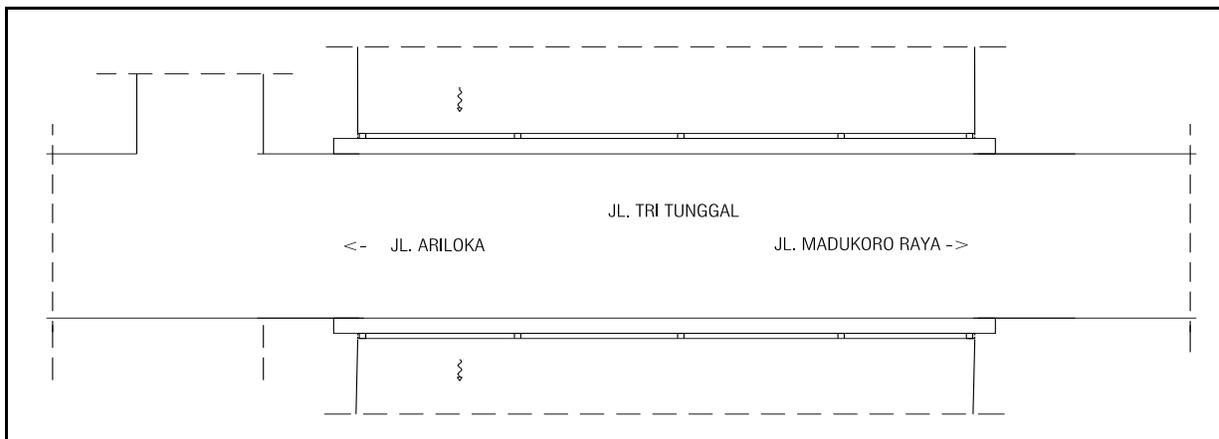
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





PEMERINTAH KOTA SEMARANG

DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KANAN



TAMPAK SAMPING KIRI

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.13.080.0.1	TRI TUNGGAL	0+240	19.50 M



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK ATAS BAGIAN DEPAN



TAMPAK ATAS BAGIAN BELAKANG



TAMPAK ATAS SAMPING KANAN



TAMPAK ATAS SAMPING KIRI

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.13.080.0.1	TRI TUNGGAL	0+240	19.50 M



NO. JEMBATAN :

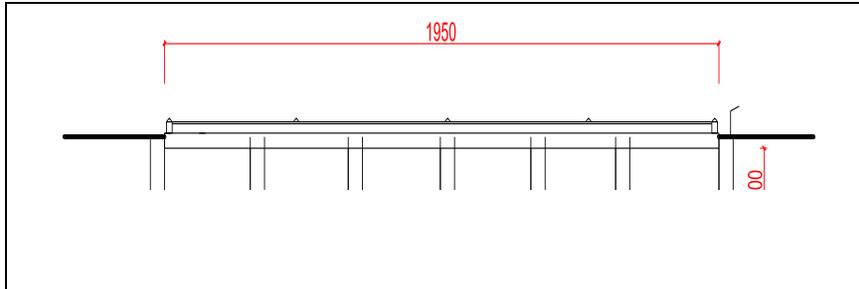
33.74.13.080.0.1



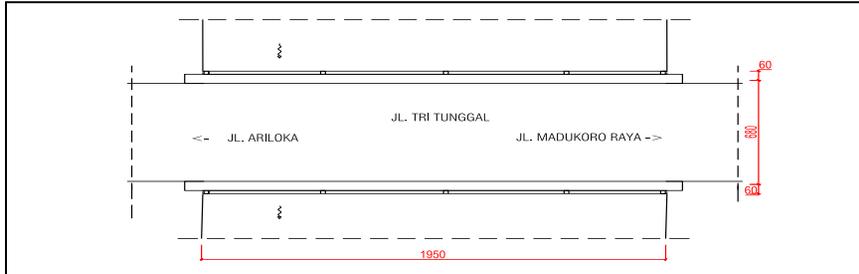
NAMA JEMBATAN :

TRI TUNGGAL

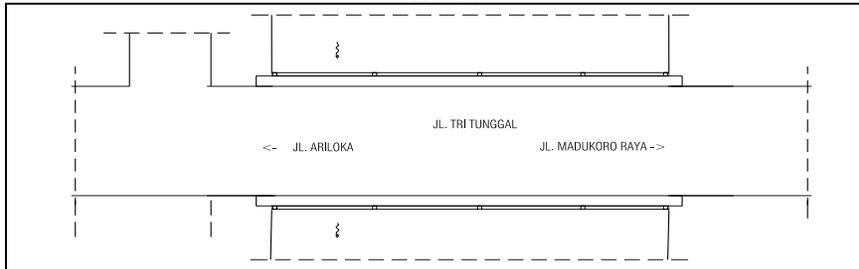
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI



LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL
JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	33.74.13.080.0.1	
--------------	------------------	--

Nama Jembatan	TRI TUNGGAL		Koordinat	X	110.396139
			Y		-6.965910
Lokasi Jembatan	dari	Semarang	km	JI Tri Tunggal	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa		NIP	0+240	
30-01-2020					

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ? (lingkari jawaban) Ya Tidak

Apabila data tidak betul, perbaikan dapat dibuat pada cetakan database dengan tinta merah dan lampirkan pada halaman ini

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan? (lingkari jawaban) Ya Tidak

Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus

Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan? (lingkari jawaban) Ya Tidak

Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat

Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Darurat
3210	ALIRAN SUNGAI	ENDAPAN / LUMPUR YANG BERLEBIHAN

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail	Oleh
--	------