



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1	A	
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Nama Jembatan	PURI ANJASMORO 1 A			Cabang	
Lokasi Jembatan	dari	SMG	km	Jl. Anjasmoro	
				1+270	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa			NIP	
18/02/2022	CV PIJAR MULYA WISESA				

TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan ?	<input checked="" type="radio"/> YA	<input type="radio"/> Tidak
Asalan untuk melakukan Tindakan Darurat		
GELAGAR BAJA BERKARAT		
TIANG SANDARAN DI SALAH SATU BAGIAN ADA YANG HANCUR		
SANDARAN HORIZONTAL DI SALAH SATU BAGIAN ADA YANG HANCUR		

ULASAN

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Pemasukkan Data Inventarisasi	Oleh
25/02/2022	CV PIJAR MULYA WISESA



KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

Tipe Lintasan	JN Jalan	KA Kereta Api	S Sungai	L Lain-lain
---------------	----------	---------------	----------	-------------

A. Tipe Bangunan Atas	B. Bahan	C. Asal Bangunan Atas	D. Tipe Pondasi	E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar
B gorong-gorong persegi Y gorong-gorong pipa A gorong-gorong pelengkung T gantung C sokongan/gantungan G gelagar M gelagar komposit P plat L balok pelengkung E pelengkung R rangka S jbt. sementara F ferry K lintasan kereta api W lintasan basah U lain-lain	K Kayu S pasangan bata M pasangan batu G bronjong dan sejenisnya H pasangan batu kosong D beton tak bertulang T beton bertulang P beton pratekan B baja U lantai baja gelombang Y pipa baja diisi beton J alumunium E neoprene / karet V PVC N geotextile O tanah biasa/lempung atau timbunan A aspal R kerikil/pasir W macadam X bahan asli L lain-lain	W Acrow/Bailey A Australia (permanen) P Australia (semi permanen) T Australia (sementara) B Belanda (tipe baru) D Belanda (tipe lama) I Indonesia U Callender Hamilton (Inggris) J Jepang R Austria (permanen) S Austria (semi permanen) X tidak ada struktur L lain-lain	CA cakar ayam LS langusng TP tiang pancang PB tiang bor TU tiang ulir SU sumur LL lain-lain	Kepala Jembatan A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus Pilar C cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain

F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI

	Catatan
0 jembatan baru dan tanpa kerusakan	Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel diatas hanya digunakan bila Pemeriksaan Mendetail Jembatan belum dilakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi
1 kerusakan kecil	
2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang	
3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya	
4 kondisi kritis	
5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi	



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan	3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1A
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

LINK SUFFIX

--	--

PENDATAAN JEMBATAN

Nama Jembatan	PURI ANJASMORO 1 A			Cabang
Koordinat	X	110.390513		
	Y	-6.971174		
Lokasi Jembatan		dari	SMG	km
			Awal Ruas	1+270
				Jarak Dari Awal Ruas
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa			NIP
18/02/2022	CV PIJAR MULYA WISESA			

Tipe Lintasan pilih JN, KA, S, L	S	Jumlah Bentang	1
JN : Jalan, KA : Kereta Api, S : Sungai, L : Lain-lain		Total Panjang (m)	14.50 M
Tahun Pembangunan		Sudut Miring (⁰)	

Bangunan Atas													Bangunan Bawah									
Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran			No. Kepala Jbt. atau Pilar	Pondasi			Kepala Jbt atau Pilar			
					Tipe	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi		Tipe	Bahan	Kondisi	Tipe	Bahan	Kondisi	
					A	B	C	F	B	B	F	B	B	F		D	B	F	E	B	F	
1	14.50	6.00	1.50	5.00	M	B	I	2	T	D	1	T	B	3	Kepala Jbt 1	TP	T	0	B	T	0	
2															P I L A R	1						
3														2								
4														3								
5														4								
6														5								
7														6								
8														7								
9														8								
10														9								
															Kepala Jbt 2	TP	T	0	B	T	0	

Catatan :



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI
JEMBATAN

No. Jembatan	3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1A
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

LINK SUFFIX

--	--

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

Batasan Muatan Gandar	(ton)	8 TON
Batasan Lain	(uraikan)	

2. Arus Lalu Lintas

Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas	Pilih 1, 2 atau 3
<ul style="list-style-type: none"> 1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan 2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan 3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri 	1

3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km)		0.010	

4. Data Banjir Terbesar

Muka air banjir terbesar yang diketahui :	pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m)	
	Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun)	
	Sumber keterangan dari	

5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ?	(lingkari jawaban)	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas		MBI	



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

NO. JEMBATAN :

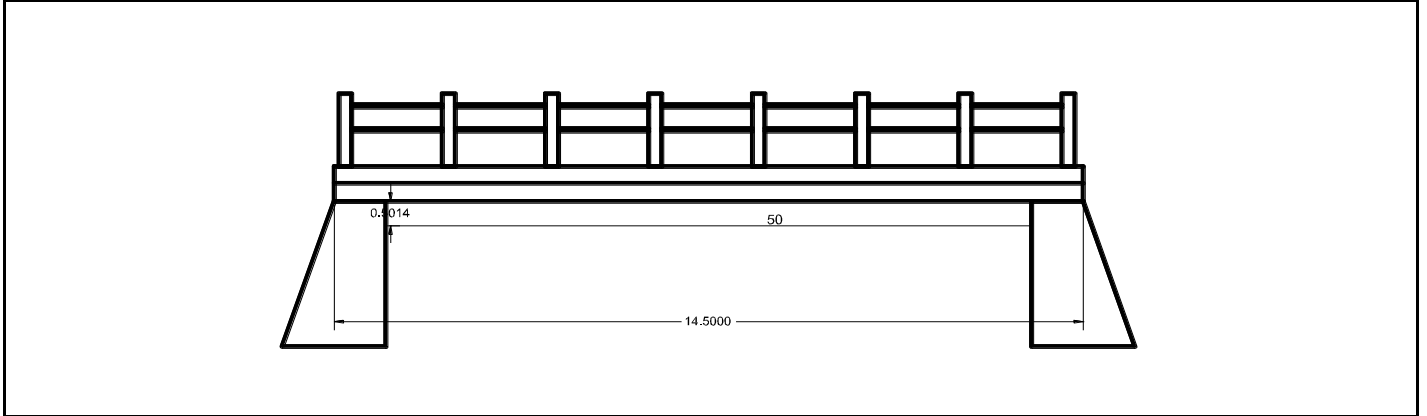
3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

--	--

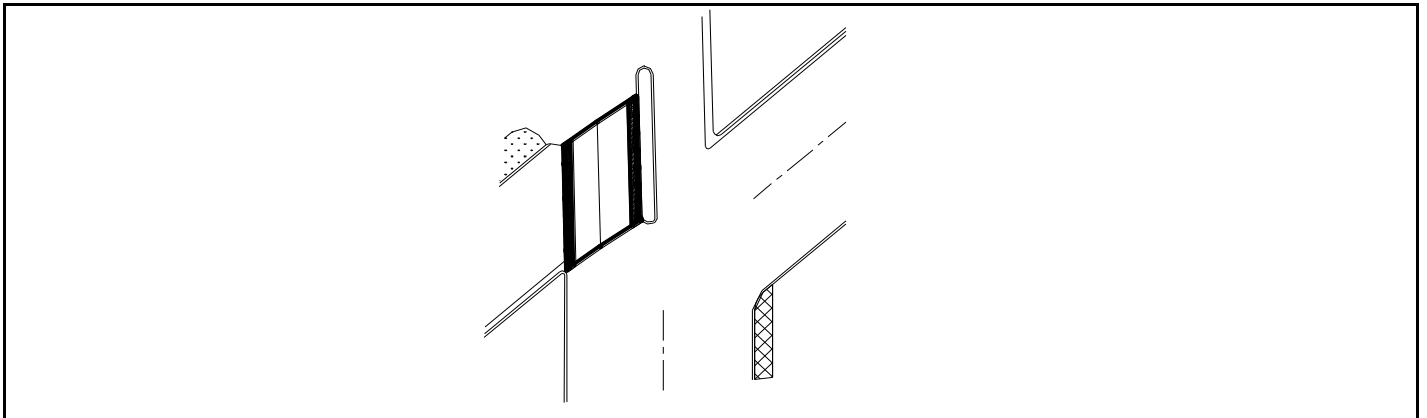
NAMA JEMBATAN :

----- PURI ANJASMORO 1 A -----

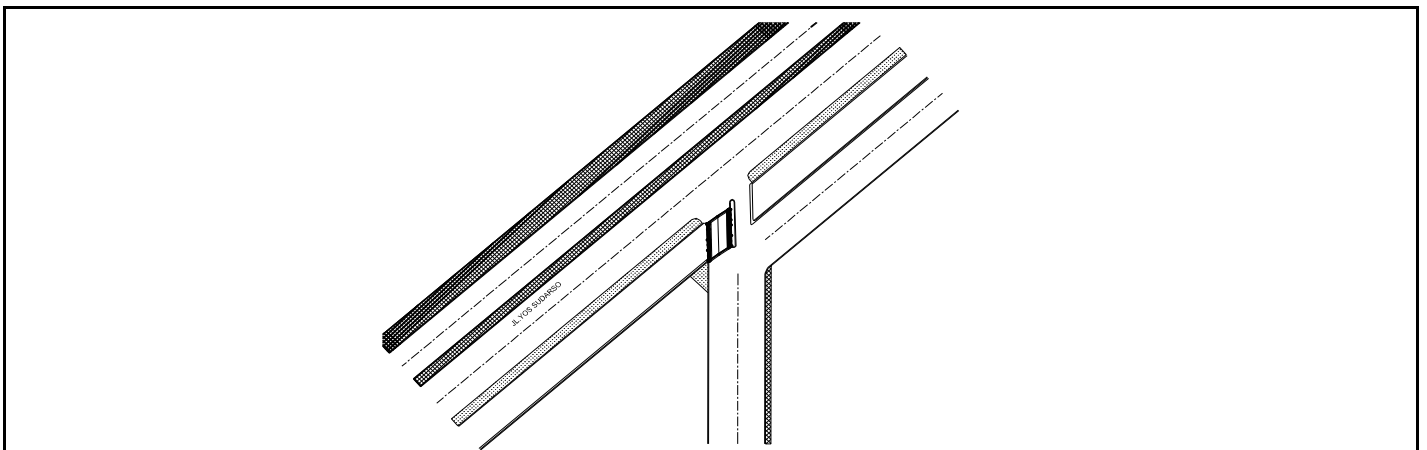
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KANAN



TAMPAK SAMPING KIRI

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.13.004.001 A	PURI ANJASMORO I A	1+270	14.50 M



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK ATAS BAGIAN DEPAN



TAMPAK ATAS BAGIAN BELAKANG



TAMPAK ATAS BAGIAN KANAN



TAMPAK ATAS BAGIAN KIRI

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.13.004.001 A	PURI ANJASMORO I A	1+270	14.50 M



--

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1	A		
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Nama Jembatan	PURI ANJASMORO 1 A	Koordinat	X	110.390513
			Y	-6.971174
Lokasi Jembatan	dari	SMG	km	Jl. Anjasmoro 1+270
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa		NIP	
18/02/2022	CV PIJAR MULYA WISESA			

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Apabila data tidak betul, perbaikan dapat dibuat pada cetakan database dengan tinta merah dan lampirkan pada halaman ini			

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus			
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus	
4.411	GELAGAR BAJA	BERKARAT	
4.621	TIANG SANDARAN	HANCUR DI SALAH SATU SISI	
4.622	SANDARAN HERIZONTAL	HANCUR DI SALAH SATU SISI	

TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat			
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Darurat	
4.411	GELAGAR BAJA	BERKARAT	
4.621	TIANG SANDARAN	HANCUR DI SALAH SATU SISI	
4.622	SANDARAN HERIZONTAL	HANCUR DI SALAH SATU SISI	

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail	25/02/2022	Oleh	CV PIJAR MULYA WISESA
--	------------	------	-----------------------



LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

No. Jembatan	3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1A	LINK SUFFIX
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------------

EVALUASI ELEMEN

Kode	Elemen Uraian (pilihan)	Kode	Kerusakan Uraian (pilihan)	Level 5										Level 3 - 4					Gambar Y/T	Foto Y/T	Kwantitas	Satuan	Tindakan Darurat	Pemeriksaan Khusus						
				Lokasi			Nilai Kondisi							Nilai Kondisi																
				A/P/B	X	Y	Z	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P							NK					
4.411	GELAGAR BAJA	301	BERKARAT														0	1	0	0	1	2								
4.621	TIANG SANDARAN	205	HANCUR														0	1	0	1	1	3								
4.622	SANDARAN HORIZONTAL	303	HANCUR														0	1	0	1	1	3								
			SANDARAN HERIZONTAL																											
			SANDARAN HERIZONTAL																											

LEVEL 3		Nilai Kondisi					
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK
3.210	Aliran Sungai						
3.220	Bangunan Pengaman						
3.230	Timbunan						
3.310	Pondasi						
3.320	Kepala Jbt / Pilar						
3.410	Gelagar						
3.420	Pelat						
3.430	Pelengkung						
3.440	Balok Pelengkung						
3.450	Rangka						
3.480	Gantung						
3.500	Sistem Lantai						
3.600	Expansion Joint						
3.610	Landasan						
3.620	Sandaran						
3.700	Perlengkapan						
3.800	Gorong-gorong						
3.900	Lintasan						

LEVEL 2		Nilai Kondisi					
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK
2.200	Aliran Sungai/Timbunan						
2.300	Bangunan Bawah						
2.400	Bangunan Atas						
2.700	Perlengkapan						
2.800	Gorong-gorong						
2.900	Lintasan Basah						

LEVEL 1		Nilai Kondisi					
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK
1.000	Jembatan						

PEMELIHARAAN RUTIN

1. Apakah ada penumpukan puing atau rintangan di sungai ?	(dilingkari jawaban)	<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
2. Apakah ada penumpukan kotoran pada elemen jembatan ?		<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
3. Apakah tumbuhan liar ?		<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
4. Apakah pipa cucuran air di lantai ada yang tersumbat ?		<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
5. Apakah drainage di daerah timbunan tidak cukup ?		<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
6. Apakah ada lubang dan permukaan yang bergelombang ?		<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
7. Apakah sandaran perlu di cat ?		<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
8. Apakah plat nomor salah atau hilang ?		<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
9. Apakah plat nama salah satu atau hilang ?		<input type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak



LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

<i>No. Jembatan</i>	3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1A
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

LINK SUFFIX

--	--

CATATAN-CATATAN DAN GAMBAR-GAMBAR

1. GELAGAR BAJA BERKARAT
2. TIANG SANDARAN HANCUR DI SALAH SATU SISI
3. SANDARAN HORIZONTAL HANCUR DI SALAH SATU SISI

SANDARAN HERIZONTAL



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

NO. JEMBATAN :

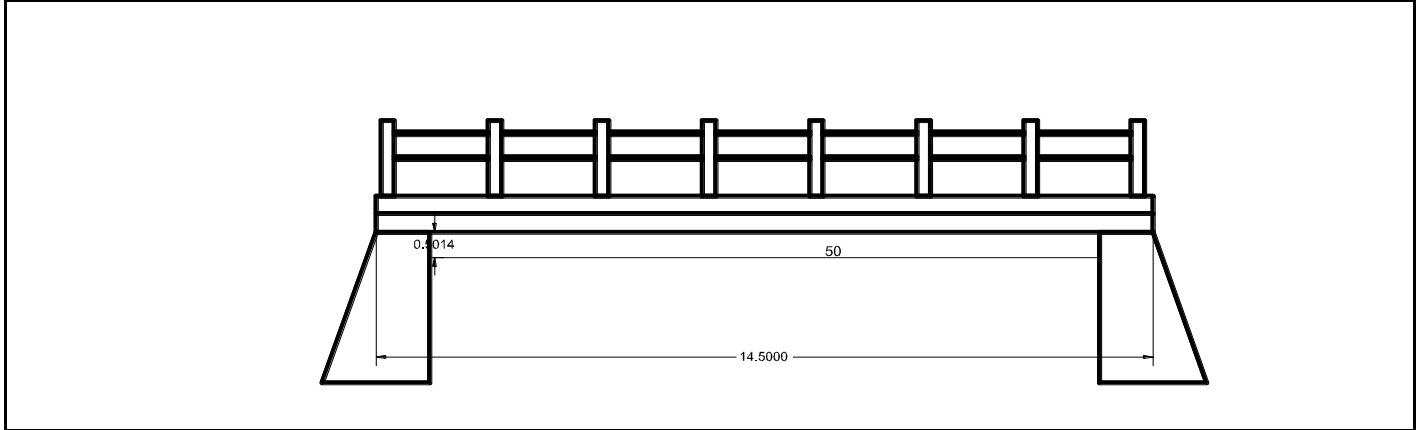
3 3 7 4 1 3 0 0 4 0 0 1A



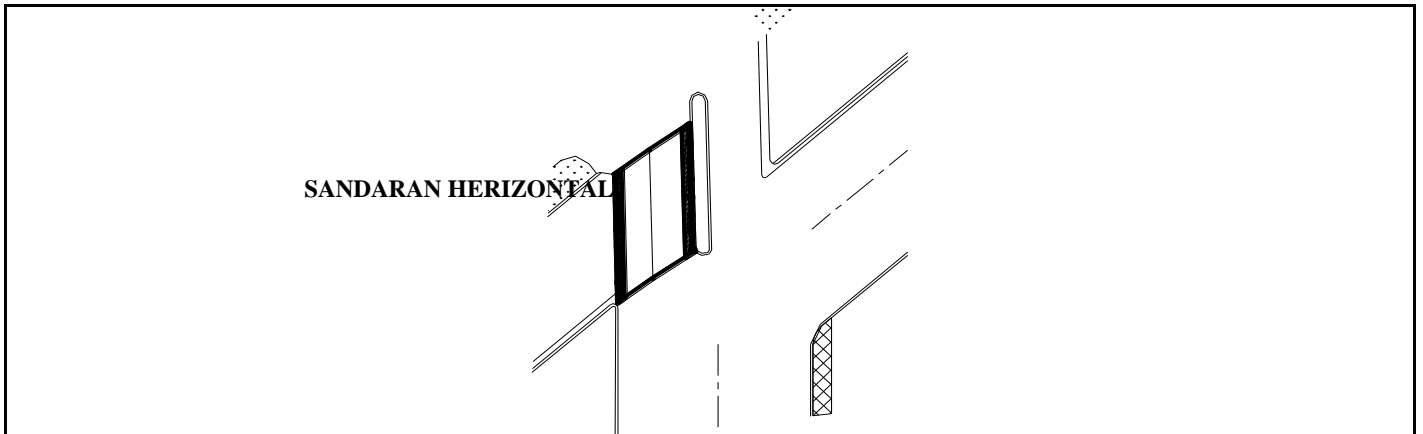
NAMA JEMBATAN :

PURI ANJASMORO 1 A

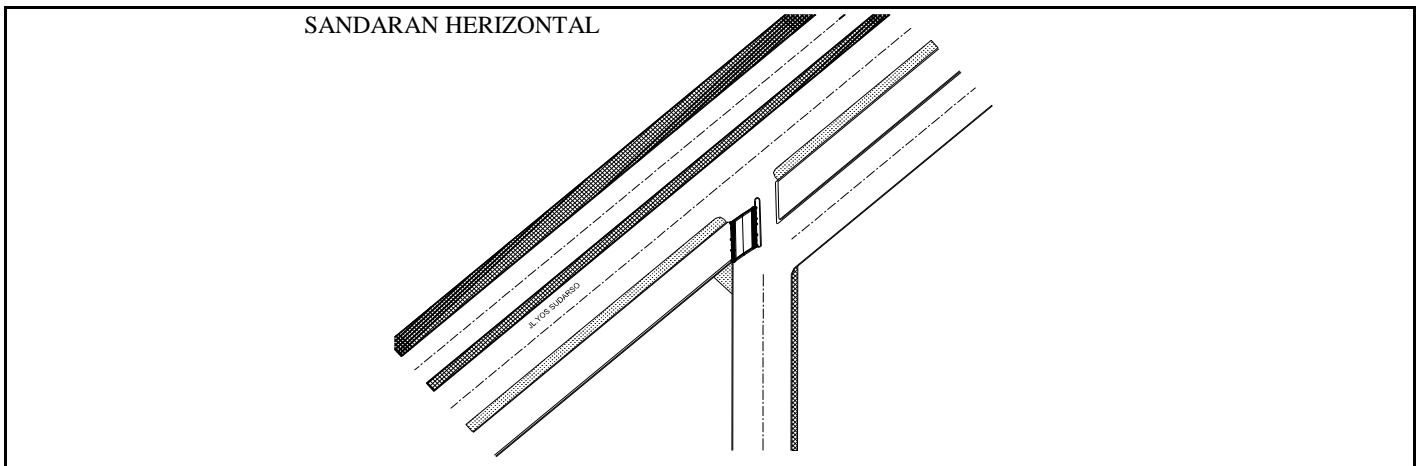
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



SANDARAN HORIZONTAL

TAMPAK SAMPING KANAN



TAMPAK SAMPING KIRI

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.13.004.001 A	PURI ANJASMORO I A	1+270	14.50 M



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



SEDMIENTASI PENUH



KONDISI SANDARAN PECAH



SANDARAN HORIZONTAL
LANTAI BERGELOMBANG



LANTAI BERLUBANG

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.13.004.001 A	PURI ANJASMORO I A	1+270	14.50 M



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK ATAS BAGIAN DEPAN



TAMPAK ATAS BAGIAN BELAKANG



SANDARAN HORIZONTAL

TAMPAK ATAS BAGIAN KANAN



TAMPAK ATAS BAGIAN KIRI

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.13.004.001 A	PURI ANJASMORO I A	1+270	14.50 M



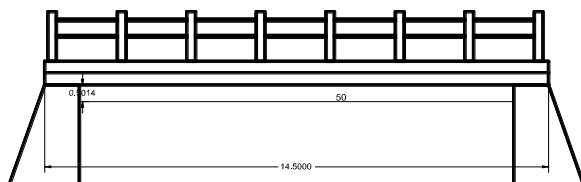
NO. JEMBATAN :

3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1A		
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	--	--

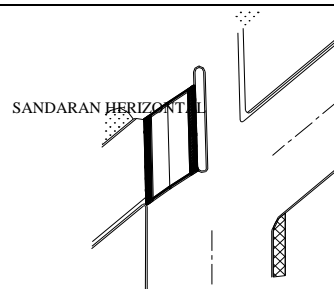
NAMA JEMBATAN :

PURI ANJASMORO 1 A

POTONGAN MEMANJANG

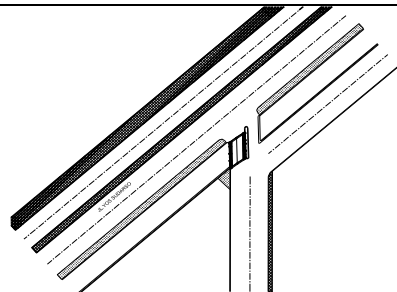


TAMPAK ATAS



SITUASI

SANDARAN HORIZONTAL



LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL
JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	3	7	4	1	3	0	0	4	0	0	1	A		
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Nama Jembatan	PURI ANJASMORO 1 A			Koordinat	X	110.390513
				Y		-6.971174
Lokasi Jembatan	dari	SMG	km	Jl. Anjasmoro 1+270		
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa			NIP		
18/02/2022	CV PIJAR MULYA WISESA					

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ? (lingkari jawaban) Ya Tidak

Apabila data tidak betul, perbaikan dapat dibuat pada cetakan database dengan tinta merah dan lampirkan pada halaman ini

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan? (lingkari jawaban) Ya Tidak

Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus
4.411	GELAGAR BAJA	BERKARAT
4.621	TIANG SANDARAN	HANCUR DI SALAH SATU SISI
4.622	SANDARAN HORIZONTAL	HANCUR DI SALAH SATU SISI

TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan? (lingkari jawaban) Ya Tidak

Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Darurat
4.411	GELAGAR BAJA	BERKARAT
4.621	TIANG SANDARAN	HANCUR DI SALAH SATU SISI
4.622	SANDARAN HORIZONTAL	HANCUR DI SALAH SATU SISI

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail	25/02/2022	Oleh	CV PIJAR MULYA WISESA
--	------------	------	-----------------------