



KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

Tipe Lintasan	JN jalan	KA kereta api	S sungai	L lain-lain
---------------	----------	---------------	----------	-------------

A. Tipe bangunan Atas	B. Bahan	C. Asai Bangunan Atas	D. Tipe Pondasi	E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar
B gorong-gorong persegi	K kayu	W Acrow/Balley	CA Cakar ayam	Kepala Jembatan A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus
Y gorong-gorong pipa	S pasangan bata	A Australia (permanen)	LS langsung	
A gorong-gorong pelengkung	M pasangan batu	P Australia (semi permanen)	TP tiang pancang	
T gantung	G brojong dan sejenisnya	T Australia (sementara)	PB tiang bor	
C sokongan/gantungan	H pasangan batu kosong	K Bukaka (permanen)	TU tiang ulir	
G gelagar	D beton tak bertulang	B Belanda tipe baru	SU sumuran	
M gelagar komposit	T beton bertulang	D Belanda tipe lama	LL lain-lain	
P plat	P beton pratekan	I Indonesia		
L balok pelengkung	B baja	U Callender		
E pelengkung	U lantai baja gelombang	Hamilton (Inggris)		
R rangka	Y pipa baja di isi beton	J Jepang		
S jbt sementara	J alumunium	R Austria (permanen)		
F ferry	E neoprene / karet	S Austria (semi permanen)		
K lintasan kereta api	F teflon	X Tidak ada struktur		
W lintasan basah	V PVC	L Lain-lain		
U lain-lain	N geotextile			
	O tanah biasa /lempung			
	A timbunan			
	R aspal			
	R kerikil/pasir			
	W macadam			
	X bahan asli			
	L lain-lain			

F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI

- 0 jembatan baru dan tanpa kerusakan
- 1 kerusakan kecil
- 2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang
- 3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya
- 4 kondisi kritis
- 5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi

Catatan
Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel di atas hanya digunakan bila pemeriksaan Mendetail jembatan belum di lakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi

LAPORAN PEMERIKSAAN KONDISI JEMBATAN

No. Jembatan									
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nama Jembatan :	SAPTA MARGA				
Coordinat di :	X 437299	Y 9222511			
Lokasi Jembatan	JL. TAMTAMA TIMUR 1				
Tanggal Pemeriksaan	06-Aug-17				

PENDATAAN JEMBATAN

Jenis Lintasan (pilih JN, KA, S, L)	JN	Jumlah Bentang	1	
Jenis Lintasan : <small>JN : jalan ; KA : Kereta Api ; S : Sungai ; L : lain-lain (lain-lain mencakup terowongan pejalan kaki, pipa air dan seterusnya)</small>		Total Panjang (m)	6.60	
Tahun Pembangunan		Sudut miring (0)		

BANGUNAN ATAS

Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar Ka/ki (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran		
					Type	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi
					A	B	C	F	B	B	F	B	B	F
B 1	6.60	4.20	0.00	2.7	M	T	I	0	B	A	0	T	B	0
B 2														
B 3														
B 4														
B 5														
B 6														
B 7														
B 8														
B 9														
B 10														

BANGUNAN BAWAH

Nomor Kepala Jembatan atau Pilar	Pondasi			Kepala Jembatan / pilar		
	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi
	D	B	F	E	B	F
Kepala Jembatan A 1	SU	T	0	B	T	0
P I L A R	P 1					
	P 2					
	P 3					
	P 4					
	P 5					
	P 6					
	P 7					
	P 8					
	P 9					
Kepala Jembatan A 2	SU	T	0	B	T	0

Catatan :

1. bawah Jembatan banyak terdapat Sampah
2. Direkomendasikan perlu pemeliharaan rutin

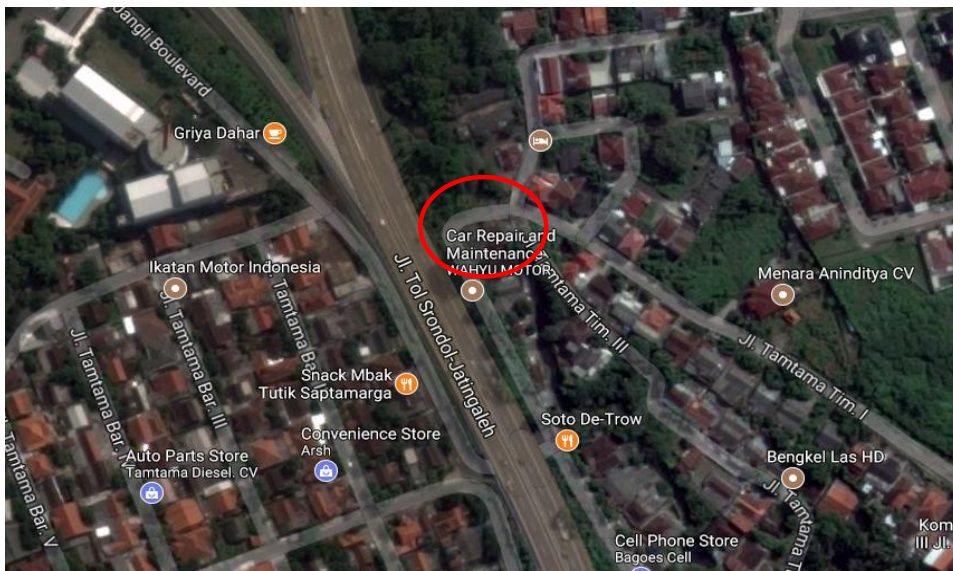
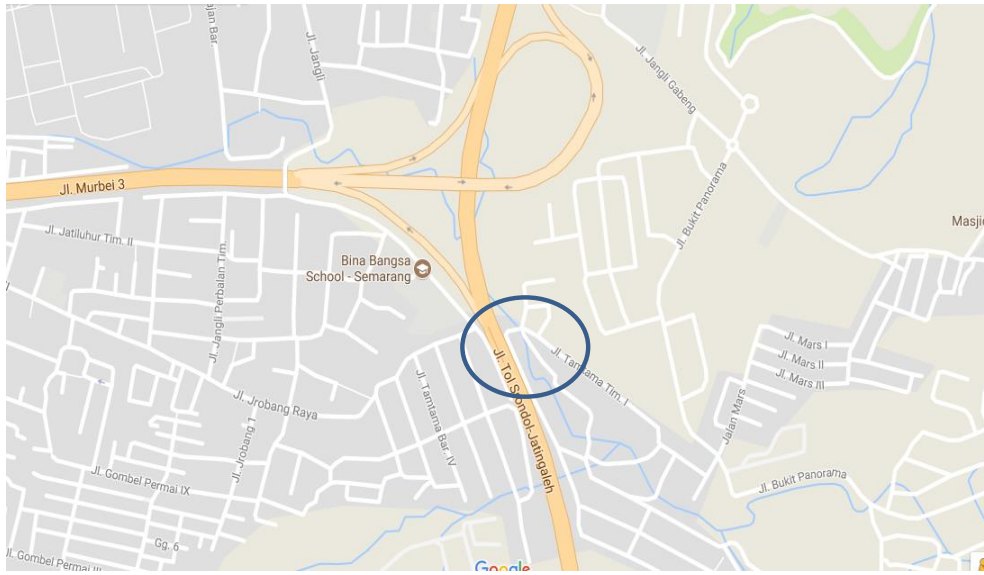
DINAS PEKERJAAN UMUM - PEMERINTAH KOTA SEMARANG
 SURVEY KONDISI JEMBATAN
 TAHUN ANGGARAN 2017

HARI KE	NO	NOMOR JEMBATAN		NAMA JEMBATAN		DATA RUAS JALAN				DATA JEMBATAN												TATA PHOTO	TANGGAL INSPEKSI	INSPEKTOR	KETERANGAN											
						NO RUAS		NAMA RUAS		LOKASI JBT		PANJANG		LEBAR PERKERASAN		TROTO AR	BENTANG			BANG. ATAS					THN PEMBUATAN		CADIN	SUFFIX	MEDIAN	α *	STATUS					
						BMS	LAP	BMS	LAP	DARI	KM	BMS	LAP	BMS	LAP		BMS	LAP	BMS	LAP	B1				B2	B3						BMS	LAP	BMS	LAP	
		BMS	LAP	BMS	LAP	BMS	LAP	BMS	LAP	BMS	LAP	BMS	LAP	BMS	LAP	BMS	LAP	BMS	LAP	BMS	LAP				BMS	LAP										
5	36	0	024.081.011.B	SAPTA MARGA		0	0	JL. TAMTAMA TIMUR 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	4.60	0.00	4.20				6.60	6.60		MB	MB		0	PVB	OK	19-MEI-2017	AMANG YUBASTANTO, ST	19-MEI-2017				TK	

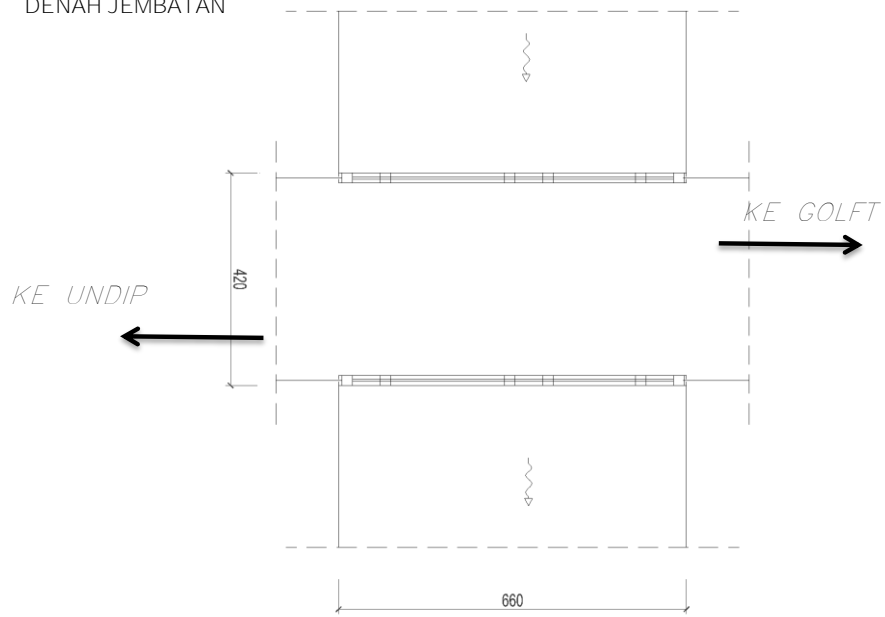
PETA LOKASI : .. SAPTA MARGA

LOKASI JEMBATAN

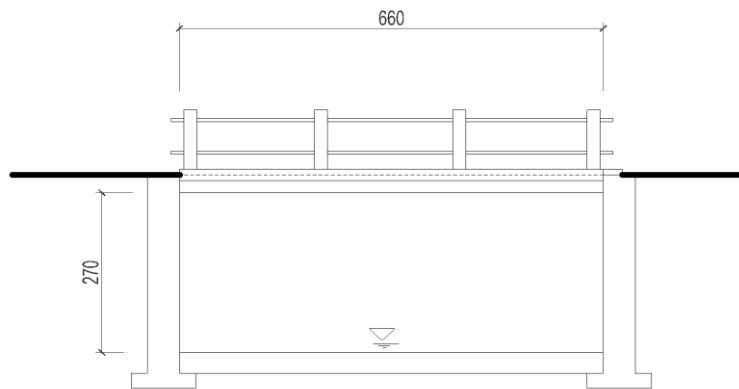
Koordinat : X : 4.37E+05
Y : 9.22E+06



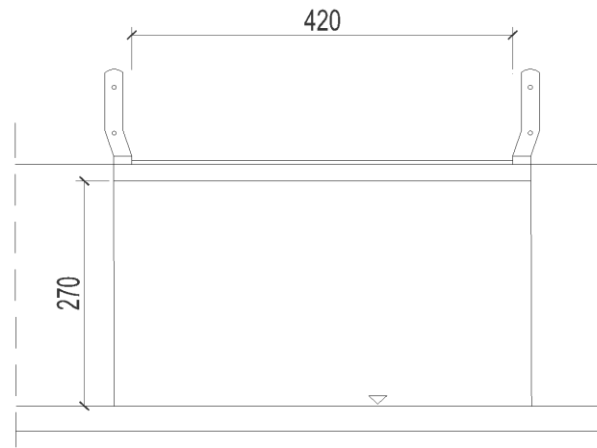
DENAH JEMBATAN



TAMPAK SAMPING



POTONGAN JEMBATAN



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM
SURVEY KONDISI JEMBATAN

NAMA JBT :

SAPTA MARGA

Lokasi :

JL. TAMTAMA TIMUR 1

FOTO JEMBATAN

Foto dari arah awal ruas (masuk jembatan)



Foto dari arah akhir ruas (keluar jembatan)



Foto dari arah kiri jembatan



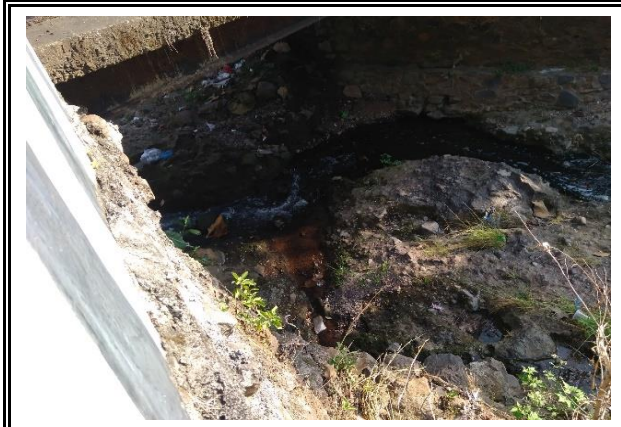
Foto dari arah kanan jembatan



Foto nama jembatan



Foto Bawah jembatan



INFORMASI DATA JEMBATAN

PJG (m)	LBR (m)	LBR Tr (m)
6.60	4.20	0.00

TANGGAL

06 Agustus 2017



NAMA
ANANG YUDIASTANTO, ST
Team Leader

CV. Mitra Muda Rekayasa

PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM
SURVEY KONDISI JEMBATAN

NAMA JBT : SAPTA MARGA
Lokasi : JL. TAMTAMA TIMUR 1

FOTO JEMBATAN

Foto dari atas jembatan

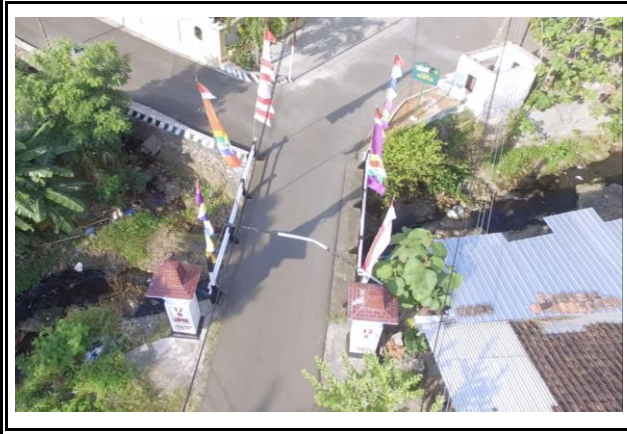


Foto dari atas jembatan



Foto dari atas jembatan



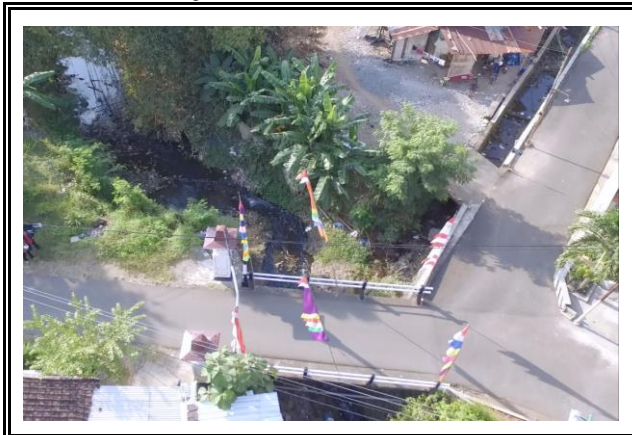
Foto dari atas jembatan



Foto dari atas jembatan



Foto dari atas jembatan



INFORMASI DATA JEMBATAN

PJG (m)	LBR (m)	LBR Tr (m)	
6.60	4.20	0.00	

TANGGAL 06 Agustus 2017

NAMA ANANG YUDIASTANTO, ST
Team Leader

CV. Mitra Muda ReKayasa



SURVEY DETAIL JEMBATAN

JEMBATAN : SAPTA MARGA

A. Kerusakan Pada Elemen- Elemen Jembatan

No.	Kerusakan	Keterangan
1	Pada Aliran Sungai	SEDANG
2	Pada Bangunan Pengaman	MASIH LAYAK
3	Pada Timbunan	MASIH LAYAK
4	Pada Tanah Berlubang	-
5	Pada Angker - Jemb. Gantung & Jemb. kabel	-
6	Pada Kepala Jembatan dan pilar	MASIH LAYAK
7	Pada Landasan Penahan Gempa	MASIH LAYAK
8	Pada Landasan / perletakan	MASIH LAYAK
9	Pada Pelat dan Lantai	MASIH LAYAK
10	Pada Balok / Gelegar jembatan Kayu	-
11	Pada Gelagar baja / rangka baja	MASIH LAYAK
12	Pada Konstruksi / struktur jemb. Kayu	-
13	Pada Konst. jemb. Pelengkung pas. batu	-
14	Pada Jembatan Gantung	-
15	Pada Jembatan Pelat Beton	-
16	Pada Lantai Jembatan	MASIH LAYAK
17	Pada Pipa Drainase dinding, pipa cucuran & Drainase Lantai	-
18	Pada Lapisan Permukaan	MASIH LAYAK
19	Pada Sandaran Jembatan	MASIH LAYAK
20	Pada Trotoar / Kerb.	-
21	Pada Sambungan lantai / Eksp. Joint	-
22	Pada Rambu ² lalu lintas & marka jalan	-
23	Pada Lampu, tiang lampu & kabel listrik	MASIH LAYAK
24	Pada Bangunan Utilitas	-

B. Kerusakan Pada Material / Bahan Pembentuk Jembatan

No.	Uraian Kerusakan	Volume	Satuan
1	Kerusakan pada Bahan Pasangan batu		
a.	Penurunan Mutu pasangan batu	-	m ²
b.	Keretakan		m ²
c.	Permukaan Pasangan yang mengembung	-	m ³
d.	Bagian yang pecah atau hilang	-	m ³
		,	
2	Kerusakan pada Bahan Beton		
a.	Kerontokan beton	-	m ³
b.	Beton Keropos	-	m ³
c.	Beton yang berongga / berbunyi	-	m ³
d.	Mutu beton yang jelek	-	m ³
e.	Rembesan / bocoran ke dalam beton	-	m ³
f.	Retak		m ³
g.	Karat pada besi tulangan	-	m ³
h.	Kerusakan komponen krn aus & pelapukan	-	m ³
i.	Pecah atau Hilangnya sebagian dr Beton	-	m ³
J.	Lendutan	-	m ²

No.	Uraian Kerusakan	Volume	Satuan
3	Kerusakan pada Bahan Baja		
a.	Penurunan mutu dr cat / galvanis	-	m ²
b.	Karat	-	m ²
c.	Perubahan bentuk pada komponen	-	m ²
d.	Retak	-	m ¹
e.	Komponen yang rusak / hilang	-	kg
f.	Elemen yang salah	-	bh
g.	Kabel jembatan yang aus	-	m ¹
h.	Sambungan yang longgar	-	m ²
4	Kerusakan pada Bahan Kayu		
a.	Pembusukan & pelapukan	-	m ³
b.	Serangan serangga	-	m ³
c.	Pecahnya / retaknya kayu	-	m ³
d.	Menyerpihnya papan lantai	-	m ³
e.	Cacat pada kayu	-	m ³
f.	Hancur / hilangnya material	-	m ³
g.	Menyusutnya Kayu	-	m ³
h.	Penurunan mutu lapisan pengaman	-	m ²
i.	Sambungan yang longgar	-	m ²

JEMBATAN : SAPTA MARGA

C. Pemeriksaan Kondisi Pemanfaatan Jembatan

Pemanfaatan Jembatan ;	
⇒ Kelas Rencana Jembatan	: KELAS C
⇒ Lalu lintas yang lewat	: KECIL
⇒ Batas Sepadan Sungai	: MASIH LAYAK
⇒ Debit Aliran Sungai	: SEDANG
⇒ Kesimpulan	: - KONSTRUKSI JEMBATAN MASIH LAYAK - BANYAK DI TEMUKAN TANAH
Saran	: - UNTUK KEDEPAN UNTUK BISA TERUS DI PANTAU KONDISINYA

- 1 Kelas A. 100% (≥ 7 m) SBM : Truck berat (Dump truck, Trailer, Tronton, Bus besar, Container)
- 2 Kelas B. 70% (5 - 6 m) SBM : Bus kecil, Box kecil
- 3 Kelas C. 50% (≤ 5 m) SBM : Mobil penumpang (Suburban, Jeep, Sedan, Pick up dll)

TABEL NILAI SKORING KERUSAKAN JEMBATAN

No	Komponen	Kerusakan
1	Struktur Bangunan Atas	0
2	Lantai	0
3	Sandaran	0
4	Pondasi	0
5	Kepala Jembatan / pilar	0
	<i>Nilai Rata-rata</i>	0
	<i>Nilai kerusakan</i>	0

keterangan

BAIK SEKALI