



# KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

Tipe Lintasan	JN jalan	KA kereta api	S sungai	L lain-lain
---------------	----------	---------------	----------	-------------

A. Tipe bangunan Atas	B. Bahan	C. Asai Bangunan Atas	D. Tipe Pondasi	E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar
<p>B gorong-gorong persegi Y gorong-gorong pipa A gorong-gorong pelengkung</p> <p>T gantung C sokongan/gantungan</p> <p>G gelagar M gelagar komposit P plat</p> <p>L balok pelengkung E pelengkung</p> <p>R rangka S jbt sementara</p> <p>F ferry K lintasan kereta api W lintasan basah U lain-lain</p>	<p>K kayu S pasangan bata M pasangan batu G brojong dan sejenisnya H pasangan batu kosong D beton tak bertulang T beton bertulang P beton pratekan B baja</p> <p>U lantai baja gelombang Y pipa baja di isi beton J alumunium E neoprene / karet F teflon V PVC N geotextile O tanah biasa /lempung timbunan A aspal</p> <p>R kerikil/pasir W macadam X bahan asli L lain-lain</p>	<p>W Acrow/Balley A Australia (permanen) P Australia (semi permanen) T Australia (sementara) K Bukaka (permanen) B Belanda tipe baru D Belanda tipe lama I Indonesia U Callender Hamilton (Inggris) J Jepang R Austria (permanen) S Austria (semi permanen) X Tidak ada struktur L Lain-lain</p>	<p>CA Cakar ayam LS langsung TP tiang pancang PB tiang bor TU tiang ulir SU sumuran LL lain-lain</p>	<p>Kepala Jembatan A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus</p> <p>Pilar C Cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain</p>

## F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI

- 0 jembatan baru dan tanpa kerusakan
- 1 kerusakan kecil
- 2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang
- 3 kerusakan yang memerlukan tindakan scepatnya
- 4 kondisi kritis
- 5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi

Catatan  
Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel di atas hanya digunakan bila pemeriksaan Mendetail jembatan belum di lakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi

## LAPORAN PEMERIKSAAN KONDISI JEMBATAN

No. Jembatan									
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nama Jembatan :	URIPSUMOHARJO 2				
Coordinat di :	X 423481	Y 9229205			
Lokasi Jembatan	JL. JEND. URIP SUMOHARJO WONOSARI				
Tanggal Pemeriksaan	23-Jun-17				

### PENDATAAN JEMBATAN

Jenis Lintasan (pilih JN, KA, S, L)	JN	Jumlah Bentang	1		
Jenis Lintasan : <small>JN : jalan ; KA : Kereta Api ; S : Sungai ; L : lain-lain (lain-lain mencakup terowongan pejalan kaki, pipa air dan seterusnya)</small>		Total Panjang (m)	23.40		
Tahun Pembangunan	1996	Sudut miring (0)			

### BANGUNAN ATAS

Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar Ka/ki (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran		
					Type	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi
					A	B	C	F	B	B	F	B	B	F
B 1	23.40	16.30	0.65	3	G	P	I	0	B	A	1	T	B	0
B 2														
B 3														
B 4														
B 5														
B 6														
B 7														
B 8														
B 9														
B 10														

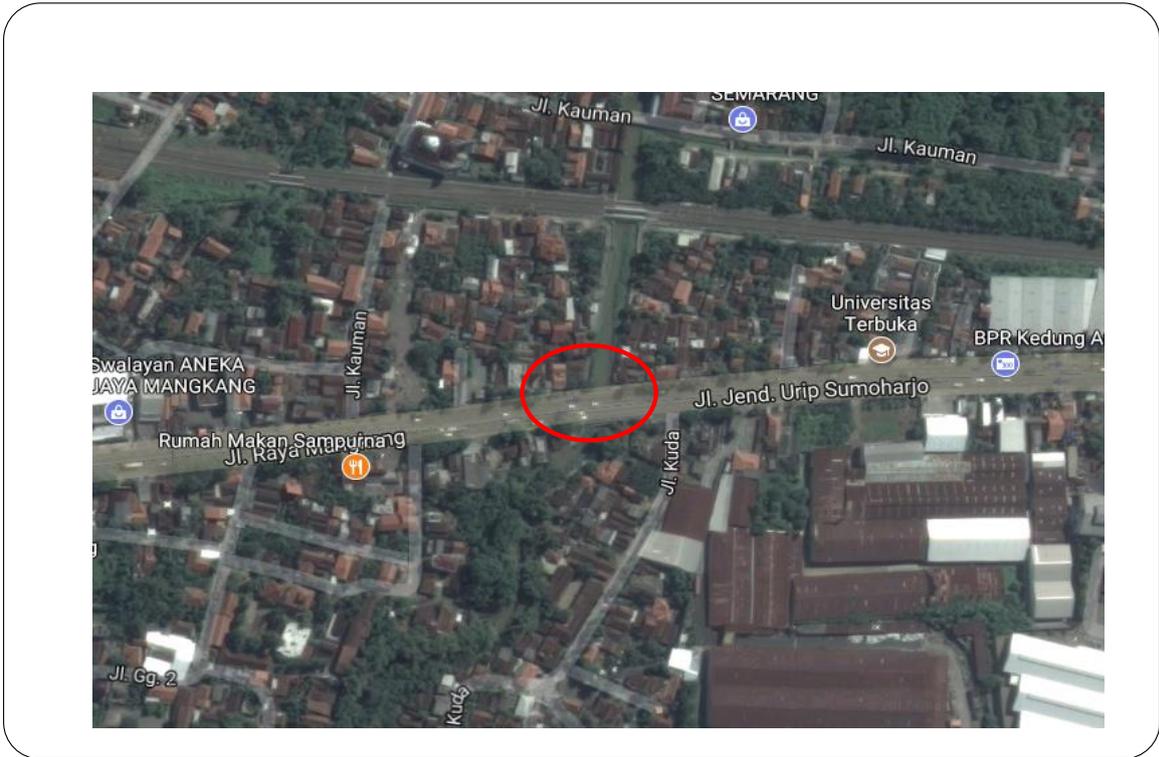
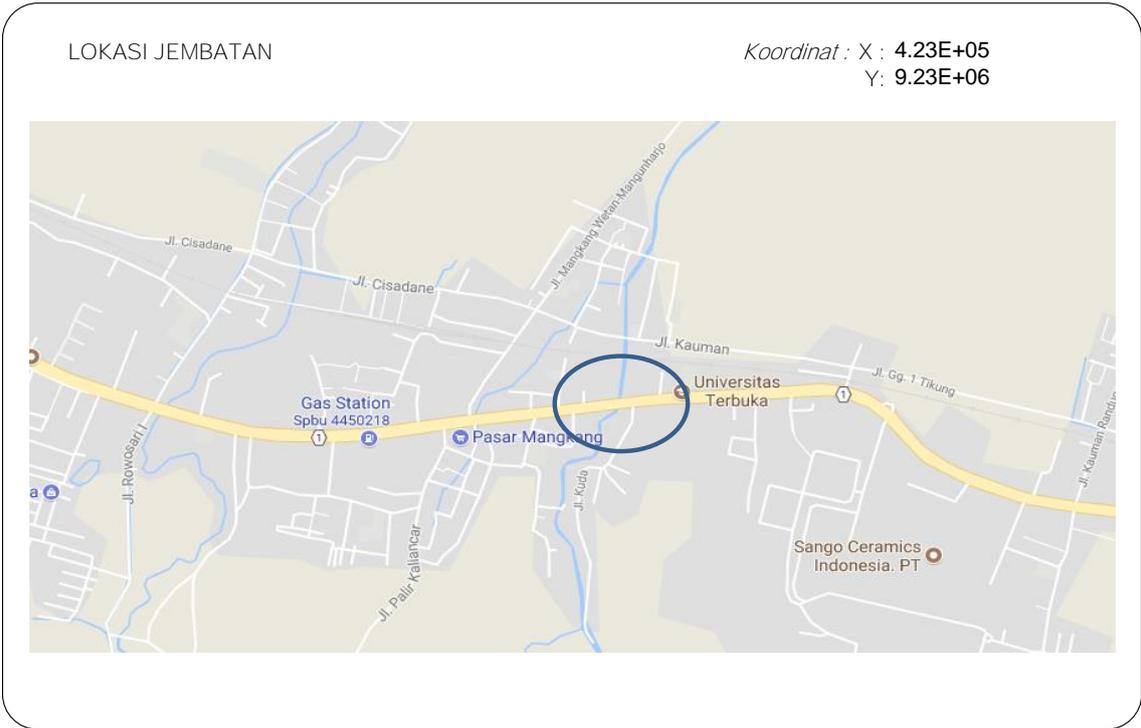
### BANGUNAN BAWAH

Nomor Kepala Jembatan atau Pilar	Pondasi			Kepala Jembatan / pilar		
	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi
	D	B	F	E	B	F
Kepala Jembatan A 1	SU	T	0	B	T	0
P I L A R	P 1					
	P 2					
	P 3					
	P 4					
	P 5					
	P 6					
	P 7					
	P 8					
	P 9					
Kepala Jembatan A 2	SU	T	0	B	T	0

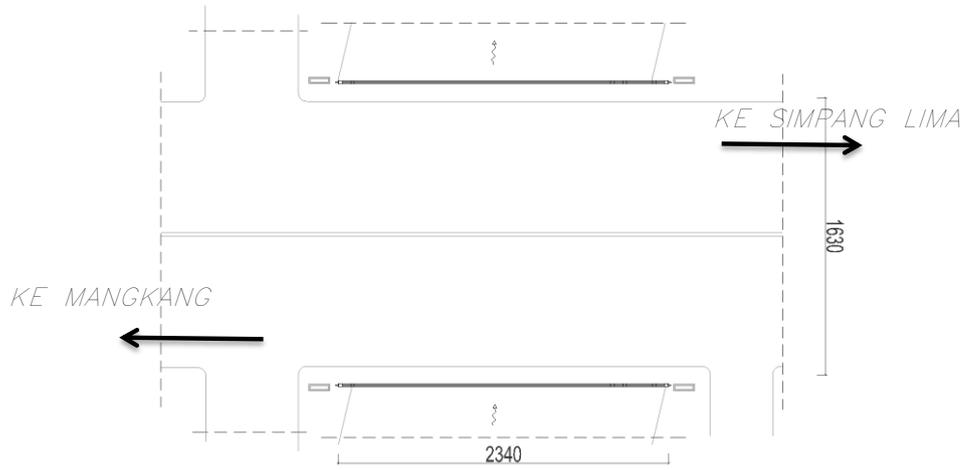
Catatan: 1. Adanya kerusakan pada joint lantai dan adanya sedimentasi  
 2. Kondisi Jembatan baik dan masih layak fungsi  
 3. Direkomendasikan perlu pemeliharaan rutin



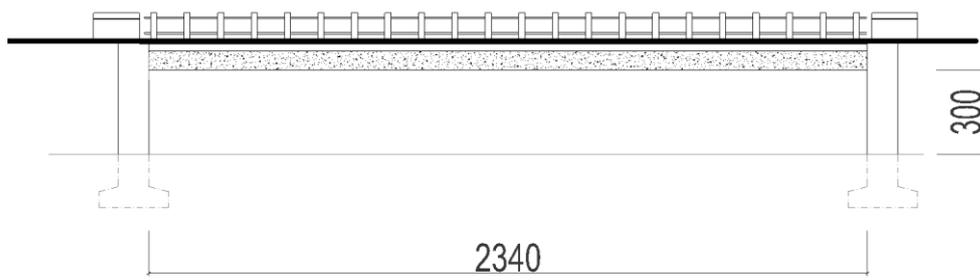
**PETA LOKASI : .. URIPSUMOHARJO 2**



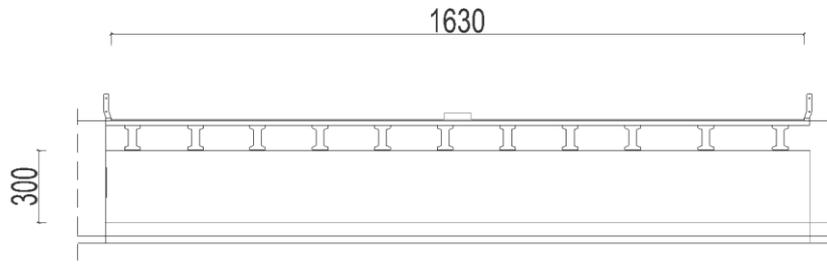
DENAH JEMBATAN



TAMPAK SAMPING



POTONGAN JEMBATAN



PEMERINTAH KOTA SEMARANG  
DINAS PEKERJAAN UMUM  
SURVEY KONDISI JEMBATAN

NAMA JBT : URIPSUMOHARJO 2

Lokasi : JL. JEND. URIP SUMOHARJO WONOSARI

### FOTO JEMBATAN

Foto dari arah awal ruas (masuk jembatan)



Foto dari arah akhir ruas (keluar jembatan)

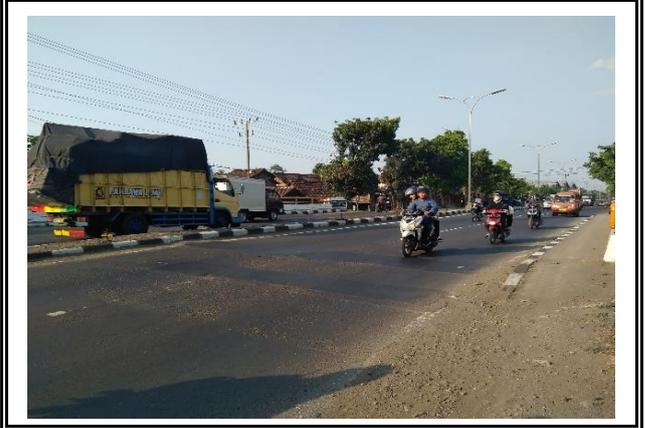


Foto dari arah kiri jembatan



Foto dari arah kanan jembatan



Foto Tengah Bentang

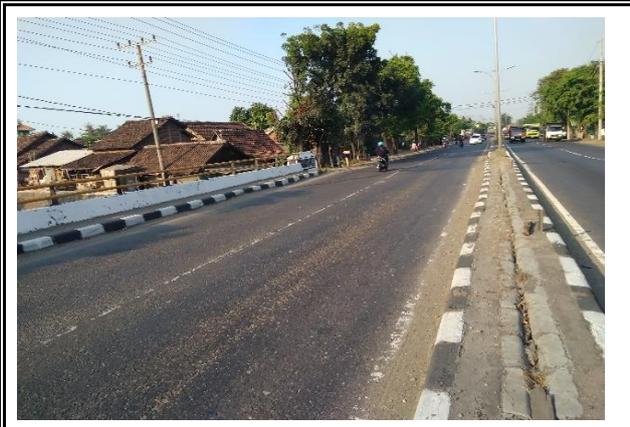
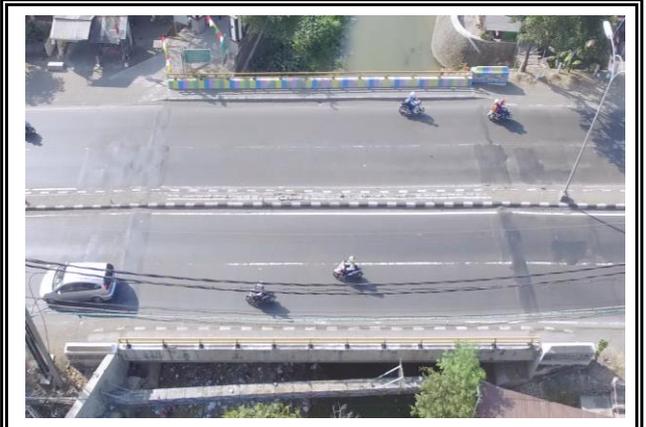


Foto dari atas jembatan



#### INFORMASI DATA JEMBATAN

PJG (m)	LBR (m)	LBR Tr (m)
23.40	16.30	0.65

TANGGAL : 23 Juni 2017



NAMA  
ANANG YUDIASTANTO, ST  
Team Leader

CV. Mitra Muda Rekayasa

PEMERINTAH KOTA SEMARANG  
DINAS PEKERJAAN UMUM  
SURVEY KONDISI JEMBATAN

NAMA JBT : **URIPSUMOHARJO 2**

Lokasi : **JL. JEND. URIP SUMOHARJO WONOSARI**

**FOTO JEMBATAN**

Foto dari atas jembatan



Foto dari atas jembatan

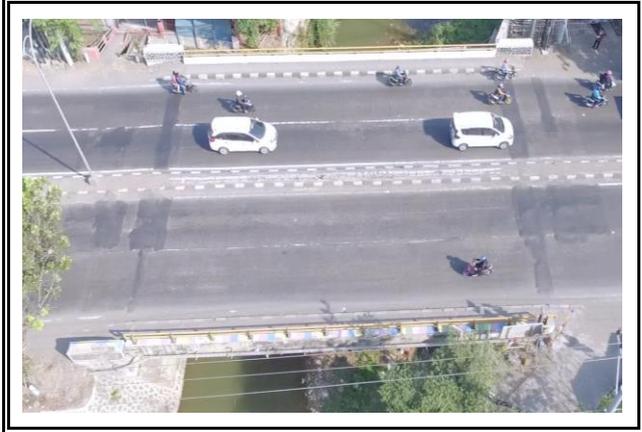


Foto dari atas jembatan

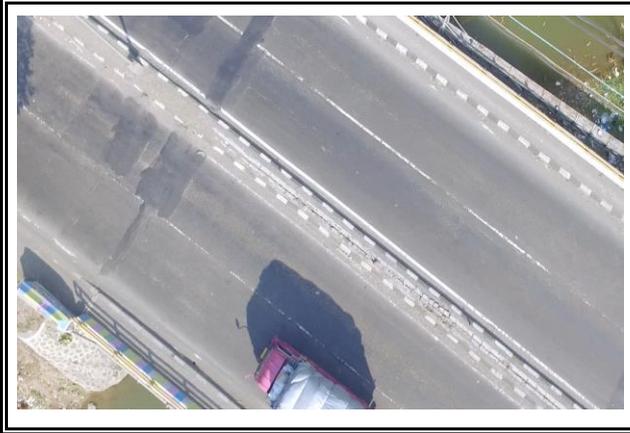
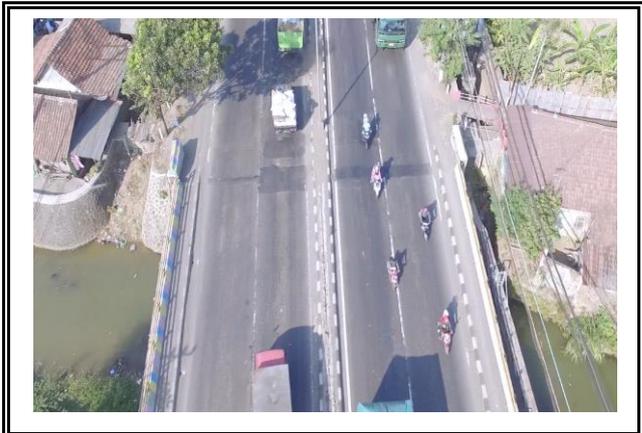


Foto dari atas jembatan



Foto dari atas jembatan



**INFORMASI DATA JEMBATAN**

PJG (m)	LBR (m)	LBR Tr (m)	
23.40	16.30	0.65	

TANGGAL : 23 Juni 2017

NAMA : **ANANG YUDIASTANTO, ST**  
Team Leader

CV. Mitra Muda Rekayasa



PEMERINTAH KOTA SEMARANG  
DINAS PEKERJAAN UMUM  
SURVEY KONDISI JEMBATAN

NAMA JBT :

URIPSUMOHARJO 2

LOKASI :

JL. JEND. URIP SUMOHARJO WONOSARI

### FOTO INSPEKSI KONDISI JEMBATAN

foto penurunan pada trotoar jembatan



foto gelombang pada lantai jembatan



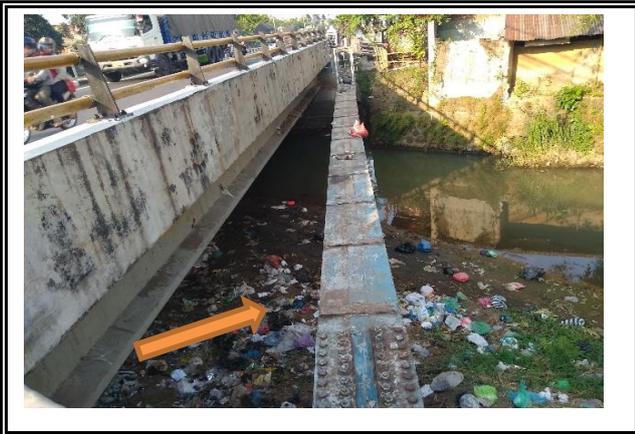
foto renggang pada median jembatan



foto adanya tumpukan sedimen yang tebal



foto adanya tumpukan sampah



**Catatan :**

- terjadi gelombang pada plat lantai jembatan
- banyak di temukan tumpukan sampah

TANGGAL

23 Juni 2017



NAMA  
ANANG YUDIANTANTO, ST  
Team Leader

CV.Mitra Muda Rekayasa

## SURVEY DETAIL JEMBATAN

JEMBATAN : URIPSUMOHARJO 2

### A. Kerusakan Pada Elemen- Elemen Jembatan

No.	Kerusakan	Keterangan
1	Pada Aliran Sungai	DEBIT KECIL
2	Pada Bangunan Pengaman	MASIH LAYAK
3	Pada Timbunan	MASIL LAYAK
4	Pada Tanah Berlubang	-
5	Pada Angker - Jemb. Gantung & Jemb. kabel	-
6	Pada Kepala Jembatan dan pilar	-
7	Pada Landasan Penahan Gempa	-
8	Pada Landasan / perletakan	MASIL LAYAK
9	Pada Pelat dan Lantai	RUSAK KECIL
10	Pada Balok / Gelegar jembatan Kayu	-
11	Pada Gelagar baja / rangka baja	-
12	Pada Konstruksi / struktur jemb. Kayu	-
13	Pada Konst. jemb. Pelengkung pas. batu	-
14	Pada Jembatan Gantung	-
15	Pada Jembatan Pelat Beton	MASIL LAYAK
16	Pada Lantai Jembatan	RUSAK KECIL
17	Pada Pipa Drainase dinding, pipa cucuran & Drainase Lantai	-
18	Pada Lapisan Permukaan	RUSAK KECIL
19	Pada Sandaran Jembatan	MASIL LAYAK
20	Pada Trotoar / Kerb.	MASIL LAYAK
21	Pada Sambungan lantai / Eksp. Joint	MASIL LAYAK
22	Pada Rambu <sup>2</sup> lalu lintas & marka jalan	MASIL LAYAK
23	Pada Lampu, tiang lampu & kabel listrik	MASIL LAYAK
24	Pada Bangunan Utilitas	MASIL LAYAK ( PIPA PDAM SISI KIRI JEMBATAN )

**B. Kerusakan Pada Material / Bahan Pembentuk Jembatan**

No.	Uraian Kerusakan	Volume	Satuan
<b>1</b>	<b>Kerusakan pada Bahan Pasangan batu</b>		
a.	Penurunan Mutu pasangan batu	3.00	m <sup>2</sup>
b.	Keretakan	-	m <sup>2</sup>
c.	Permukaan Pasangan yang mengembung	-	m <sup>3</sup>
d.	Bagian yang pecah atau hilang	-	m <sup>3</sup>
		,	
<b>2</b>	<b>Kerusakan pada Bahan Beton</b>		
a.	Kerontokan beton	-	m <sup>3</sup>
b.	Beton Keropos	-	m <sup>3</sup>
c.	Beton yang berongga / berbunyi	-	m <sup>3</sup>
d.	Mutu beton yang jelek	-	m <sup>3</sup>
e.	Rembesan / bocoran ke dalam beton	-	m <sup>3</sup>
f.	Retak	-	m <sup>3</sup>
g.	Karat pada besi tulangan	-	m <sup>3</sup>
h.	Kerusakan komponen krn aus & pelapukan	-	m <sup>3</sup>
i.	Pecah atau Hilangnya sebagian dr Beton	-	m <sup>3</sup>
J.	Lendutan	-	m <sup>2</sup>

No.	Uraian Kerusakan	Volume	Satuan
<b>3</b>	<b>Kerusakan pada Bahan Baja</b>		
a.	Penurunan mutu dr cat / galvanis	-	m <sup>2</sup>
b.	Karat	3.00	m <sup>2</sup>
c.	Perubahan bentuk pada komponen	-	m <sup>2</sup>
d.	Retak	-	m <sup>1</sup>
e.	Komponen yang rusak / hilang	-	kg
f.	Elemen yang salah	-	bh
g.	Kabel jembatan yang aus	-	m <sup>1</sup>
h.	Sambungan yang longgar	-	m <sup>2</sup>
<b>4</b>	<b>Kerusakan pada Bahan Kayu</b>		
a.	Pembusukan & pelapukan	-	m <sup>3</sup>
b.	Serangan serangga	-	m <sup>3</sup>
c.	Pecahnya / retaknya kayu	-	m <sup>3</sup>
d.	Menyerpihnya papan lantai	-	m <sup>3</sup>
e.	Cacat pada kayu	-	m <sup>3</sup>
f.	Hancur / hilangnya material	-	m <sup>3</sup>
g.	Menyusutnya Kayu	-	m <sup>3</sup>
h.	Penurunan mutu lapisan pengaman	-	m <sup>2</sup>
i.	Sambungan yang longgar	-	m <sup>2</sup>

**C. Pemeriksaan Kondisi Pemanfaatan Jembatan**

Pemanfaatan Jembatan ;	
⇒ Kelas Rencana Jembatan	: KELAS A
⇒ Lalu lintas yang lewat	: PADAT
⇒ Batas Sepadan Sungai	: MASIH LAYAK
⇒ Debit Aliran Sungai	: BESAR
⇒ Kesimpulan	: <b>JEMBATAN MASIH LAYAK</b> <b>ADANYA ASPAL YANG BERGELOMBANG</b>
Saran	: UNTUK KEDEPAN UNTUK BISA TERUS DI PANTAU KONDISINYA

- 1 Kelas A. 100% (  $\geq 7$  m ) SBM : Truck berat ( Dump truck, Trailer, Tronton, Bus besar, Container )
- 2 Kelas B. 70% ( 5 - 6 m ) SBM : Bus kecil, Box kecil
- 3 Kelas C. 50% (  $\leq 5$  m ) SBM : Mobil penumpang ( Suburban, Jeep, Sedan, Pick up dll )

**DAFTAR KERUSAKAN**

**JEMBATAN :** URIPSUMOHARJO 2

Elemen Jembatan		
No.	Kerusakan	Ket.
1	Pada Aliran Sungai	-
2	Pada Bangunan Pengaman	-
3	Pada Timbunan	-
4	Pada Tanah Berlubang	-
5	Pada Angker-Jemb. Gantung & Jmb. kabel	-
6	Pada Kepala Jembatan dan pilar	-
7	Pada Landasan Penahan Gempa	-
8	Pada Landasan / perletakan	-
9	Pada Pelat dan Lantai	-
10	Pada Balok / Gelegar jembatan Kayu	-
11	Pada Gelagar baja / rangka baja	-
12	Pada Konstruksi / struktur jemb. Kayu	-
13	Pada Konst. jemb. Pelengkung pas. batu	-
14	Pada Jembatan Gantung	-
15	Pada Jembatan Pelat Beton	-
16	Pada Lantai Jembatan	-
17	Pada Pipa Drainase dinding, pipa cucuran & Drainase Lantai	-
18	Pada Lapisan Permukaan	-
19	Pada Sandaran Jembatan	-
20	Pada Trotoar / Kerb.	-
21	Pada Sambungan lantai / Eksp. Joint	-
22	Pada Rambu <sup>2</sup> lalu lintas & marka jalan	-
23	Pada Lampu, tiang lampu & kabel listrik	-
24	Pada Bangunan Utilitas	-

Material / Bahan Pembentuk Jembatan			
No.	Kerusakan	Volume	Ket.
<b>1</b>	<b>Kerusakan pada Bahan Batu Bata</b>		
	a. Penurunan Mutu Batu Bata	-	
	b. Keretakan	-	
	c. Permukaan Pasangan yang mengembung	-	
	d. Bagian yang pecah atau hilang	-	
<b>2</b>	<b>Kerusakan pada Bahan Beton</b>		
	a. Kerontokan beton	-	
	b. Beton Keropos	-	
	c. Beton yang berongga / berbunyi	-	
	d. Mutu beton yang jelek	-	
	e. Rembesan / bocoran ke dalam beton	-	
	f. Retak	-	
	g. Karat pada besi tulangan	-	
	h. Kerusakan komponen krm aus & pelapukan	-	
	i. Pecah atau Hilangnya sebagian dr Beton	-	
	J. Lendutan	-	
<b>3</b>	<b>Kerusakan pada Bahan Baja</b>		
	a. Penurunan mutu dr cat / galvanis	-	
	b. Karat	-	
	c. Perubahan bentuk pada komponen	-	
	d. Retak	-	
	e. Komponen yang rusak / hilang	-	
	f. Elemen yang salah	-	
	g. Kabel jembatan yang aus	-	
	h. Sambungan yang longgar	-	

Material / Bahan Pembentuk Jembatan			
No.	Kerusakan	Volume	Ket.
<b>4</b>	<b>Kerusakan pada Bahan Kayu</b>		
	a. Pembedakan & pelapukan	-	
	b. Serangan serangga	-	
	c. Pecahnya / retaknya kayu	-	
	d. Menyempiknya papan lantai	-	
	e. Cacat pada kayu	-	
	f. Hancur / hilangnya material	-	
	g. Menyusutnya Kayu	-	
	h. Penurunan mutu lapisan pengaman	-	
	i. Sambungan yang longgar	-	

**Pemanfaatan Jembatan ;**

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

**TABEL NILAI SKORING KERUSAKAN JEMBATAN**

<b>No</b>	<b>Komponen</b>	<b>Kerusakan</b>
1	Struktur Bangunan Atas	0
2	Lantai	1
3	Sandaran	0
4	Pondasi	0
5	Kepala Jembatan / pilar	0
	<i>Nilai Rata-rata</i>	0.2
	<i>Nilai kerusakan</i>	0

*keterangan*

*Kondisi baik*