



| |
|--|
| |
|--|

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| No. Jembatan | 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|

LINK SUFFIX

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----|----|-------------------------------------|--|
| Nama Jembatan | SUNAN KALIJAGA | | | Cabang | |
| Lokasi Jembatan | dari | SMG | km | Jl. Kyai Morang IX 0+890 | |
| Tanggal Pemeriksaan | Nama Pemeriksa | | | NIP | |
| 3/20/2023 | CV PIJAR MULYA WISESA | | | | |

TINDAKAN DARURAT

| | | |
|---|----|--|
| Apakah Tindakan Darurat Disarankan ? | YA | <input checked="" type="radio"/> Tidak |
| Asalan untuk melakukan Tindakan Darurat | | |
| | | |
| | | |
| | | |

ULASAN

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

| | | |
|---------------------------------------|------|-----------------------|
| Tanggal Pemasukkan Data Inventarisasi | Oleh | CV PIJAR MULYA WISESA |
| 3/27/2023 | | |



KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

| | | | | |
|---------------|----------|---------------|----------|-------------|
| Tipe Lintasan | JN Jalan | KA Kereta Api | S Sungai | L Lain-lain |
|---------------|----------|---------------|----------|-------------|

| A. Tipe Bangunan Atas | B. Bahan | C. Asal Bangunan Atas | D. Tipe Pondasi | E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar |
|--|--|--|---|---|
| B gorong-gorong persegi Y gorong-gorong pipa A gorong-gorong pelengkung T gantung C sokongan/gantungan G gelagar M gelagar komposit P plat L balok pelengkung E pelengkung R rangka S jbt. sementara F ferry K lintasan kereta api W lintasan basah U lain-lain | K Kayu S pasangan bata M pasangan batu G bronjong dan sejenisnya H pasangan batu kosong D beton tak bertulang T beton bertulang P beton pratekan B baja U rantai baja gelombang Y pipa baja diisi beton J alumunium E neoprene / karet F teflon V PVC N geotextile O tanah biasa/lempung atau timbunan A aspal R kerikil/pasir W macadam X bahan asli L lain-lain | W Acrow/Bailey A Australia (permanen) P Australia (semi permanen) T Australia (sementara) B Belanda (tipe baru) D Belanda (tipe lama) I Indonesia U Callender Hamilton (Inggris) J Jepang R Austria (permanen) S Austria (semi permanen) X tidak ada struktur L lain-lain | CA cakar ayam LS langsung TP tiang pancang PB tiang bor TU tiang ulir SU sumur LL lain-lain | <p style="text-align: center;">Kepala Jembatan</p> A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus <p style="text-align: center;">Pilar</p> C cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain |

| F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI | |
|---|--|
| 0 jembatan baru dan tanpa kerusakan 1 kerusakan kecil 2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang 3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya 4 kondisi kritis 5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi | <p style="text-align: center;">Catatan</p> Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel diatas hanya digunakan bila Pemeriksaan Mendetail Jembatan belum dilakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi |



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

LINK SUFFIX

PENDATAAN JEMBATAN

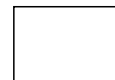
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| No. Jembatan | 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-------------|-----|----------------------|--------|
| Nama Jembatan | SUNAN KALIJAGA | | | | Cabang |
| Koordinat | X | 110.4914224 | | | |
| | Y | -7.011964 | | | |
| Lokasi Jembatan | | dari | SMG | km | 0+890 |
| | | Awal Ruas | | Jarak Dari Awal Ruas | |
| Tanggal Pemeriksaan | Nama Pemeriksa | | | NIP | |
| 3/20/2023 | CV PIJAR MULYA WISESA | | | | |

| | | | |
|---|---|-------------------------------|---------|
| Tipe Lintasan pilih JN, KA, S, L | S | Jumlah Bentang | 6 |
| JN : Jalan, KA : Kereta Api, S : Sungai, L : Lain-lain | | Total Panjang (m) | 60.60 M |
| Tahun Pembangunan | | Sudut Miring (⁰) | |

| Bangunan Atas | | | | | | | | | | | | | | Bangunan Bawah | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------|------|---------|--------|-------|---------|----------|-------|----------------|----------------------------|---------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|---|
| Bentang No. | Panjang Bentang (m) | Lebar Lantai Kendaraan (m) | Lebar Trotoar (m) | Tinggi Ruang Bebas (m) | Struktur Bangunan Atas | | | | Lantai | | | Sandaran | | | No. Kepala Jbt. atau Pilar | Pondasi | | | Kepala Jbt atau Pilar | | | |
| | | | | | Tipe | Bahan | Asal | Kondisi | Bahan | Bahan | Kondisi | Bahan | Bahan | Kondisi | | Tipe | Bahan | Kondisi | Tipe | Bahan | Kondisi | |
| | | | | | A | B | C | F | B | B | F | B | B | F | | D | B | F | E | B | F | |
| 1 | 12.80 | 2.00 | - | - | M | B | I | 2 | T | T | 1 | B | B | 1 | Kepala Jbt 1 | TP | T | 0 | B | M | 1 | |
| 2 | 12.10 | 2.00 | - | - | M | B | I | 2 | T | T | 1 | B | B | 1 | P I L A R | 1 | TP | T | 0 | S | T | 1 |
| 3 | 8.60 | 2.00 | - | - | M | B | I | 2 | T | T | 1 | B | B | 1 | | 2 | TP | T | 0 | S | T | 1 |
| 4 | 12.70 | 2.00 | - | - | M | B | I | 2 | T | T | 1 | B | B | 1 | | 3 | TP | T | 0 | S | T | 1 |
| 5 | 6.60 | 2.00 | - | - | M | B | I | 2 | T | T | 1 | B | B | 1 | | 4 | TP | T | 0 | S | T | 1 |
| 6 | 7.80 | 2.00 | - | - | M | B | I | 2 | T | T | 1 | B | B | 1 | | 5 | TP | T | 0 | S | T | 1 |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Kepala Jbt 2 | TP | T | 0 | B | M | 1 | |

Catatan :



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI
JEMBATAN

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. Jembatan | 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

LINK SUFFIX

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

| | | |
|-----------------------|-----------|--------------|
| Batasan Muatan Gandar | (ton) | 8 TON |
| Batasan Lain | (uraikan) | |
| | | |

2. Arus Lalu Lintas

| | |
|---|-------------------|
| Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas | Pilih 1, 2 atau 3 |
| <p>1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan</p> <p>2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan</p> <p>3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri</p> | 3 |

3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

| | | | |
|--|--------------------|--------------|-------|
| Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ? | (lingkari jawaban) | YA | Tidak |
| Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km) | | 1.750 | |

4. Data Banjir Terbesar

| | | |
|---|---|--|
| Muka air banjir terbesar yang diketahui : | pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m) | |
| | Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun) | |
| | Sumber keterangan dari | |

5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

| | | | |
|--|--------------------|------------|--------------|
| Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ? | (lingkari jawaban) | Ya | Tidak |
| Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ? | (lingkari jawaban) | Ya | Tidak |
| Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas | | MBI | |



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

NO. JEMBATAN :

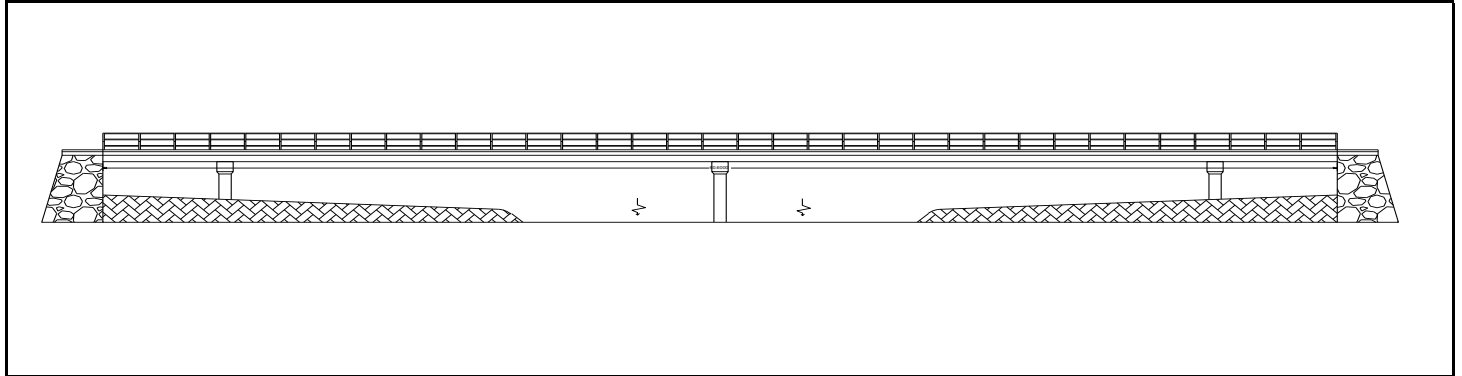
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

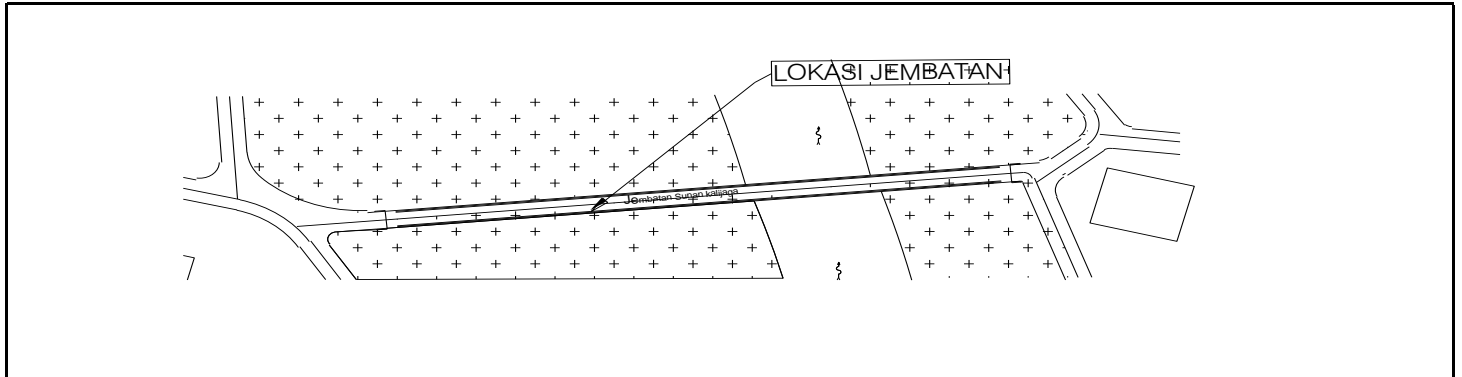
NAMA JEMBATAN :

SUNAN KALIJAGA

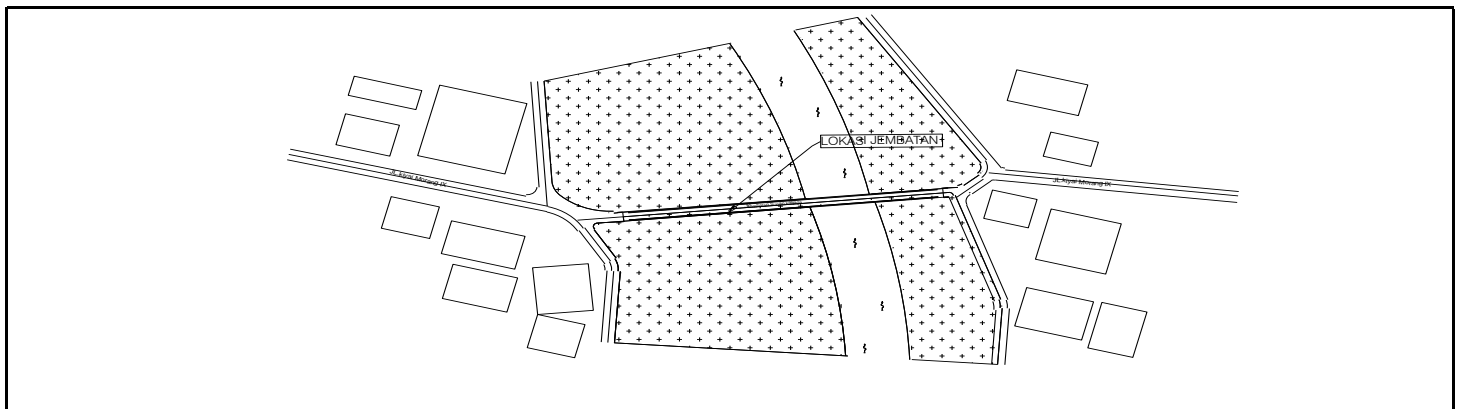
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KANAN



TAMPAK SAMPING KIRI

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|
| 33.74.06.0002.001 | SUNAN KALIJAGA | 0+890 | 60.60 M |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



KONDISI LANTAI



KONDISI SANDARAN SISI KANAN



KONDISI SANDARAN SISI KIRI



KONDISI BANGUNAN BAWAH

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|
| 33.74.06.0002.001 | SUNAN KALIJAGA | 0+890 | 60.60 M |



LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| No. Jembatan | 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|

| | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----|----|--------------------|---|-------------|
| Nama Jembatan | SUNAN KALIJAGA | | | Koordinat | X | 110.4914224 |
| | | | | | Y | -7.011964 |
| Lokasi Jembatan | dari | SMG | km | Jl. Kyai Morang IX | | |
| | | | | 0+890 | | |
| Tanggal Pemeriksaan | Nama Pemeriksa | | | NIP | | |
| 3/20/2023 | CV PIJAR MULYA WISESA | | | | | |

DATA INVENTARISASI

| | | | |
|--|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Apakah Data Inventarisasi Betul ? | (lingkari jawaban) | <input checked="" type="radio"/> Ya | <input type="radio"/> Tidak |
| Apabila data tidak betul, perbaikan dapat dibuat pada cetakan database dengan tinta merah dan lampirkan pada halaman ini | | | |

PEMERIKSAAN KHUSUS

| Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan? | (lingkari jawaban) | <input type="radio"/> Ya | <input checked="" type="radio"/> Tidak |
|--|--------------------|---|--|
| Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus | | | |
| Kode Elemen | Lokasi | Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TINDAKAN DARURAT

| Apakah Tindakan Darurat Disarankan? | (lingkari jawaban) | <input type="radio"/> Ya | <input checked="" type="radio"/> Tidak |
|---|--------------------|--|--|
| Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat | | | |
| Kode Elemen | Lokasi | Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Darurat | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

| | | | |
|--|-----------|------|-----------------------|
| Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail | 3/27/2023 | Oleh | CV PIJAR MULYA WISESA |
|--|-----------|------|-----------------------|



LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <i>No. Jembatan</i> | 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

LINK SUFFIX

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

CATATAN-CATATAN DAN GAMBAR-GAMBAR



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969

NO. JEMBATAN :

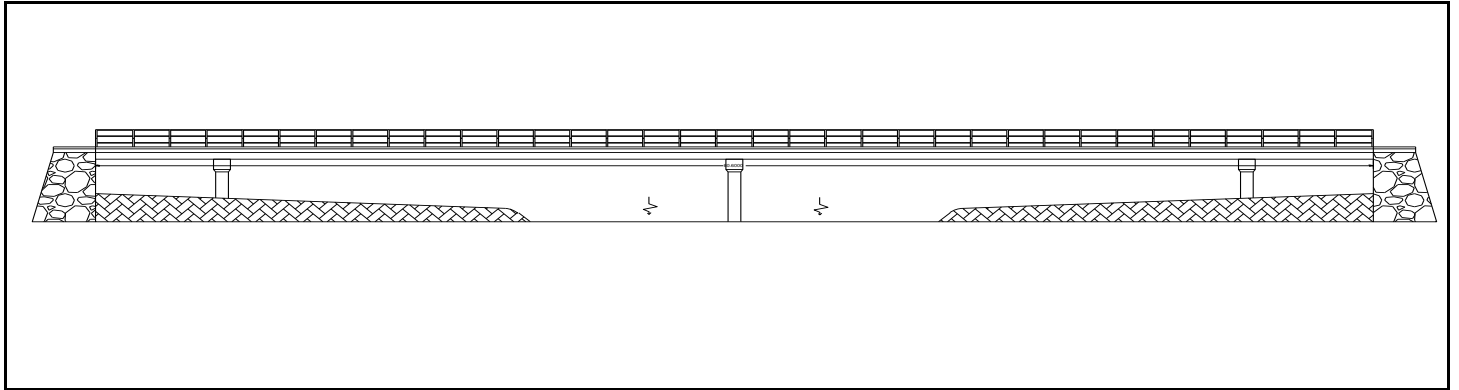
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



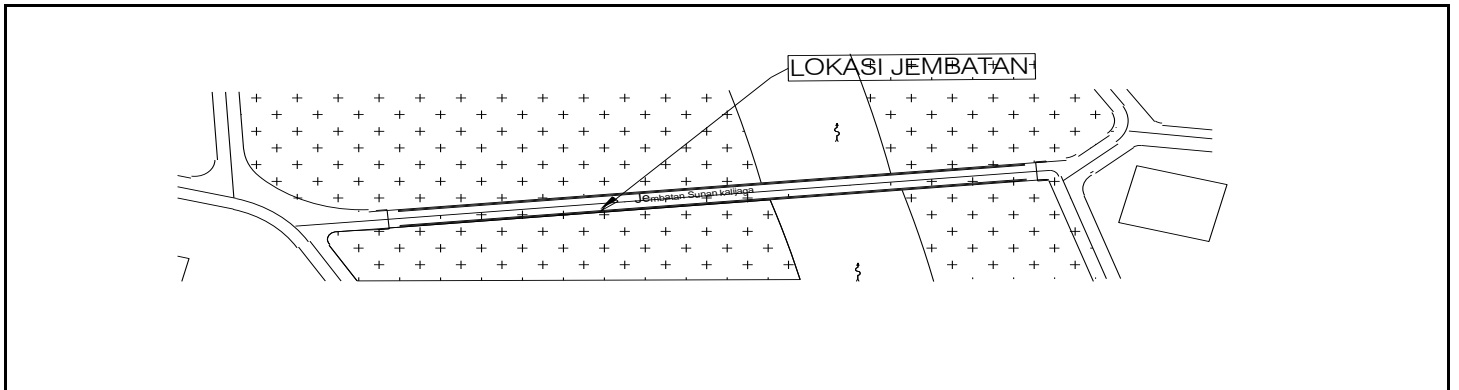
NAMA JEMBATAN :

SUNAN KALIJAGA

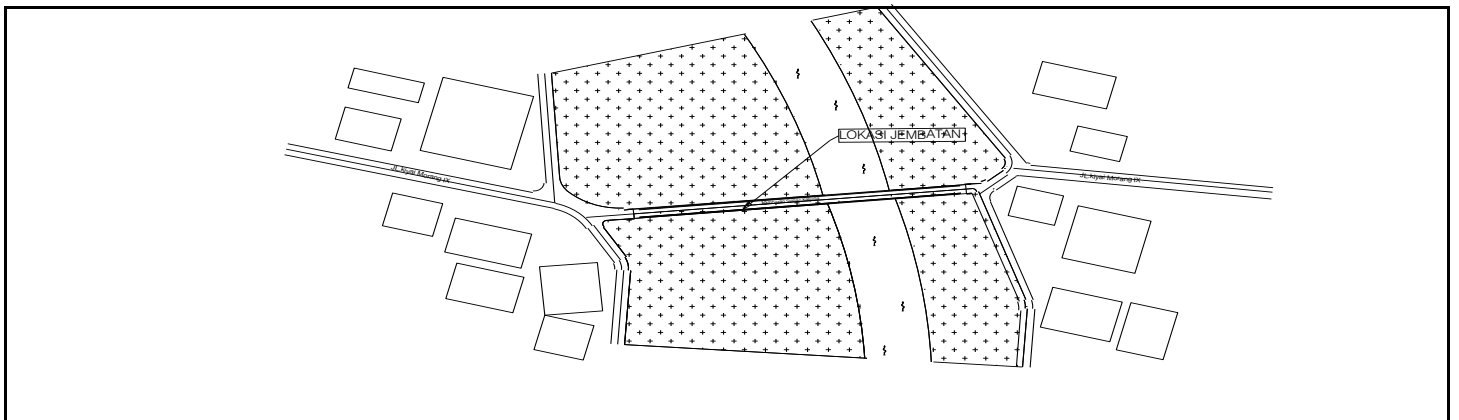
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK DEPAN



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK SAMPING KANAN



TAMPAK SAMPING KIRI

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-------------------|----------------|---------------|---------------|
| 33.74.06.0002.001 | SUNAN KALIJAGA | 0+890 | 60.60 M |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



KONDISI LANTAI



KONDISI SANDARAN SISI KANAN



KONDISI SANDARAN SISI KIRI



KONDISI BANGUNAN BAWAH

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|
| 33.74.06.0002.001 | SUNAN KALIJAGA | 0+890 | 60.60 M |



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TLP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969



TAMPAK ATAS BAGIAN DEPAN



TAMPAK ATAS BAGIAN BELAKANG



TAMPAK ATAS BAGIAN KANAN



TAMPAK ATAS BAGIAN KIRI

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-------------------|----------------|---------------|---------------|
| 33.74.06.0002.001 | SUNAN KALIJAGA | 0+890 | 60.60 M |



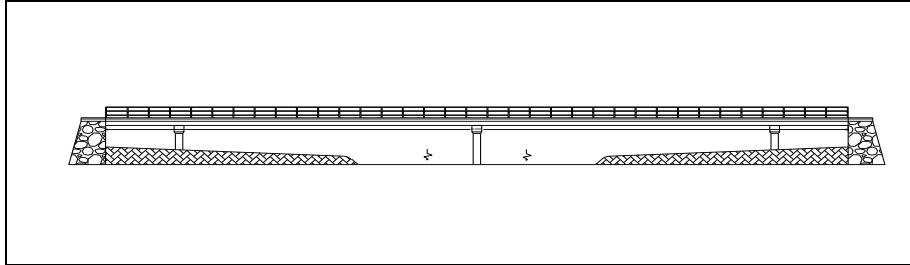
NO. JEMBATAN :

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|

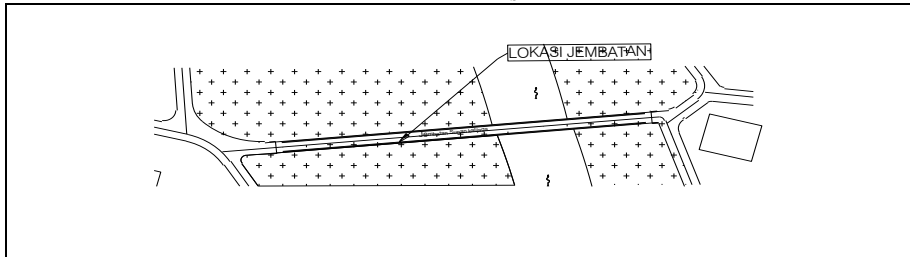
NAMA JEMBATAN :

SUNAN KALIJAGA

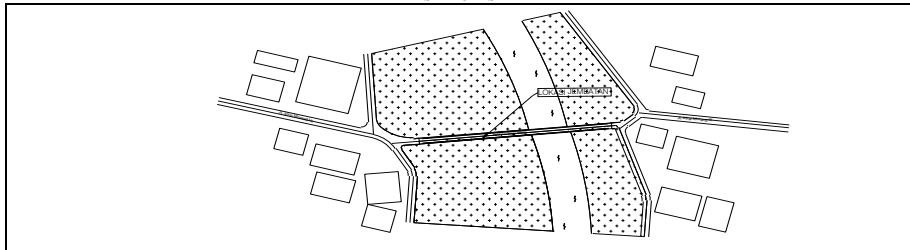
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI



LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL
JEMBATAN

LINK SUFFIX

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| No. Jembatan | 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|

| | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----|-----|--------------------|---|-------------|
| Nama Jembatan | SUNAN KALIJAGA | | | Koordinat | X | 110.4914224 |
| | | | | Y | | -7.011964 |
| Lokasi Jembatan | dari | SMG | km | Jl. Kyai Morang IX | | |
| | | | | 0+890 | | |
| Tanggal Pemeriksaan | Nama Pemeriksa | | NIP | | | |
| 3/20/2023 | CV PIJAR MULYA WISESA | | | | | |

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ? (lingkari jawaban) Ya Tidak

Apabila data tidak betul, perbaikan dapat dibuat pada cetakan database dengan tinta merah dan lampirkan pada halaman ini

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan? (lingkari jawaban) Ya Tidak

| Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus | | |
|--|--------|---|
| Kode Elemen | Lokasi | Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan? (lingkari jawaban) Ya Tidak

| Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat | | |
|---|--------|--|
| Kode Elemen | Lokasi | Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Darurat |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

| | | | |
|--|-----------|------|-----------------------|
| Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail | 3/27/2023 | Oleh | CV PIJAR MULYA WISESA |
|--|-----------|------|-----------------------|