



| |
|--|
| |
|--|

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

| | |
|---------------------|--------------------|
| No. Jembatan | 33.74.3.05.007.0.3 |
|---------------------|--------------------|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | |
|----------------------------|--|---|
| Nama Jembatan | jembatan bugen polaman 1 | Cabang |
| Lokasi Jembatan | dari SEMARANG kota asal | km 0+770 jarak dari kota asal tersebut |
| Tanggal Pemeriksaan | Nama Pemeriksa PT. AGRASINAR PURIPRATAMA | NIP |

DATA INVENTARISASI

| | | | |
|--|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Apakah Data Inventarisasi Betul ? | (lingkari jawaban) | <input checked="" type="radio"/> Ya | <input type="radio"/> Tidak |
| Apabila data tidak betul, perbaikan dapat dibuat pada cetakan database dengan tinta merah dan lampirkan pada halaman ini | | | |

PEMERIKSAAN KHUSUS

| Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan? | (lingkari jawaban) | <input type="radio"/> Ya | <input checked="" type="radio"/> Tidak |
|---|--------------------|---|--|
| Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus | | | |
| Kode Elemen | Lokasi | Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TINDAKAN DARURAT

| Apakah Tindakan Darurat Disarankan? | (lingkari jawaban) | <input type="radio"/> Ya | <input checked="" type="radio"/> Tidak |
|--|--------------------|--|--|
| Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat | | | |
| Kode Elemen | Lokasi | Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Darurat | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

| | |
|---|-------------|
| Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail | Oleh |
| | |



LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

| | |
|---------------------|--------------------|
| <i>No. Jembatan</i> | 33.74.3.05.007.0.3 |
|---------------------|--------------------|

LINK SUFFIX

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

CATATAN-CATATAN DAN GAMBAR-GAMBAR

- 1 Pembersihan tanaman Liar

NO. JEMBATAN :

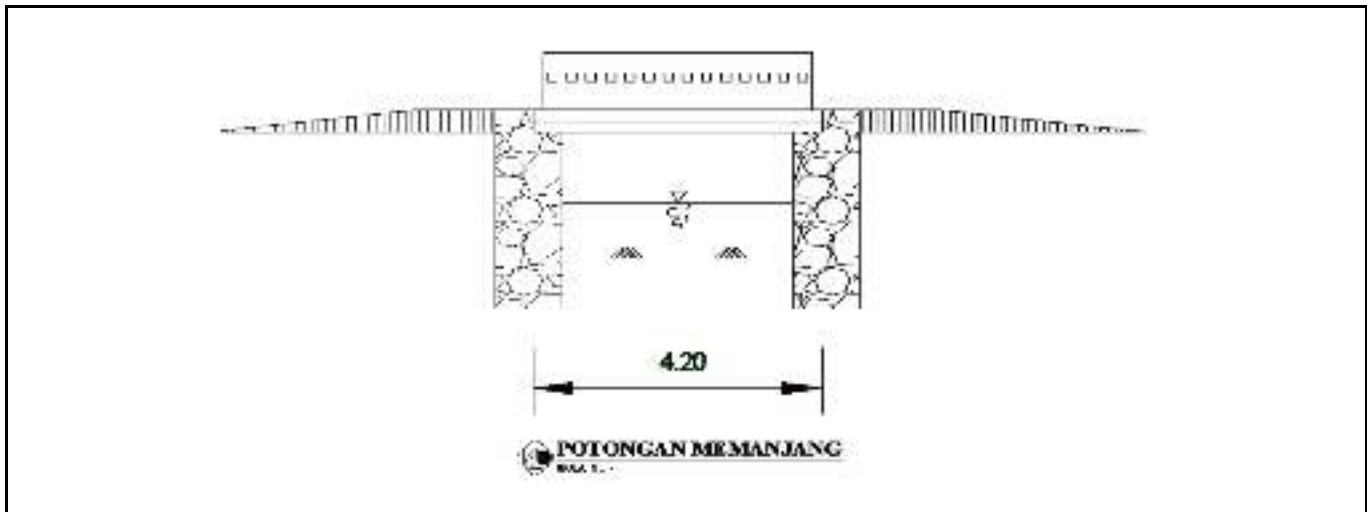
| | |
|---|---|
| 3 | 3 |
|---|---|

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

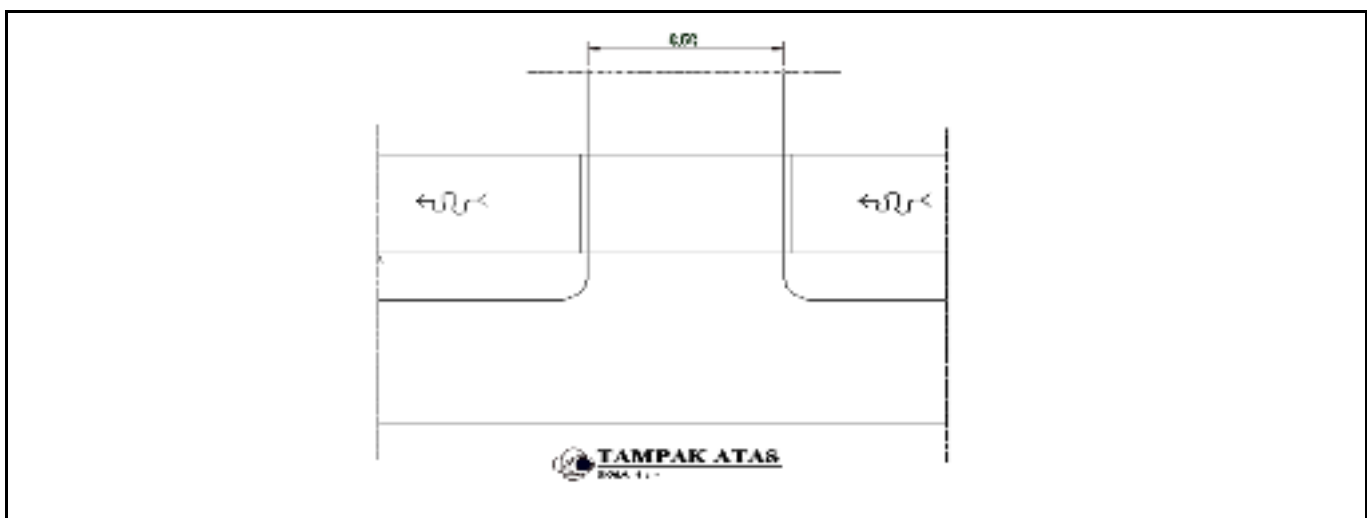
| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

NAMA JEMBATAN : jembatan bugen polaman 1

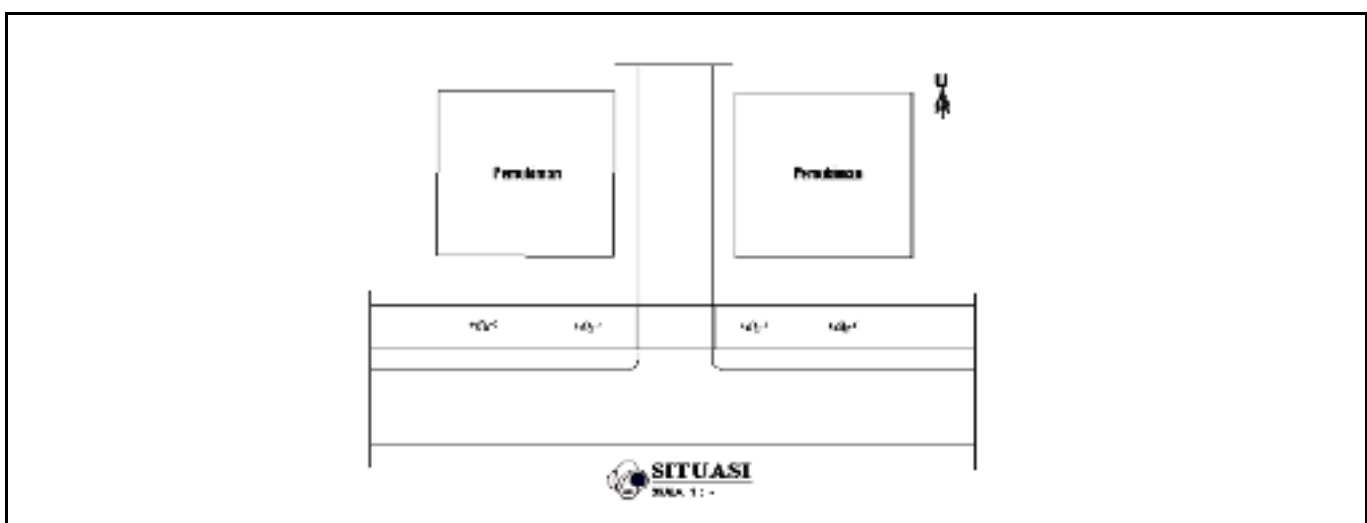
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





TAMPAK SAMPING KIRI
(kota asal)



TAMPAK SAMPING KANAN
(kota asal)



TAMPAK MELINTANG
(kota asal)



TAMPAK MELINTANG
(kota tujuan)

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|--------------------|--------------------------|-------------|-------------|
| 33.74.3.05.007.0.3 | jembatan bugen polaman 1 | 0+770 | 4,20 |

| | | | |
|------|---|-----|--|
| 4211 | tebing sungai | 101 | BATU BATA |
| 4212 | aliran air utama | 101 | Penurunan Mutu Batu atau Batu Keretakan |
| 4213 | daerah genangan banjir | 102 | Permukaan Pasangan yang menggembung |
| 4221 | krib/penjajah arus sungai | 103 | Bagian yang Pecah atau Hilang |
| 4222 | bronjong dan madresses | | BETON |
| 4223 | talud beton | 201 | Keretakan Beton |
| 4224 | pasangan batu kosong | 201 | Beton Keropos |
| 4225 | turap baja | 201 | Beton yang Berongga/Berbunyi |
| 4226 | sistem fender | 201 | Mutu Beton yang jelek |
| 4227 | dinding penahan tanah | 201 | Rembesan atau Bocoran kedalam Beton |
| 4228 | pengaman dasar sungai | 202 | Retak |
| 4231 | timbunan ogirit | 203 | Karat pada besi tulangan |
| 4232 | drainase - timbunan | 204 | Kerusakan Komponen karena aus dan pelapukan |
| 4233 | lapisan perkerasan | 205 | Pecah atau Hilangnya sebagian dari Beton |
| 4234 | pelat injak | 206 | Lendutan |
| 4235 | tanah bertulang | | BAJA |
| 4311 | tiang pancang | 301 | Penurunan Mutu dari Cat dan/atau Gaivanis |
| 4312 | pondasi sumuran | 302 | Karat |
| 4313 | pondasi langsung | 303 | Perubahan Bentuk pada Komponen |
| 4314 | angker | 304 | Retak |
| 4315 | pondasi balok pelengkung | 305 | Komponen yang rusak atau hilang |
| 4321 | kepala tiang | 306 | elemen yang salah |
| 4322 | pilar dinding/kolom | 307 | Kabel Jembatan yang Aus |
| 4323 | dinding penahan tanah/kepala jembatan dinding /tembok | 308 | Sambungan yang Longgar |
| 4324 | tembok sayap | | KAYU |
| 4325 | balok kepala | 401 | Pembusukan dan Pelapukan |
| 4326 | balok penahan gempa | 401 | Serangan Serangga |
| 4327 | penunjang/bengaku | 401 | Pecahnya/retaknya Kayu |
| 4328 | penunjang sementara | 401 | Menyerpahnya Papan Lantai |
| 4329 | drainase dinding | 401 | Cacat pada Kayu |
| 4411 | gelagar | 402 | Hancur atau Hilangnya Material |
| 4412 | gelagar melintang | 402 | Menyusutnya Kayu |
| 4413 | dipraghma | 402 | Penurunan Mutu Lapisan Pengaman |
| 4414 | sambungan gelagar | 402 | Sambungan yang Longgar |
| 4415 | perkuatan ikatan angin | | ALIRAN SUNGAI |
| 4421 | pelat | 501 | Endapan/lumpur yang berlebihan |
| 4431 | bangunan lengkung | 502 | Sampah yang menumpuk dan terjadinya hambatan aliran sungai |
| 4432 | dinding tegak pelengkung | 503 | Pengikisan pada daerah dekat pilar/kepala jembatan |
| 4441 | geleagar | 504 | Air sungai macet yang mengakibatkan terjadinya banjir |
| 4442 | balok pelengkung (arc bean) | | BANGUNAN PENGAMAN |
| 4443 | balok vertikal (vertikal arc bean) | 511 | Bagian yang hilang atau tidak ada |
| 4444 | balok melintang | | TIMBUNAN |
| 4445 | balok pengaku mendarat | 521 | Scur |
| 4446 | sambungan | 522 | Retak/Penurunan/Penggembungan |
| 4451 | panel rangka | | TANAH BERTULANG |
| 4452 | gelagar penguat | 531 | Penggembungan permukaan |
| 4453 | rangka pengaku | 532 | Retak, rontok, atau pecah dari panel tanah bertulang |
| 4454 | raker - penyokong | | ANGKER - JEMBATAN GANTUNG DAN JEMBATAN KABEL |
| 4455 | pin panel/surcilp | 541 | Tidak stabil |
| 4456 | clamp | | KEPALA JEMBATAN DAN PILAR |
| 4461 | batang tepi atas | 551 | Kepala jembatan atau pilar bergerak |
| 4462 | batang tepi bawah | | LANDASAN PENAHAN GEMPA |
| 4463 | batang diagonal | 561 | Elemen longgar atau hilang |
| 4464 | batang vertikal | | LANDASAN/PERLETAKAN |
| 4465 | ikatan angin atas | 601 | Tidak cukupnya tempat untuk bergerak |
| 4466 | ikatan angin bawah | 602 | kedudukan landasan yang tidak sempurna |
| 4467 | dipraghma | 603 | Mortar dasar retak/rontok |
| 4468 | gelagar melintang/transform | 604 | Perpindahan yang berlebihan |
| 4469 | sambungan | 604 | Perubahan (Deformasi) yang berlebihan |
| 4471 | batang tengah | 605 | Aus karena umur |
| 4472 | batang diagonal kecil | | Landasan pecah atau retak |
| 4481 | kabel pemikul | 606 | Bagian yang rusak atau hilang |
| 4482 | Kabel Penggantung | 607 | bagian yang longgar |
| 4483 | Kabel Penahan Ayun | | Kurangnya pelumasan pada landasan logam |
| 4484 | Kolom Pylon | | PELAT DAN LANTAI |
| 4485 | Pengaku Pylon | 701 | Kesalahan sambungan lantai memanjang |
| 4486 | selefi pylon | 702 | Lendutan yang berlebihan |
| 4487 | balok melintang | | PIPA DRAINASE DINDING, PIPA CUCCURAN DAN DRAINASE LANTAI |
| 4488 | ikatan angin bawah | 711 | Pipa cucuran dan drainase lantai yang tersumbat |
| 4489 | sambungan | 712 | Elemen hilang atau tidak ada |
| 4501 | Gelagar Memanjang Lantai | | LAPISAN PERMUKAAN |
| 4502 | Pelat | 721 | Permukaan licin |
| 4503 | G elom bang | 722 | Permukaan yang kasar/berlubang |
| 4504 | Balok Tepi | 722 | Retak pada lapisan permukaan |
| 4505 | Papan Jalur Roda Kendaraan | 723 | Lapisan permukaan yang bergelombang |
| 4506 | Trottoir/Kerb | 724 | Lapisan perkerasan yang berlebihan |
| 4507 | Pipa Cucuran | | TROTOAR/KERB |
| 4601 | Expansion joint baja | 731 | Permukaan trottoar yang licin |
| 4602 | Expansion joint baja profil | 732 | Lubang pada trottoar |
| 4603 | Expansion joint karet | 733 | Bagian hilang |
| 4604 | sambungan-sambungan | | SAMBUNGAN LANTAI |
| 4611 | perletakan baja | 801 | Kerusakan sambungan lantai yang tidak sama tinggi |
| 4612 | perletakan karet | 802 | Kerusakan akibat terisinya sambungan |
| 4613 | perletakan pot | 803 | Bagian yang longgar/lepas ikatannya |
| 4614 | bantalan mortar/pelat dasar | 805 | Bagian yang hilang |
| 4616 | baut pengikat | 806 | Retak pada esnal karena pergerakan di sambungan lantai |
| 4621 | tiang sandaran | | RAMBU-RAMBU LALU-LINTAS DAN MARKA JALAN |
| 4622 | sandaran | 901 | Kerusakan atau hilangnya batas-batas ukuran |
| 4623 | penunjang sandar | | RAMBU-RAMBU LALU-LINTAS DAN MARKA JALAN |
| 4624 | parapet tembok sedada | 911 | Tulisan tidak nyata/jelas |
| 4701 | batas-batas ukuran | 912 | Bagian yang hilang |
| 4711 | rambu-rambu dan tanda-tanda | | LAMPU, TIANG LAMPU DAN KABEL LISTRIK |
| 4712 | marka jalan | 921 | Rusaknya bahan/Penurunan mutu |
| 4713 | papan nama | 922 | Bagian yang hilang |
| 4714 | patung | | UTILITAS |
| 4721 | lampu penerangan | 931 | Tidak berfungsi |
| 4722 | tiang lampu | | |
| 4723 | kabel listrik | 101 | Penurunan mutu bata atau batu |
| 4731 | utilitas | | Keretakan |
| 3801 | gorong-gorong persegi | | |
| 3802 | gorong-gorong pipa | | |
| 3803 | gorong-gorong pelengkung | 101 | Permukaan pasangan yang menggembung |
| 3901 | lintasan dengan perkerasan | | |
| 3902 | lintasan alam | 103 | Bagian yang pecah atau hilang |



KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN

| Tipe Lintasan | JN Jalan | KA Kereta Api | S Sungai | L Lain-lain |
|--|--|--|---|---|
| A. Tipe Bangunan Atas | B. Bahan | C. Asal Bangunan Atas | D. Tipe Pondasi | E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar |
| B gorong-gorong persegi Y gorong-gorong pipa A gorong-gorong pelengkung T gantung C sokongan/gantungan G gelagar M gelagar komposit P plat L balok pelengkung E pelengkung R rangka S jbt. sementara F ferry K lintasan kereta api W lintasan basah U lain-lain | K Kayu S pasangan bata M pasangan batu G bronjong dan sejenisnya H pasangan batu kosong D beton tak bertulang T beton bertulang P beton pratekan B baja U lantai baja gelombang Y pipa baja diisi beton J alumunium E neoprene / karet F teflon V PVC N geotextile O tanah biasa/lempung atau timbunan A aspal R kerikil/pasir W macadam X bahan asli L lain-lain | W Acrow/Bailey A Australia (permanen) P Australia (semi permanen) T Australia (sementara) B Belanda (tipe baru) D Belanda (tipe lama) I Indonesia U Callender Hamilton (Inggris) J Jepang R Austria (permanen) S Austria (semi permanen) X tidak ada struktur L lain-lain | CA cakar ayam LS langusng TP tiang pancang PB tiang bor TU tiang ulir SU sumur LL lain-lain | Kepala Jembatan A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus Pilar C cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain |

| F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI | |
|---|--|
| 0 jembatan baru dan tanpa kerusakan 1 kerusakan kecil 2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang 3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya 4 kondisi kritis 5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi | Catatan : Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel diatas hanya digunakan bila Pemeriksaan Mendetail Jembatan belum dilakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi |



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. Jembatan | 3 | 3 | 7 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

PENDATAAN JEMBATAN

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|-------------|--|--|--|--|---|------------|--|--|--|--|
| Nama Jembatan | Jembatan Bugen Polaman 1 | | | | | | | | | | | |
| Coordinat di : | X | 110,4671151 | | | | | Y | -6,9763528 | | | | |
| Lokasi Jembatan | 0+770 | | | | | | | | | | | |
| Tanggal Pemeriksaan | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|-------------------|---|----|
| Jenis Lintasan (Pilih JN, KA, S, L) | S | Jumlah Bentang | 1 | |
| Jenis Lintasan : JN : Jalan ; KA : Kereta Api ; S : Sungai ; L : lain-lain (lain-lain mencakup teowongan pejalan kaki, pipa air dan seterusnya) | | Total Panjang (m) | 4 | 20 |
| Tahun Pembuatan | | Sudut Miring (0) | | |

| Bentang No. | Panjang Bentang (m) | Lebar Lantai Kendaraan (m) | Lebar Trotoar (m) | Tinggi Ruang Bebas | Bangunan Atas | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|-------|------|---------|--------|-------|---------|----------|-------|
| | | | | | Struktur Bangunan Atas | | | | Lantai | | | Sandaran | |
| | | | | | Tipe | Bahan | Asal | Kondisi | Bahan | Bahan | Kondisi | Bahan | Bahan |
| A | B | C | F | B | B | F | B | B | F | | | | |

| Nomor | Bangunan Bawah | | | Kepala Jbt atau Pilar | | |
|----------------------------|----------------|-------|---------|-----------------------|-------|---------|
| | Pondasi | | | Kepala Jbt atau Pilar | | |
| | Tipe | Bahan | Kondisi | Tipe | Bahan | Kondisi |
| Kepala Jembatan atau Pilar | D | B | F | E | B | F |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|--|--|---|---|---|------|---|---|------|---|---|------|
| B1 | 4,20 | 6,50 | | | G | T | I | 0,00 | P | T | 0,00 | T | T | 0,00 |
| B2 | | | | | | | | | | | | | | |
| B3 | | | | | | | | | | | | | | |
| B4 | | | | | | | | | | | | | | |
| B5 | | | | | | | | | | | | | | |
| B6 | | | | | | | | | | | | | | |
| B7 | | | | | | | | | | | | | | |
| B8 | | | | | | | | | | | | | | |
| B9 | | | | | | | | | | | | | | |
| B10 | | | | | | | | | | | | | | |

| Kepala Jembatan A 1 | LS | M | 0 | B | T | 0 |
|-----------------------|----|---|---|---|---|---|
| P I L A R | P1 | | | | | |
| | P2 | | | | | |
| | P3 | | | | | |
| | P4 | | | | | |
| | P5 | | | | | |
| | P6 | | | | | |
| | P7 | | | | | |
| | P8 | | | | | |
| | P9 | | | | | |
| Kepala Jembatan A 2 | LS | M | 0 | B | T | 0 |

Catatan :



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|--|--|
| No. Jembatan | 3 | 3 | 7 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | LINK SUFFIX | | |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|--|--|

KETERANGAN TAMBAHAN

1. Batasan Fungsional

| | | |
|-----------------------|-----------|--|
| Batasan Muatan Gandar | (ton) | |
| Batasan Lain | (uraikan) | |
| | | |

2. Arus Lalu Lintas

| | |
|---|-----------------------|
| Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas | Pilih 1, 2, atau 3 |
| 1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan 2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan 3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri | |

3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

| | | | |
|--|--------------------|----|-------|
| Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ? | (lingkari jawaban) | YA | Tidak |
| Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km) | | | |

4. Data Banjir Terbesar

| | |
|---|--|
| Muka air banjir terbesar yang diketahui : | |
| pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m) | |
| Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun) | |
| Sumber keterangan dari | |

5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

| | | | |
|--|--------------------|----|--|
| Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ? | (lingkari jawaban) | Ya | |
| Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ? | (lingkari jawaban) | Ya | |
| Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas | | | |

NO. JEMBATAN :

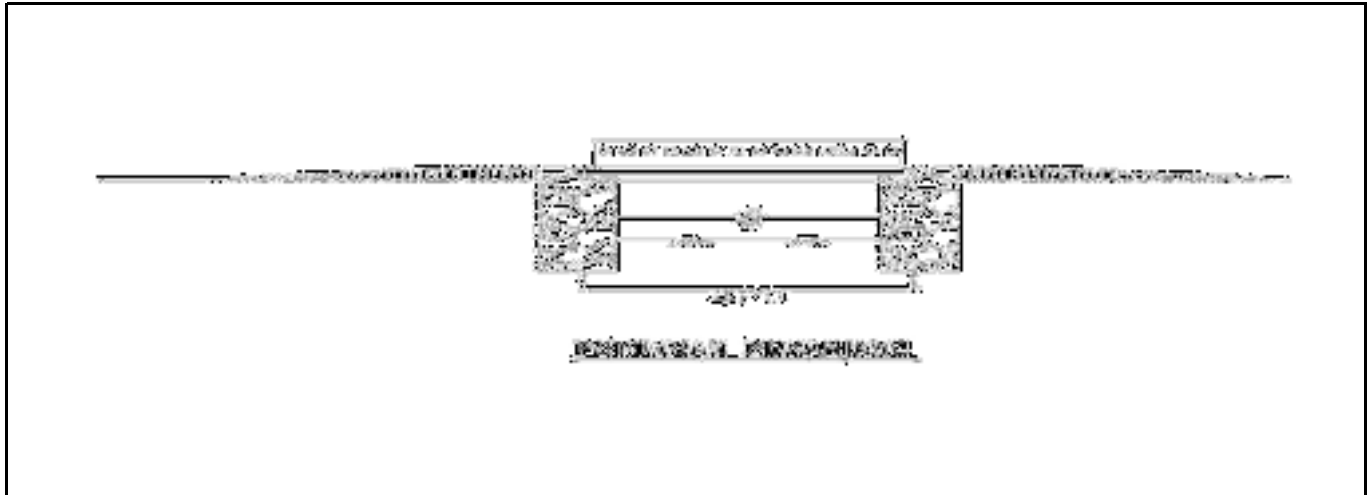
| | |
|---|---|
| 3 | 3 |
|---|---|

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

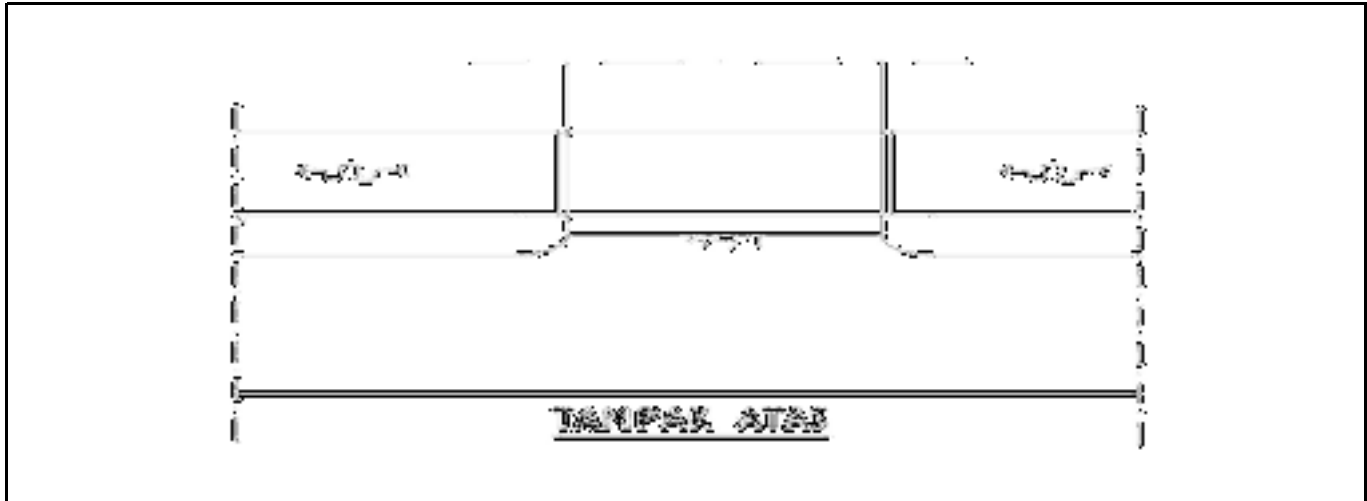
| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

NAMA JEMBATAN : jembatan bogen polaman 1

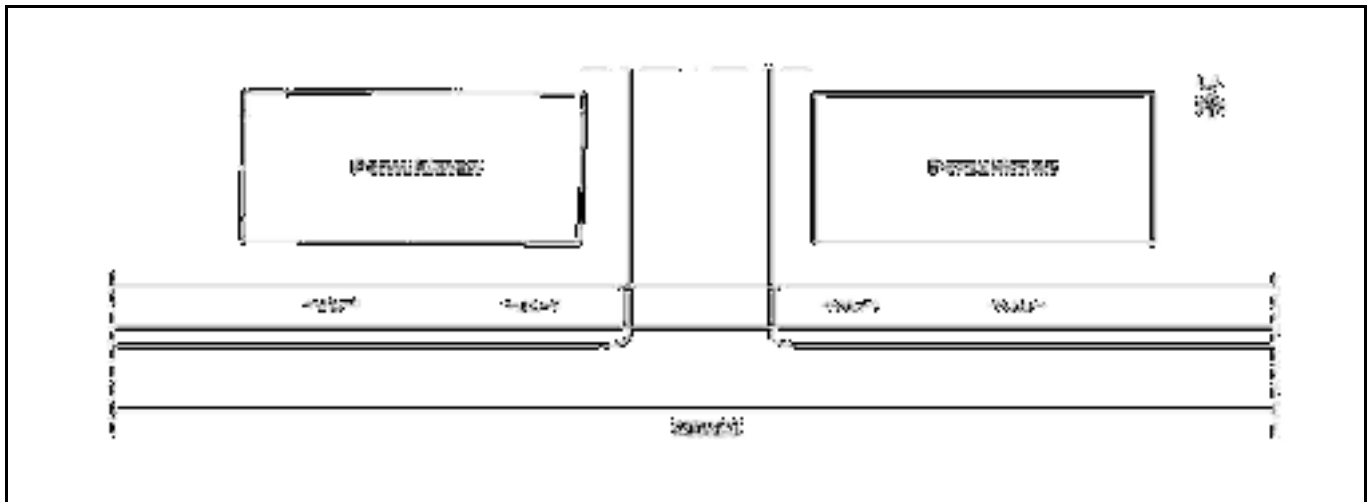
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





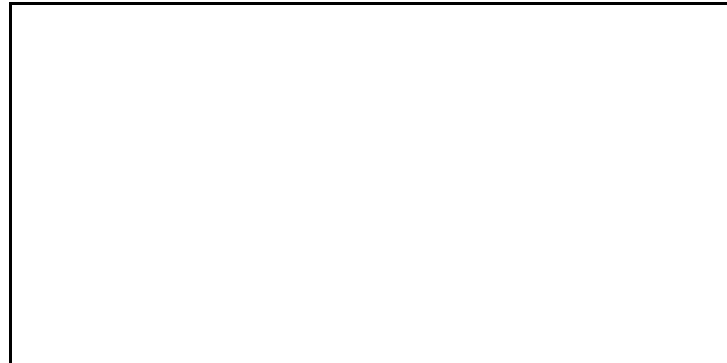
TAMPAK SAMPING KIRI
(kota asal)



TAMPAK SAMPING KANAN
(kota asal)



TAMPAK MELINTANG
(kota asal)



TAMPAK MELINTANG
(kota tujuan)

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|--------------------|--------------------------|-------------|-------------|
| 33.74.3.05.007.0.3 | jembatan bugen polaman 1 | 0+770 | 4,20 |

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|----------------|---------------|-------------|-------------|
| | | | |

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|----------------|---------------|-------------|-------------|
| | | | |