



## LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	33.74.3.05.044.0.1
--------------	--------------------

--	--

Nama Jembatan	jembatan kapas raya utara	Cabang
Lokasi Jembatan	dari SEMARANG kota asal	km 0+005 jarak dari kota asal tersebut
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa PT. AGRASINAR PURIPRATAMA	NIP

### DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ?	(lingkari jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Apabila data tidak betul, perbaikan dapat dibuat pada cetakan database dengan tinta merah dan lampirkan pada halaman ini			

### PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	(lingkari jawaban)	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus			
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus	

### TINDAKAN DARURAT

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	(lingkari jawaban)	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen-elemen yang memerlukan Pemeriksaan Darurat			
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Darurat	

### Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data Pemeriksaan Detail	Oleh





## LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

<i>No. Jembatan</i>	33.74.3.05.044.0.1
---------------------	--------------------

LINK SUFFIX

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

## CATATAN-CATATAN DAN GAMBAR-GAMBAR

NO. JEMBATAN : 

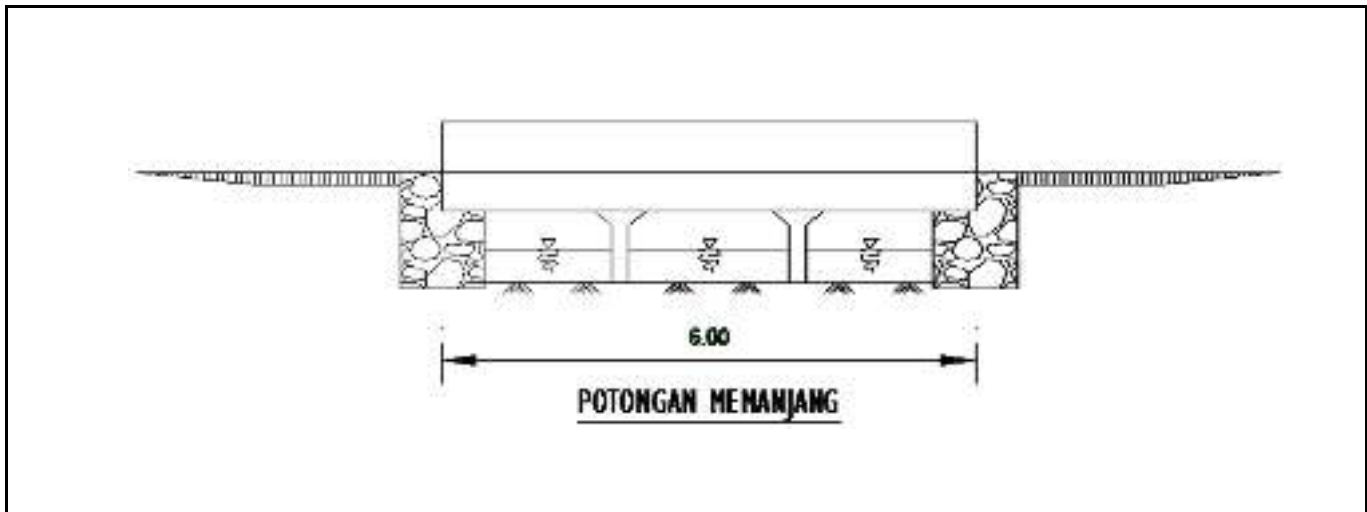
3	3
---	---

7	4	3	0	5	0	4	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

--	--

NAMA JEMBATAN : Jembatan Kapas Raya Utara

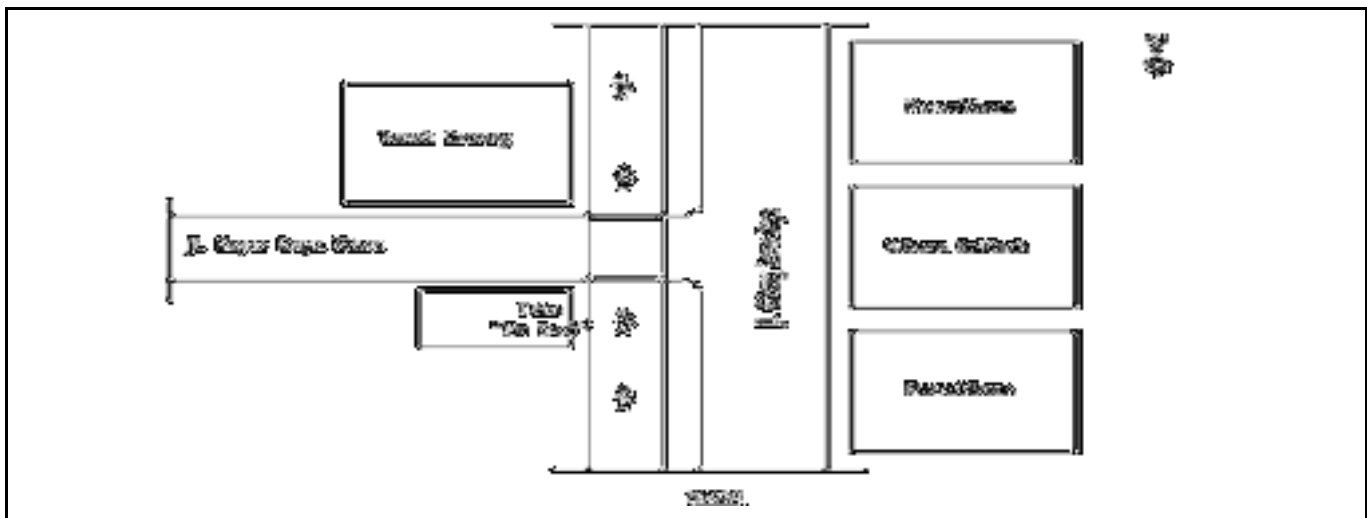
**POTONGAN MEMANJANG**



**TAMPAK ATAS**



**SITUASI**





TAMPAK SAMPING KIRI  
(kota asal)



TAMPAK SAMPING KANAN  
(kota asal)



TAMPAK MELINTANG  
(kota asal)



TAMPAK MELINTANG  
(kota tujuan)

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.3.05.044.0.1	jembatan kapas raya utara	0+005	6,00

4211	tebing sungai	101	BATU BATA
4212	aliran air utama	101	Penurunan Mutu Batu atau Batu Keretakan
4213	daerah genangan banjir	102	Permukaan Pasangan yang menggembung
4221	krib/pengarah arus sungai	103	Bagian yang Pecah atau Hilang
4222	bronjong dan madresses		BETON
4223	talud beton	201	Keretakan Beton
4224	pasangan batu kosong	201	Beton Keropos
4225	turap baja	201	Beton yang Berongga/Berbunyi
4226	sistem fender	201	Mutu Beton yang jelek
4227	dinding penahan tanah	201	Rembesan atau Bocoran kedalam Beton
4228	pengaman dasar sungai	202	Retak
4231	timbunan ogrit	203	Karat pada besi tulangan
4232	drainase - timbunan	204	Kerusakan Komponen karena aus dan pelapukan
4233	lapisan perkerasan	205	Pecah atau Hilangnya sebagian dari Beton
4234	pelat injak	206	Lendutan
4235	tanah bertulang		BAJA
4311	tiang pancang	301	Penurunan Mutu dari Cat dan/atau Gaivanis
4312	pondasi sumuran	302	Karat
4313	pondasi langsung	303	Perubahan Bentuk pada Komponen
4314	angker	304	Retak
4315	pondasi balok pelengkung	305	Komponen yang rusak atau hilang
4321	kepala tiang	306	elemen yang salah
4322	pilar dinding/kolom	307	Kabel Jembatan yang Aus
4323	dinding penahan tanah/kepala jembatan dinding /tembok	308	Sambungan yang Longgar
4324	tembok sayap		KAYU
4325	balok kepala	401	Pembusukan dan Pelapukan
4326	balok penahan gempa	401	Serangan Serangga
4327	penunjang/pengaku	401	Pecahnya/retaknya Kayu
4328	penunjang sementara	401	Menyerpahnya Papan Lantai
4329	drainase dinding	401	Cacat pada Kayu
4411	gelagar	402	Hancur atau Hilangnya Material
4412	gelagar melintang	402	Menyusutnya Kayu
4413	dipraghma	402	Penurunan Mutu Lapisan Pengaman
4414	sambungan gelagar	402	Sambungan yang Longgar
4415	perkuatan ikatan angin		ALIRAN SUNGAI
4421	pelat	501	Endapan/lumpur yang berlebihan
4431	bangunan lengkung	502	Sampah yang menumpuk dan terjadinya hambatan aliran sungai
4432	dinding tegak pelengkung	503	Pengikisan pada daerah dekat pilar/kepala jembatan
4441	geleagar	504	Air sungai macet yang mengakibatkan terjadinya banjir
4442	balok pelengkung (arc beam)		BANGUNAN PENGAMAN
4443	balok vertikal (vertikal arc beam)	511	Bagian yang hilang atau tidak ada
4444	balok melintang		TIMBUNAN
4445	balok pengaku mendarat	521	Scur
4446	sambungan	522	Retak/Penurunan/Penggembungan
4451	panel rangka		TANAH BERTULANG
4452	gelagar penguat	531	Penggembungan permukaan
4453	rangka pengaku	532	Retak, rontok, atau pecah dari panel tanah bertulang
4454	raker - penyokong		ANGKER - JEMBATAN GANTUNG DAN JEMBATAN KABEL
4455	pin panel/surcilp	541	Tidak stabil
4456	clamp		KEPALA JEMBATAN DAN PILAR
4461	batang tepi atas	551	Kepala jembatan atau pilar bergerak
4462	batang tepi bawah		LANDASAN PENAHAN GEMPA
4463	batang diagonal	561	Elemen longgar atau hilang
4464	batang vertikal		LANDASAN/PERLETAKAN
4465	ikatan angin atas	601	Tidak cukupnya tempat untuk bergerak
4466	ikatan angin bawah	602	kedudukan landasan yang tidak sempurna
4467	dipraghma	603	Mortar dasar retak/rontok
4468	gelagar melintang/transorm	604	Perpindahan yang berlebihan
4469	sambungan	604	Perubahan (Deformasi) yang berlebihan
4471	batang tengah	605	Aus karena umur
4472	batang diagonal kecil		Landasan pecah atau retak
4481	kabel pemikul	606	Bagian yang rusak atau hilang
4482	Kabel Penggantung	607	bagian yang longgar
4483	Kabel Penahan Ayun		Kurangnya pelumasan pada landasan logam
4484	Kolom Pylon		PELAT DAN LANTAI
4485	Pengaku Pylon	701	Kesalahan sambungan lantai memanjang
4486	selefi pylon	702	Lendutan yang berlebihan
4487	balok melintang		PIPA DRAINASE DINDING, PIPA CUCURAN DAN DRAINASE LANTAI
4488	ikatan angin bawah	711	Pipa cucuran dan drainase lantai yang tersumbat
4489	sambungan	712	Elemen hilang atau tidak ada
4501	Gelagar Memanjang Lantai		LAPISAN PERMUKAAN
4502	Pelat	721	Permukaan licin
4503	G elom bang	722	Permukaan yang kasar/berlubang
4504	Balok Tepi	722	Retak pada lapisan permukaan
4505	Papan Jalur Roda Kendaraan	723	Lapisan permukaan yang bergelombang
4506	Trottoir/Kerb	724	Lapisan perkerasan yang berlebihan
4507	Pipa Cucuran		TROTOAR/KERB
4601	Expansion joint baja	731	Permukaan trottoar yang licin
4602	Expansion joint baja profil	732	Lubang pada trottoar
4603	Expansion joint karet	733	Bagian hilang
4604	sambungan-sambungan		SAMBUNGAN LANTAI
4611	perletakan baja	801	Kerusakan sambungan lantai yang tidak sama tinggi
4612	perletakan karet	802	Kerusakan akibat terisinya sambungan
4613	perletakan pot	803	Bagian yang longgar/lepas ikatannya
4614	bantalan mortar/pelat dasar	805	Bagian yang hilang
4616	baut pengikat	806	Retak pada esnal karena pergerakan di sambungan lantai
4621	tiang sandaran		RAMBU-RAMBU LALU-LINTAS DAN MARKA JALAN
4622	sandaran	901	Kerusakan atau hilangnya batas-batas ukuran
4623	penunjang sandar		RAMBU-RAMBU LALU-LINTAS DAN MARKA JALAN
4624	parapet tembok sedada	911	Tulisan tidak nyata/jelas
4701	batas-batas ukuran	912	Bagian yang hilang
4711	rambu-rambu dan tanda-tanda		LAMPU, TIANG LAMPU DAN KABEL LISTRIK
4712	marka jalan	921	Rusaknya bahan/Penurunan mutu
4713	papan nama	922	Bagian yang hilang
4714	patung		UTILITAS
4721	lampu penerangan	931	Tidak berfungsi
4722	tiang lampu		
4723	kabel listrik		
4731	utilitas	101	Penurunan mutu bata atau batu
3801	gorong-gorong persegi		Keretakan
3802	gorong-gorong pipa		
3803	gorong-gorong pelengkung		
3901	lintasan dengan perkerasan	101	Permukaan pasangan yang menggembung
3902	lintasan alam	103	Bagian yang pecah atau hilang





**KODE-KODE LAPORAN INVENTARISASI JEMBATAN**

Tipe Lintasan	JN Jalan	KA Kereta Api	S Sungai	L Lain-lain
---------------	----------	---------------	----------	-------------

A. Tipe Bangunan Atas	B. Bahan	C. Asal Bangunan Atas	D. Tipe Pondasi	E. Tipe Kepala Jbt dan Pilar
B gorong-gorong persegi	K Kayu	W Acrow/Bailey	CA cakar ayam	<b>Kepala Jembatan</b> A cap B dinding penuh K kepala jembatan khusus
Y gorong-gorong pipa	S pasangan bata	A Australia (permanen)	LS langsung	
A gorong-gorong pelengkung	M pasangan batu	P Australia (semi permanen)	TP tiang pancang	
T gantung	G bronjong dan sejenisnya	T Australia (sementara)	PB tiang bor	
C sokongan/gantungan	H pasangan batu kosong	B Belanda (tipe baru)	TU tiang ulir	
G gelagar	D beton tak bertulang	D Belanda (tipe lama)	SU sumur	
M gelagar komposit	T beton bertulang	I Indonesia	LL lain-lain	
P plat	P beton pratekan	U Callender Hamilton (Inggris)		
L balok pelengkung	B baja	J Jepang		
E pelengkung	U lantai baja gelombang	R Austria (permanen)		
R rangka	Y pipa baja diisi beton	S Austria (semi permanen)		
S jbt. sementara	J alumunium	X tidak ada struktur		<b>Pilar</b> C cap P dinding penuh S satu kolom D dua kolom T tiga kolom atau lebih L lain-lain
F ferry	E neoprene / karet	L lain-lain		
K lintasan kereta api	F teflon			
W lintasan basah	V PVC			
U lain-lain	N geotextile			
	O tanah biasa/lempung atau timbunan			
	A aspal			
	R kerikil/pasir			
	W macadam			
	X bahan asli			
	L lain-lain			

F. PENILAIAN KONDISI UNTUK INVENTARISASI	
0 jembatan baru dan tanpa kerusakan 1 kerusakan kecil 2 kerusakan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan diwaktu mendatang 3 kerusakan yang memerlukan tindakan secepatnya 4 kondisi kritis 5 elemen/jembatan tidak berfungsi lagi	Catatan : Penilaian Kondisi Inventarisasi pada tabel diatas hanya digunakan bila Pemeriksaan Mendetail Jembatan belum dilakukan pada saat yang bersamaan dengan Pemeriksaan Inventarisasi





LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan	3	3	7	4	3	0	5	0	4	4	0	1
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PENDATAAN JEMBATAN

Nama Jembatan	Jembatan Kapas Raya Utara											
Coordinat di :	X	110,4695169					Y	-6,9653023				
Lokasi Jembatan	28-02-2019											
Tanggal Pemeriksaan	0+005											

Jenis Lintasan (Pilih JN, KA, S, L)	S	Jumlah Bentang	3
Jenis Lintasan : JN : Jalan ; KA : Kereta Api ; S : Sungai ; L : lain-lain (lain-lain mencakup teowongan pejalan kaki, pipa air dan seterusnya)		Total Panjang (m)	3,00
Tahun Pembuatan		Sudut Miring (0)	

Bentang No.	Panjang Bentang (m)	Lebar Lantai Kendaraan (m)	Lebar Trotoar (m)	Tinggi Ruang Bebas	Bangunan Atas								
					Struktur Bangunan Atas				Lantai			Sandaran	
					Tipe	Bahan	Asal	Kondisi	Bahan	Bahan	Kondisi	Bahan	Bahan
A	B	C	F	B	B	F	B	B	F				

Nomor	Bangunan Bawah			Kepala Jbt atau Pilar		
	Pondasi			Kepala Jbt atau Pilar		
	Tipe	Bahan	Kondisi	Tipe	Bahan	Kondisi
Kepala Jembatan atau Pilar	D	B	F	E	B	F

B1	6,00	6,15	-	-	P	T	I	0	P	T	0	S	S	0
B2														
B3														
B4														
B5														
B6														
B7														
B8														
B9														
B10														

Kepala Jembatan A 1	LS	T	0	B	T	0
P I L A R	P1					
	P2					
	P3					
	P4					
	P5					
	P6					
	P7					
	P8					
	P9					
Kepala Jembatan A 2	LS	T	0	B	T	0

Catatan :



## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan	3	3	7	4	3	0	5	0	4	4	0	1	LINK SUFFIX	

### KETERANGAN TAMBAHAN

#### 1. Batasan Fungsional

Batasan Muatan Gandar	(ton)	
Batasan Lain	(uraikan)	

#### 2. Arus Lalu Lintas

Lebar jembatan yang ada dan pengaruhnya terhadap arus lalu lintas	Pilih 1, 2, atau 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Longgar - Kendaraan bebas melintas diatas jembatan</li> <li>2. Cukup lebar - Kendaraan melaju perlahan diatas jembatan</li> <li>3. Sempit - Kendaraan harus sering berhenti dan antri</li> </ul>	

#### 3. Jalan Alternatif dan Jalan Memutar

Jika jembatan ditutup untuk lalu lintas setiap saat apakah ada jalan alternatif melalui suatu lintasan atau penyeberangan sungai lainnya ? (lingkari jawaban)	YA	Tidak
Jika ya, berapa jarak tambahan yang harus ditempuh (km)		

#### 4. Data Banjir Terbesar

Muka air banjir terbesar yang diketahui :	pilih + jika diatas lantai atau - jika dibawah lantai (m)	
	Tanggal terjadinya banjir terbesar (bulan, tahun)	
	Sumber keterangan dari	

#### 5. Tipe Jembatan dan Gambar Konstruksi

Apakah ada gambar konstruksi setelah jembatan selesai dibangun ? (lingkari jawaban)	Ya	
Apakah bangunan atas merupakan tipe standar ? (lingkari jawaban)	Ya	
Jika Ya, sebutkan tipe standar bangunan atas		

NO. JEMBATAN : 

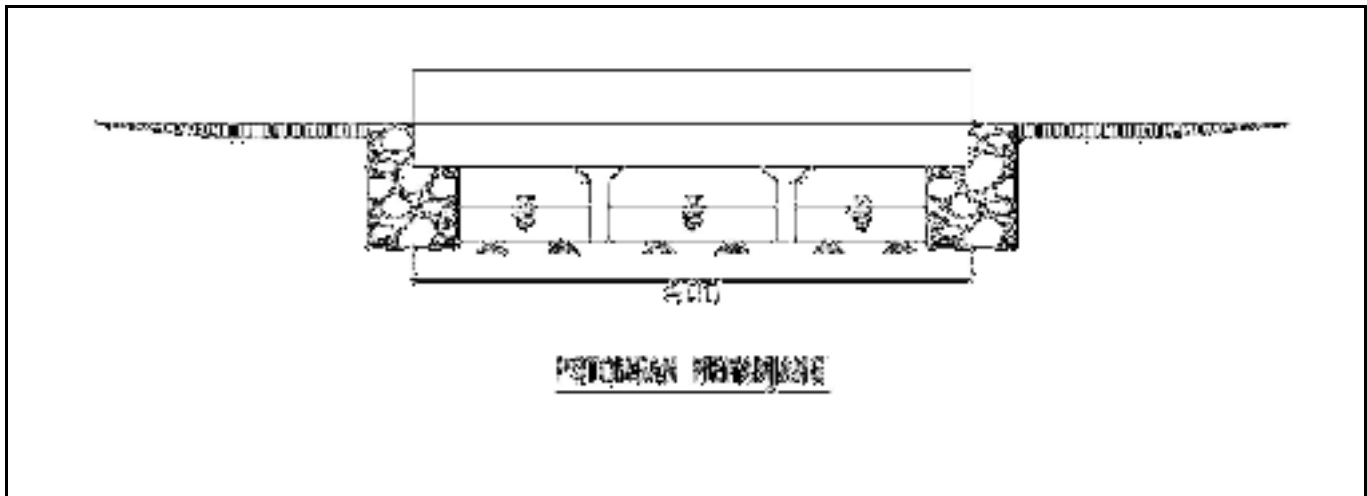
3	3
---	---

7	4	3	0	5	0	4	4	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

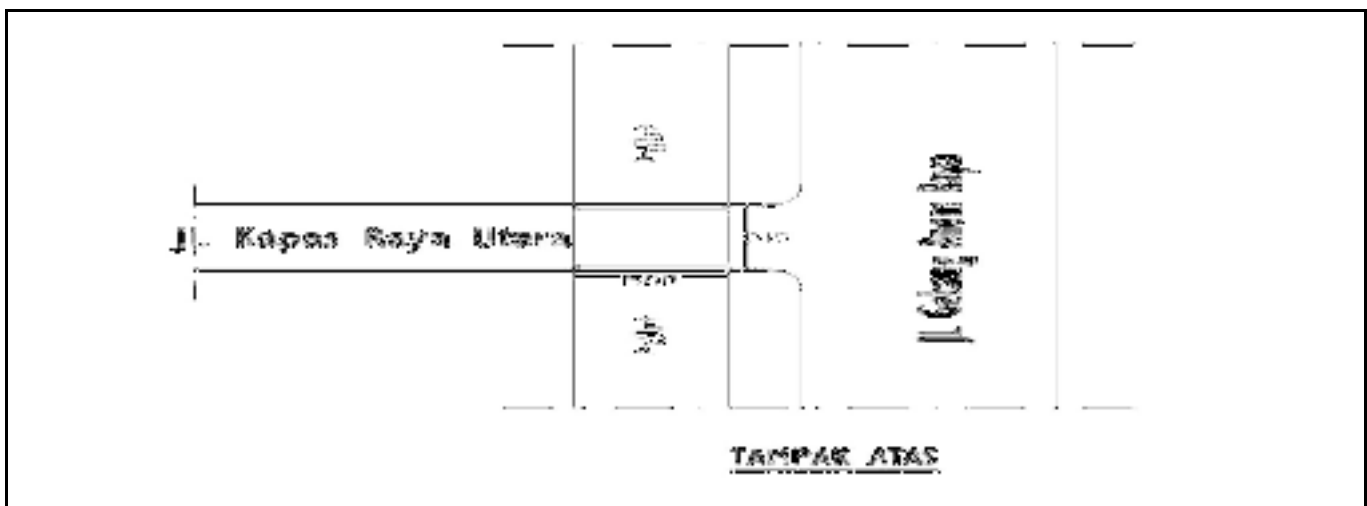
--	--

NAMA JEMBATAN : Jembatan Kapas Raya Utara

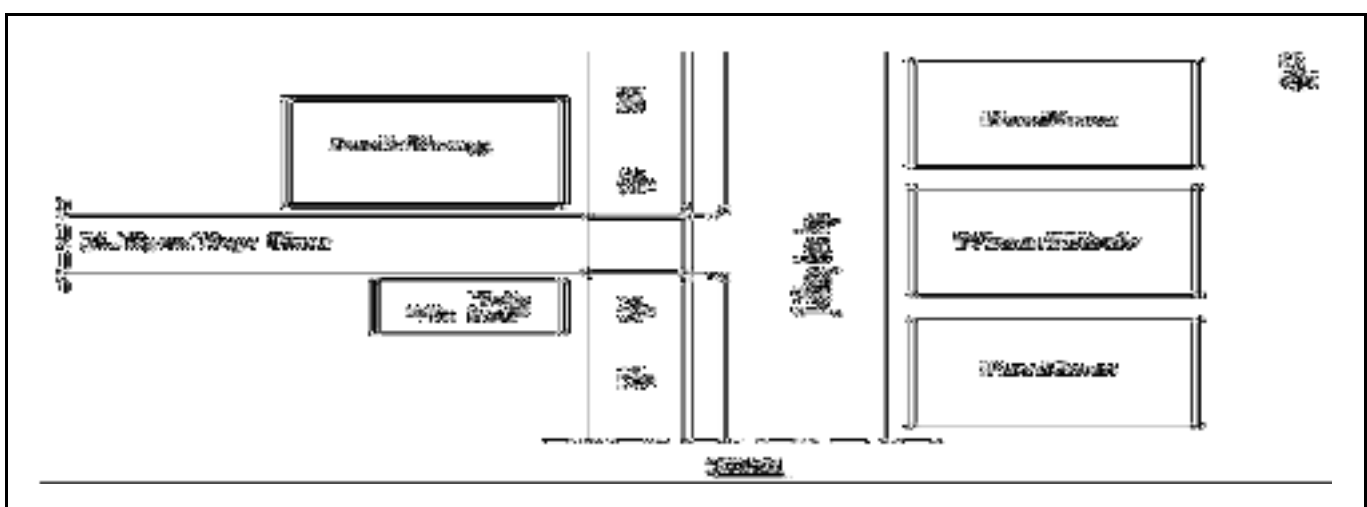
**POTONGAN MEMANJANG**



**TAMPAK ATAS**



**SITUASI**





TAMPAK SAMPING KIRI  
(kota asal)



TAMPAK SAMPING KANAN  
(kota asal)



TAMPAK MELINTANG  
(kota asal)



TAMPAK MELINTANG  
(kota tujuan)

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
33.74.3.05.044.0.1	jembatan kapas raya utara	0+005	6,00