



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

FORM INVENTARISASI LINTASAN KERETA API
Ruas Jalan

NO JEMBATAN : KXX.33.074.16.007.001
NAMA JEMBATAN : LINTASAN KAI KAUMAN RANDUGARUT
TAHUN ANGGARAN : 2024



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI LINTASAN KERETA API

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten
dan Kota

K	X	X	3	3	0	7	4	1	6	0	0	7	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nama Jembatan	LINTASAN KAI KAUMAN RANDUGARUT				Propinsi / Kabupaten / Kota Semarang	
Lokasi Jembatan	Koordinat Awal :	-6.973645	LS	110.318947	BT	Dari (Kota Asal/Km.NoI) : SMG
	Koordinat Akhir :	-6.973645	LS	110.318947	BT	Km. (Jarak dari kota asal) : 0+200
Tanggal Pemeriksaan 6/5/2024	Nama Pemeriksa / NIP GENDUT SUMANTO					Tahun Pembangunan -
Nilai Lalu - Lintas :	0,563558	LHR :	2374	Tahun : 2019		

INFORMASI PEMBANGUNAN JEMBATAN

1	Tanggal / Bulan / Tahun pembangunan jembatan / pengoperasian pertama kali	:	-
2	Tanggal / Bulan / Tahun pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan / pengoperasian pertama kali	:	-
3	Tanggal / Bulan / Tahun serah terima aset	:	-
4	Penanggung jawab pembangunan (Satker/PPK)	:	-
5	Penanggung jawab pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan (Satker/PPK)	:	-
6	Biaya perencanaan	:	-
7	Biaya pembangunan	:	-
8	Biaya pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	-
9	Biaya pengujian	:	-
10	Nilai aset serah terima	:	-
11	Nama konsultan perencana pembangunan	:	-
12	Nama <i>Independent Proof Checker</i> (IPC)	:	-
13	Nama konsultan perencana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	-
14	Nama kontraktor pelaksana pembangunan	:	-
15	Nama kontraktor pelaksana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	-
16	Nama subkontraktor spesialis	:	-
17	Nama konsultan pengawas pembangunan	:	-
18	Nama konsultan pengawas pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	-
19	Nama konsultan pengujian	:	-
		Tersedia / Tidak	File
20	Laporan pembangunan/pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	TIDAK	-
21	<i>As-built-drawing</i> atau denah jembatan	TIDAK	-

Hanya untuk keperluan kantor

Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi 13/5/2024	Oleh : WAHYU DWI S.
--	------------------------



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

INFORMASI KAPASITAS MUATAN

1 Batasan muatan sumbu terberat MST	:	8	ton
2 Beban maksimum yang pernah di atas jembatan	:	8	ton
3 Jenis kendaraan berat yang umum lewat di atas jembatan	:	TRUK	
4 Tindakan darurat yang sedang/pernah dilakukan di atas jembatan	:	E	
a. Pembatasan beban			
b. Penyokongan/Sangga			
c. Penutupan parsial/Sebagian			
d. Penutupan penuh			
e. Jalan Memutar/ <i>detour</i>			
f. Jembatan Sementara			
5 Apakah tersedia jalan memutar/ <i>detour</i> jika jembatan ditutup		Ya	tidak
6 Panjang jarak tambahan yang harus ditempuh dengan jalan memutar		3500	m

INFORMASI KAPASITAS LALU LINTAS

1 Lalu - lintas harian rata-rata tahunan (LHR) AADT	:	2374	
2 Nilai Lalu - Lintas (Perbandingan lebar jalur lalu-lintas yang tersedia di atas jembatan dengan lebar perkerasan sebelum masuk ke dalam jembatan)			
Longgar kendaraan bebas melintas di atas jembatan		0	
Cukup lebar kendaraan melaju perlahan di atas jembatan		3	
Sempit kendaraan harus antri atau berhenti		5	
3 Lebar kendaraan maksimum (<i>ODOL/Over-dimension overload vehicle</i>)	:	2.50	m

INFORMASI BATASAN PERLINTASAN DAN LINGKUNGAN

1 Tinggi muka air banjir terhadap bagian atas lantai jembatan	:	-	m
2 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi perletakan jembatan	:	-	m
3 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan	:	-	m
4 Kedalaman gerusan di sekitar pilar	:	-	m
5 Kedalaman gerusan di sekitar kepala jembatan	:	-	m
6 Kedalaman gerusan di sekitar tanah timbunan atau bangunan pengaman lainnya	:	-	m
7 Tinggi bebas perlintasan <i>overpass</i> jalan	:	-	m
8 Tinggi bebas perlintasan kereta api	:	-	m
9 Tinggi bagian tertinggi dari kapal laut dan/atau angkutannya terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan	:	-	m
10 Lebar alur pelayaran untuk dibandingkan dengan kapal laut	:	-	m
11 Tinggi pilon dengan batasan lintasan pesawat udara dekat bandara	:	-	m



KODE-KODE PEMERIKSAAN INVENTARISASI LINTASAN KERETA API

Tipe Lintasan		JN (jalan)	SL (sungai lurus)	SM (sungai meander)	SB (sungai berjalin)	S/T (selat atau teluk)		KA (Kereta Api)		L (lain-lain)			
A. TBA (Tipe Bangunan Atas)			B. BHN (Bahan)			C1. SBA (Sifat Bangunan Atas)		C2. Keterangan Detail		D. TF (Tipe Fondasi)		E. KJP (Kepala Jembatan/Pilar)	
B	gorong-gorong persegi	K	Kayu	P	Permanen	A	Australia	CA	Cakar Ayam	A	Cap (Kepala tiang)		
Y	gorong-gorong pipa	S	Pasangan bata	S	Semi Permanen	T	Australia (Sementara)	LS	Langsung			B	Dinding penuh
A	gorong-gorong pelengkung	M	Pasangan batu	W	Darurat	B	Belanda (tipe baru)	TP	Tiang Pancang			K	Kepala jembatan khusus
T	gantung	G	Bronjong dan sejenisnya	X	Tidak ada struktur	D	Belanda (tipe lama)	PB	Tiang Bor				
C	Jembatan Gantungan / Beruji Kabel (Cable Stayed)	H	Pasangan batu kosong	M	Bergerak	I	Indonesia	TU	Tiang Ulir				
G	gelagar	D	Beton tak bertulang	F	Apung	J	Jepang	SU	Sumuran	Pilar			
M	gelagar komposit	T	Beton bertulang			R	Austria	LL	Lain-lain				
O	Gelagar Boks	P	Beton pratekan			E	Spanyol	PILON		C	Cap (kepala tiang)		
Q	Gelagar tipe U	B	Baja			U	Callender Hamilton (UK/Inggris)			P	Dinding penuh		
L	balok pelengkung	U	Pelat baja gelombang			W	Acrow/Bailey			S	Satu kolom		
E	pelengkung	Y	Komposit Baja - beton					A	Tipe A	D	Dua kolom		
		J	Alumunium					D	Tipe Diamond	T	Tiga atau lebih kolom		
D	Flat Slab	E	Neoprene / karet					H	Tipe H	L	Lain-lain		
V	Voided Slab	F	Teflon					I	Tipe Tunggal / I	V	Tipe V		
R	rangka	V	PVC					Y	Tipe Y	Tiang Sandaran			
P	Pelat	N	geotextile					V	Tipe V terbuka				
		O	Tanah biasa/lempung atau timbunan					W	Tipe Double I	TB	tiang beton sandaran baja		
F	ferry	A	Aspal							BB	tiang baja sandaran baja		
K	lintasan kereta api	R	kerikil/pasir							DB	dinding bagian bawah + sandaran baja		
		W	Macadam							DD	Sandaran/Median beton bertulang		
W	lintasan basah	X	Bahan asli							KK	tiang kayu sandaran kayu		
U	lain-lain	L	Lain-lain										
							Catatan : Asal produksi jembatan, apabila diketahui pasti, dari pemeriksaan detail dapat dituliskan atau diganti dengan sifat apabila tidak pasti						



Sistem Manajemen Jembatan

Nama Jembatan	:	LINTASAN KAI KAUMAN RANDUGARUT
---------------	---	--------------------------------

Tipe Lintasan (pilih JN, SL, SM, SB, S/T, KA, L)	JN	SL	SM	SB	S/T	KA	L	Jumlah Bentang :	1	Panjang Total (m) :	12.00	Bentang Terpanjang (m) :	12.00
---	----	----	----	----	-----	----	---	------------------	---	---------------------	-------	--------------------------	-------

No. Kepala Jembatan / Pilar	Bangunan Bawah (2.300)						Aliran Sungai (2.200)				Jalan Pendekat (2.100)							
	Fondasi (3.310)		Kepala Jembatan/Pilar (3.320)		Perkuatan Bangunan Bawah (4.326)		Tebing Sungai (4.211)	Bangunan Pengaman (3.220)		Perkerasan Jalan Pendekat (3.110)		Tanah Timbunan (3.120)		Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat (3.130)		Pengaman Lalu Lintas (3.140)		
	TIPE	BHN	TIPE	BHN	Kode (L4)	BHN	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	
Kepala Jbt. A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.111	A	-	-	-	-	
P I L A R																		
Kepala Jbt A.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.111	A	-	-	-	-	
Catatan : Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi L4 adalah elemen pada level 4 (*) adalah jembatan tipe gelagar										Bangunan Bawah = - NILAI Pondasi = - NILAI								



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI PELEBARAN LINTASAN KERETA API

[illegible]

Catatan :
Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi
L4 adalah elemen pada level 4
(*) adalah jembatan tipe gelagar

Bangunan Bawah (2.300)							Aliran Sungai (2.200)				Jalan Pendekat (2.100)								
No. Kepala Jembatan / Pilar		Fondasi (3.910)		Kepala Jembatan/Pilar (3.320)		Perkuatan Bangunan Bawah		Tebing Sungai (4.211)		Bangunan Pengaman (3.220)		Perkerasan Jalan Pendekat (3.110)		Tanah Timbunan (3.120)		Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat (3.130)		Pengaman Lalu - Lintas (3.140)	
Kepala Jbt. A1	TIPE	BHN	TIPE	BHN	Kode (L4)	BHN	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN
P I L A R																			
Kepala Jbt A.2																			
Catatan : Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi L4 adalah elemen pada level 4 (*) adalah jembatan tipe gelagar																			



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

NO. JEMBATAN

:

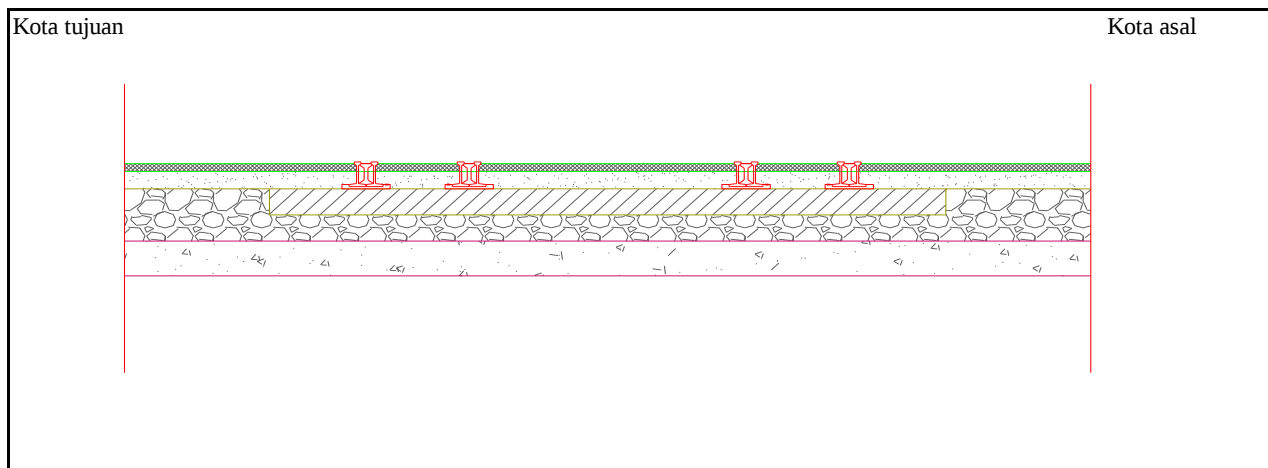
K	X	X	3	3	0	7	4	1	6	0	0	7	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NAMA JEMBATAN

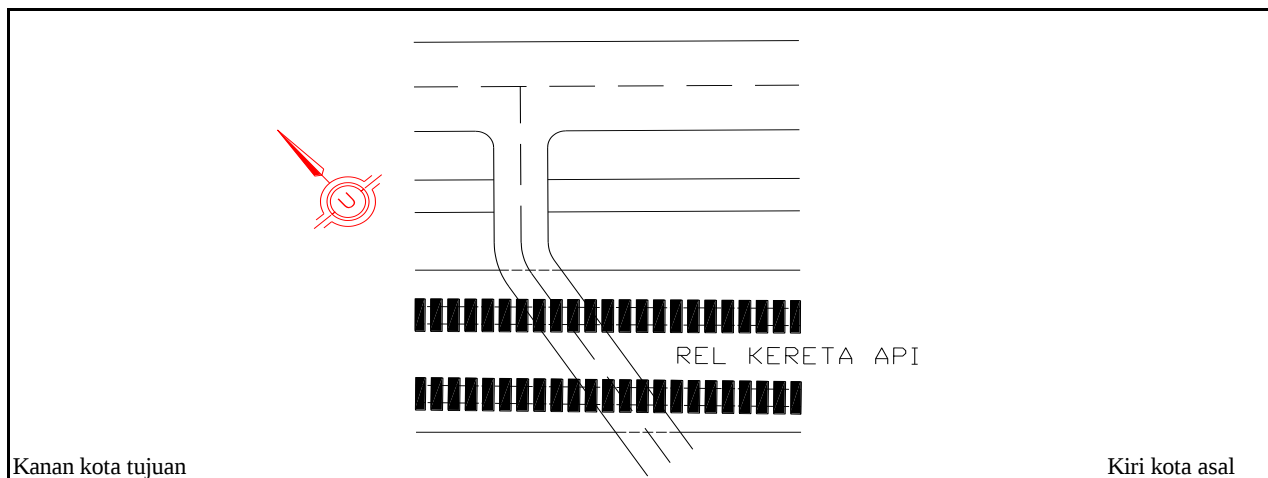
:

LINTASAN KAI KAUMAN RANDUGARUT

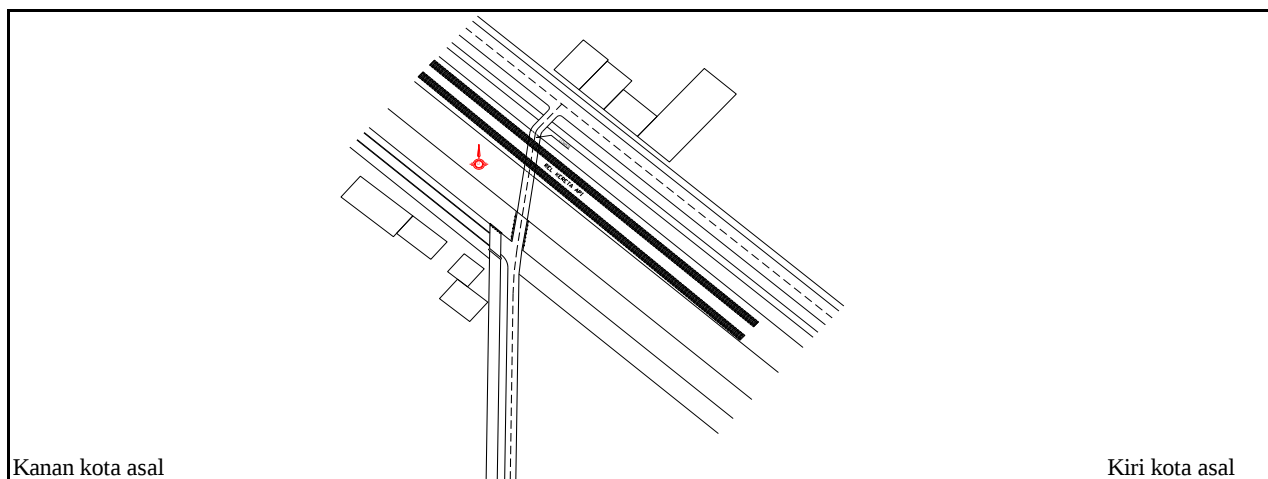
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG



TAMPAK MELINTANG

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
KXX.33.074.16.007.001	NTASAN KAI KAUMAN RANDUGAR	0+200	12.00



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
KXX.33.074.16.007.001	NTASAN KAI KAUMAN RANDUGARI	0+200	12.00