



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

**FORM INVENTARISASI LINTASAN KERETA API
Ruas Jalan
KENCONOWUNGU**

NO JEMBATAN : KXX.33.074.13.027.001
NAMA JEMBATAN : LINTASAN KA KENCONOWUNGU
TAHUN ANGGARAN : 2024



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI LINTASAN KERETA API

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten dan Kota

KXX	3	3	0	7	4	1	3	0	2	7	0	0	1		
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Nama Jembatan	LINTASAN KA KENCONOWUNGU				Propinsi / Kabupaten / Kota Semarang	
Lokasi Jembatan	Koordinat Awal :	-6.978185	LS	110.394644	BT	Dari (Kota Asal/Km.No1) : SMG
	Koordinat Akhir :	-6.978185	LS	110.394644	BT	Km. (Jarak dari kota asal) : 0+490
Tanggal Pemeriksaan 13/5/2024	Nama Pemeriksa / NIP GENDUT SUMANTO				Tahun Pembangunan -	
Nilai Lalu - Lintas :	0,208824		LHR :	879		Tahun : 2019

INFORMASI PEMBANGUNAN JEMBATAN

1 Tanggal / Bulan / Tahun pembangunan jembatan / pengoperasian pertama kali	:	-	
2 Tanggal / Bulan / Tahun pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan / pengoperasian pertama kali	:	-	
3 Tanggal / Bulan / Tahun serah terima aset	:	-	
4 Penanggung jawab pembangunan (Satker/PPK)	:	-	
5 Penanggung jawab pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan (Satker/PPK)	:	-	
6 Biaya perencanaan	:	-	
7 Biaya pembangunan	:	-	
8 Biaya pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	-	
9 Biaya pengujian	:	-	
10 Nilai aset serah terima	:	-	
11 Nama konsultan perencana pembangunan	:	-	
12 Nama <i>Independent Proof Checker</i> (IPC)	:	-	
13 Nama konsultan perencana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	-	
14 Nama kontraktor pelaksana pembangunan	:	-	
15 Nama kontraktor pelaksana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	-	
16 Nama subkontraktor spesialis	:	-	
17 Nama konsultan pengawas pembangunan	:	-	
18 Nama konsultan pengawas pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	-	
19 Nama konsultan pengujian	:	-	
		Tersedia / Tidak	File
20 Laporan pembangunan/pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan	:	TIDAK	-
21 <i>As-built-drawing</i> atau denah jembatan	:	TIDAK	-

Hanya untuk keperluan kantor

Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi
20/5/2024

Oleh :

WAHYU DWI S.



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

INFORMASI KAPASITAS MUATAN

1 Batasan muatan sumbu terberat MST	:	-	ton
2 Beban maksimum yang pernah di atas jembatan	:	-	ton
3 Jenis kendaraan berat yang umum lewat di atas jembatan	:	-	
4 Tindakan darurat yang sedang/pernah dilakukan di atas jembatan	:	-	
a. Pembatasan beban			
b. Penyokongan/Sangga			
c. Penutupan parsial/Sebagian			
d. Penutupan penuh			
e. Jalan Memutar/ <i>detour</i>			
f. Jembatan Sementara			
5 Apakah tersedia jalan memutar/ <i>detour</i> jika jembatan ditutup		Ya	tidak
6 Panjang jarak tambahan yang harus ditempuh dengan jalan memutar		881	m

INFORMASI KAPASITAS LALU LINTAS

1 Lalu - lintas harian rata-rata tahunan (LHR) AADT	:	879	
2 Nilai Lalu - Lintas (Perbandingan lebar jalur lalu-lintas yang tersedia di atas jembatan dengan lebar perkerasan sebelum masuk ke dalam jembatan			
Longgar kendaraan bebas melintas di atas jembatan		0	
Cukup lebar kendaraan melaju perlahan di atas jembatan		3	
Sempit kendaraan harus antri atau berhenti		5	
3 Lebar kendaraan maksimum (<i>ODOL/Over-dimension overload vehicle</i>)	:	-	m

INFORMASI BATASAN PERLINTASAN DAN LINGKUNGAN

1 Tinggi muka air banjir terhadap bagian atas lantai jembatan	:	-	m
2 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi perletakan jembatan	:	-	m
3 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan	:	-	m
4 Kedalaman gerusan di sekitar pilar	:	-	m
5 Kedalaman gerusan di sekitar kepala jembatan	:	-	m
6 Kedalaman gerusan di sekitar tanah timbunan atau bangunan pengaman lainnya	:	-	m
7 Tinggi bebas perlintasan <i>overpass</i> jalan	:	-	m
8 Tinggi bebas perlintasan kereta api	:	-	m
9 Tinggi bagian tertinggi dari kapal laut dan/atau angkutannya terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan	:	-	m
10 Lebar alur pelayaran untuk dibandingkan dengan kapal laut	:	-	m
11 Tinggi pylon dengan batasan lintasan pesawat udara dekat bandara	:	-	m



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

KODE-KODE PEMERIKSAAN INVENTARISASI LINTASAN KERETA API

Tipe Lintasan		JN (jalan)	SL (sungai lurus)	SM (sungai meander)	SB (sungai berjaln)	S/T (selat atau teluk)	KA (Kereta Api)	L (lain-lain)				
A. TBA (Tipe Bangunan Atas)		B. BHN (Bahan)			C1. SBA (Sifat Bangunan Atas)		C2. Keterangan Detail		D. TF (Tipe Fondasi)		E. KJP (Kepala Jembatan/Pilar)	
B	gorong-gorong persegi	K	Kayu	P	Permanen	A	Australia	CA	Cakar Ayam	A	Cap (Kepala tiang)	
Y	gorong-gorong pipa	S	Pasangan bata	S	Semi Permanen	T	Australia (Sementara)	LS	Langsung		B	Dinding penuh
A	gorong-gorong pelengkung	M	Pasangan batu	W	Darurat	B	Belanda (tipe baru)	TP	Tiang Pancang		K	Kepala jembatan khusus
T	gantung	G	Bronjong dan sejenisnya	X	Tidak ada struktur	D	Belanda (tipe lama)	PB	Tiang Bor	Pilar		
C	Jembatan Gantungan / Beruji Kabel (Cable Stayed)	H	Pasangan batu kosong	M	Bergerak	I	Indonesia	TU	Tiang Ulir			
G	gelagar	D	Beton tak bertulang	F	Apung	J	Jepang	SU	Sumuran	PILON		
M	gelagar komposit	T	Beton bertulang			R	Austria	LL	Lain-lain			
O	Gelagar Boks	P	Beton pratekan			E	Spanyol	A Tipe A D Tipe Diamond H Tipe H I Tipe Tunggal / I Y Tipe Y V Tipe V terbuka W Tipe Double I		C	Cap (kepala tiang)	
Q	Gelagar tipe U	B	Baja			U	Callender Hamilton (UK/Inggris)			P	Dinding penuh	
L	balok pelengkung	U	Pelat baja gelombang			W	Acrow/Bailey	<i>Catatan : Asal produksi jembatan, apabila diketahui pasti, dari pemeriksaan detail dapat dituliskan atau diganti dengan sifat apabila tidak pasti</i>		S	Satu kolom	
E	pelengkung	Y	Komposit Baja - beton							D	Dua kolom	
D	Flat Slab	J	Alumunium					V Tipe V		T	Tiga atau lebih kolom	
V	Voided Slab	E	Neoprene / karet							L	Lain-lain	
R	rangka	F	Teflon					Tiang Sandaran		TB	tiang beton sandaran baja	
P	Pelat	V	PVC							BB	tiang baja sandaran baja	
F	ferry	N	geotextile					DB	dinding bagian bawah + sandaran baja			
K	lintasan kereta api	O	Tanah biasa/lempung atau timbunan					DD	Sandaran/Median beton bertulang			
W	lintasan basah	A	Aspal					KK	tiang kayu sandaran kayu			
U	lain-lain	R	kerikil/pasir									
		W	Macadam									
		X	Bahan asli									
		L	Lain-lain									

LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI LINTASAN KERETA API

Nama Jembatan : **LINTASAN KA KENCONOWUNGU**

Sistem Manajemen Jembatan



Tipe Lintasan (pilih JN, SL, SM, SB, S/T, KA, L) : JN SL SM SB S/T **KA** L Jumlah Bentang : 1 Panjang Total (m) : 12,00 Bentang Terpanjang (m) : 12,00

No. Bentang	Panjang Bentang (m)	Jumlah Gelagar	Sudut / skew (derajat)	Kelengkungan/radius (m)	Lebar Lantai Keras (m)	Lebar Trotoar (m)	Tinggi Ruang Bebas (m)	Struktur Utama Bangunan Atas			Pilot (3.480)	Struktur Lantai (4.511)				Perkuatan Sistem Lantai (4.515)	Lapis Perkuatan Sistem Lantai (4.514)	Pangaman Pengguna Jalan (3.620)	Perletakan (3.610)	Sambungan / Stair muai (3.600)	Perlengkapan Aerodinamik Jembatan (3.630)	Perkuatan Bangunan Atas (4.414, 4.425, 4.433, 4.446, 4.456, 4.464, 4.475, 4.495)	Perlengkapan Umum (3.710)	Penerangan (3.720)	Utilitas (3.730)	Pangaman Struktur dan Lingkungan (3.740)	SMKS (Sistem Monitoring Kesehatan Jembatan (3.750))	Perlengkapan Jembatan Gerak / inoveable bridge (3.760)	Fasilitas Pemeriksaan Tetap (3.770)	Gorong-gorong (3.820, 3.830, 3.840)	Perkuatan Gorong-gorong (3.850)	Lintasan Basah (3.910, 3.920, 3.930)												
								TBA	BHN	SBA		TIBE	BHN	BHN	BHN																		BHN	BHN	BHN	BHN	BHN	BHN	BHN	BHN	BHN	BHN	BHN	BHN
1	12,00	-	-	-	1,50	0	-	K	X	X	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,731	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Catatan :
 Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi
 L4 adalah elemen pada level 4
 (*) adalah jembatan tipe gelagar

Lebar Total Plat Lantai = 1.5 m
 Bangunan Atas = NILAI
 Lantai = NILAI

No. Kepala Jembatan / Pilar	Bangunan Bawah (2.300)								Aliran Sungai (2.200)				Jalan Pendekat (2.100)																					
	Fondasi (3.310)				Kepala Jembatan/Pilar (3.320)				Perkuatan Bangunan Bawah (4.326)				Tebing Sungai (4.211)	Bangunan Pangaman (3.220)				Perkerasan Jalan Pendekat (3.110)				Tanah Timbunan (3.120)				Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat (3.130)				Pangaman Lalu-lintas (3.140)				
	TIBE	BHN	TIBE	BHN	Kode (L4)	BHN	BHN	BHN	Kode (L4)	BHN	BHN	BHN	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	Kode (L4)	BHN	
Kepala Jbt. A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,111	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PILAR																																		
Kepala Jbt A.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,111	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Catatan :
 Bangunan Bawah = NILAI
 Pondasi = NILAI
 L4 adalah elemen pada level 4
 (*) adalah jembatan tipe gelagar



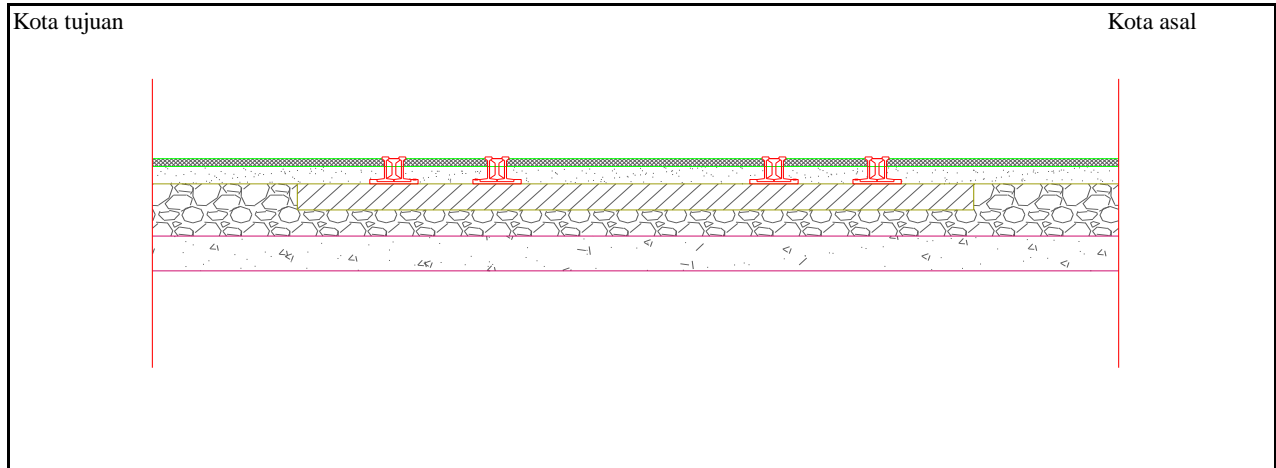
**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

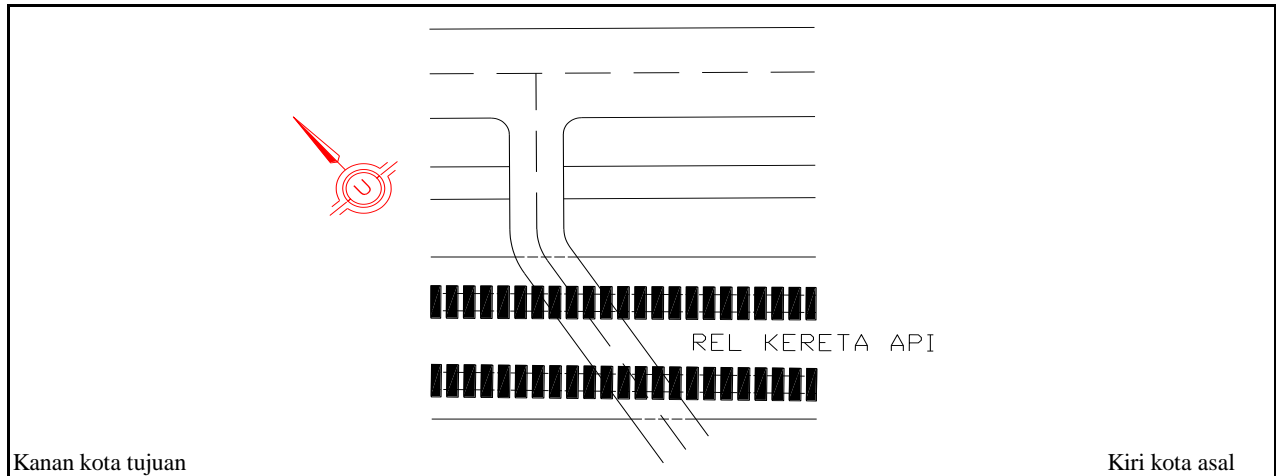
NO. JEMBATAN : KXX 3 3 0 7 4 1 3 0 2 7 0 0 1 0

NAMA JEMBATAN : LINTASAN KA KENCONOWUNGU

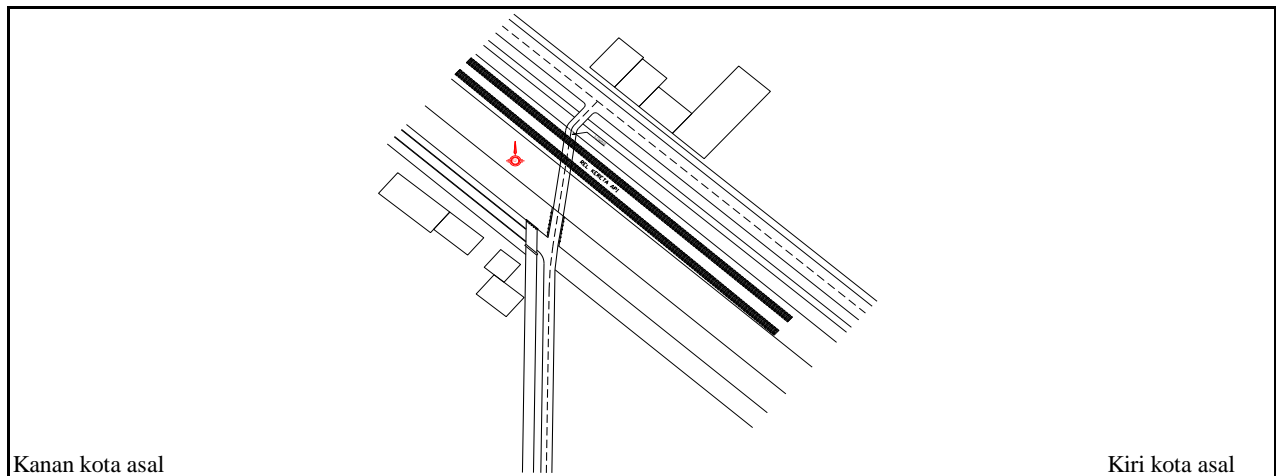
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG



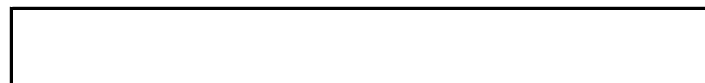
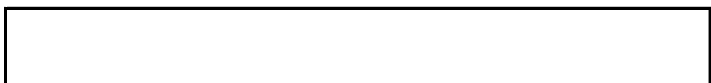
TAMPAK MELINTANG

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
KXX.33.074.13.027.001	LINTASAN KA KENCONOWUNGU	0+490	12.00



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
KXX.33.074.13.027.001	LINTASAN KA KENCONOWUNGU	0+490	12.00