



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

---

**FORM INVENTARISASI JEMBATAN**  
**Ruas Jalan**  
**GATOT SUBROTO**

**NO JEMBATAN : KT.33.074.15.0006.001**  
**NAMA JEMBATAN : GATOT SUBROTO 1**  
**TAHUN ANGGARAN : 2024**



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

SISTEM  
MANAJEMEN  
JEMBATAN



## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten  
dan Kota

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 |  |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|

|                                  |                                        |             |    |             |                                         |                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------|-------------|----|-------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Nama Jembatan                    | GATOT SUBROTO 1                        |             |    |             | Propinsi / Kabupaten / Kota<br>Semarang |                                    |
| Lokasi Jembatan                  | Koordinat Awal :                       | -6,9935800  | LS | 110,3680580 | BT                                      | Dari (Kota Asal/Km.Nol) : SMG      |
|                                  | Koordinat Akhir :                      | -6,9935800  | LS | 110,3680580 | BT                                      | Km. (Jarak dari kota asal) : 0+640 |
| Tanggal Pemeriksaan<br>5/10/2024 | Nama Pemeriksa / NIP<br>GENDUT SUMANTO |             |    |             | Tahun Pembangunan                       |                                    |
| Nilai Lalu - Lintas :            | 0.123822                               | LHR : 521,7 |    |             | Tahun : 2019                            |                                    |

### INFORMASI PEMBANGUNAN JEMBATAN

|                                                                                                  |                  |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|
| 1 Tanggal / Bulan / Tahun pembangunan jembatan / pengoperasian pertama kali                      | :                | -     |
| 2 Tanggal / Bulan / Tahun pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan / pengoperasian pertama kali | :                | -     |
| 3 Tanggal / Bulan / Tahun serah terima aset                                                      | :                | -     |
| 4 Penanggung jawab pembangunan (Satker/PPK)                                                      | :                | -     |
| 5 Penanggung jawab pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan (Satker/PPK)                        | :                | -     |
| 6 Biaya perencanaan                                                                              | :                | -     |
| 7 Biaya pembangunan                                                                              | :                | -     |
| 8 Biaya pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                                                | :                | -     |
| 9 Biaya pengujian                                                                                | :                | -     |
| 10 Nilai aset serah terima                                                                       | :                | -     |
| 11 Nama konsultan perencana pembangunan                                                          | :                | -     |
| 12 Nama <i>Independent Proof Checker</i> (IPC)                                                   | :                | -     |
| 13 Nama konsultan perencana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                            | :                | -     |
| 14 Nama kontraktor pelaksana pembangunan                                                         | :                | -     |
| 15 Nama kontraktor pelaksana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                           | :                | -     |
| 16 Nama subkontraktor spesialis                                                                  | :                | -     |
| 17 Nama konsultan pengawas pembangunan                                                           | :                | --    |
| 18 Nama konsultan pengawas pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                             | :                | -     |
| 19 Nama konsultan pengujian                                                                      | :                | -     |
|                                                                                                  | Tersedia / Tidak | File  |
| 20 Laporan pembangunan/pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                                 | :                | TIDAK |
| 21 <i>As-built-drawing</i> atau denah jembatan                                                   | :                | TIDAK |

|                                                               |                       |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hanya untuk keperluan kantor                                  |                       |
| Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi<br>6/6/2024 | Oleh :<br>WAHYU DWI S |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

**INFORMASI KAPASITAS MUATAN**

|                                                                      |   |                   |       |
|----------------------------------------------------------------------|---|-------------------|-------|
| 1 Batasan muatan sumbu terberat MST                                  | : | 15                | ton   |
| 2 Beban maksimum yang pernah di atas jembatan                        | : | 15                | ton   |
| 3 Jenis kendaraan berat yang umum lewat di atas jembatan             | : | TRUK SEMI TRAILER |       |
| 4 Tindakan darurat yang sedang/pernah dilakukan di atas jembatan     | : |                   |       |
| a. Pembatasan beban                                                  |   |                   |       |
| b. Penyokongan/Sangga                                                |   |                   |       |
| c. Penutupan parsial/Sebagian                                        |   |                   |       |
| d. Penutupan penuh                                                   |   |                   |       |
| e. Jalan Memutar/ <i>detour</i>                                      |   |                   |       |
| f. Jembatan Sementara                                                |   |                   |       |
|                                                                      |   |                   |       |
| 5 Apakah tersedia jalan memutar/ <i>detour</i> jika jembatan ditutup |   | Ya                | tidak |
| 6 Panjang jarak tambahan yang harus ditempuh dengan jalan memutar    |   | 5000              | m     |

**INFORMASI KAPASITAS LALU LINTAS**

|                                                                                                                                                     |   |       |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|---|
| 1 Lalu - lintas harian rata-rata tahunan (LHR) AADT                                                                                                 | : | 521.7 |   |
| 2 Nilai Lalu - Lintas (Perbandingan lebar jalur lalu-lintas yang tersedia di atas jembatan dengan lebar perkerasan sebelum masuk ke dalam jembatan) |   |       |   |
| Longgar kendaraan bebas melintas di atas jembatan                                                                                                   |   | 0     |   |
| Cukup lebar kendaraan melaju perlahan di atas jembatan                                                                                              |   | 3     |   |
| Sempit kendaraan harus antri atau berhenti                                                                                                          |   | 5     |   |
| 3 Lebar kendaraan maksimum ( <i>ODOL/Over-dimension overload vehicle</i> )                                                                          | : | 2,4   | m |

**INFORMASI BATASAN PERLINTASAN DAN LINGKUNGAN**

|                                                                                                                 |   |     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|---|
| 1 Tinggi muka air banjir terhadap bagian atas lantai jembatan                                                   | : | 2,5 | m |
| 2 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi perletakan jembatan                                                   | : | -   | m |
| 3 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan                                       | : | 2   | m |
| 4 Kedalaman gerusan di sekitar pilar                                                                            | : | -   | m |
| 5 Kedalaman gerusan di sekitar kepala jembatan                                                                  | : | -   | m |
| 6 Kedalaman gerusan di sekitar tanah timbunan atau bangunan pengaman lainnya                                    | : | -   | m |
| 7 Tinggi bebas perlintasan <i>overpass</i> jalan                                                                | : | -   | m |
| 8 Tinggi bebas perlintasan kereta api                                                                           | : | -   | m |
| 9 Tinggi bagian tertinggi dari kapal laut dan/atau angkutannya terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan | : | -   | m |
| 10 Lebar alur pelayaran untuk dibandingkan dengan kapal laut                                                    | : | -   | m |
| 11 Tinggi pilon dengan batasan lintasan pesawat udara dekat bandara                                             | : | -   | m |

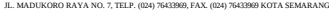


**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

**KODE-KODE PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN**

| Tipe Lintasan               |                                                     | JN (jalan)     | SL (sungai lurus)                 | SM (sungai meander) | SB (sungai berjalın)          | S/T (selat atau teluk)                                                                                                                                               | KA (Kereta Api)                    | L (lain-lain) |                                         |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|-------|-----------------------------------------|----|------------------------------------|---|------------------------|----|--------------------------|---|----------------|
| A. TBA (Tipe Bangunan Atas) |                                                     | B. BHN (Bahan) |                                   |                     | C1. SBA (Sifat Bangunan Atas) |                                                                                                                                                                      | C2. Keterangan Detail              |               | D. TF (Tipe Fondasi)                    |       | E. KJP (Kepala Jembatan/Pilar)          |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| B                           | gorong-gorong persegi                               | K              | Kayu                              | P                   | Permanen                      | A                                                                                                                                                                    | Australia                          | CA            | Cakar Ayam                              | A     | Cap (Kepala tiang)                      |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| Y                           | gorong-gorong pipa                                  | S              | Pasangan bata                     | S                   | Semi Permanen                 | T                                                                                                                                                                    | Australia (Sementara)              | LS            | Langsung                                |       |                                         | B  | Dinding penuh                      |   |                        |    |                          |   |                |
| A                           | gorong-gorong pelengkung                            | M              | Pasangan batu                     | W                   | Darurat                       | B                                                                                                                                                                    | Belanda (tipe baru)                | TP            | Tiang Pancang                           |       |                                         |    |                                    | K | Kepala jembatan khusus |    |                          |   |                |
| T                           | gantung                                             | G              | Bronjong dan sejenisnya           | X                   | Tidak ada struktur            | D                                                                                                                                                                    | Belanda (tipe lama)                | PB            | Tiang Bor                               |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| C                           | Jembatan Gantungan /<br>Beruji Kabel (Cable Stayed) | H              | Pasangan batu kosong              | M                   | Bergerak                      | I                                                                                                                                                                    | Indonesia                          | TU            | Tiang Ulir                              |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| G                           | gelagar                                             | D              | Beton tak bertulang               | F                   | Apung                         | J                                                                                                                                                                    | Jepang                             | SU            | Sumuran                                 | Pilar |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| M                           | gelagar komposit                                    | T              | Beton bertulang                   |                     |                               | R                                                                                                                                                                    | Austria                            | LL            | Lain-lain                               | C     | Cap (kepala tiang)                      |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| O                           | Gelagar Boks                                        | P              | Beton pratekan                    |                     |                               | E                                                                                                                                                                    | Spanyol                            | PILON         |                                         |       |                                         | P  | Dinding penuh                      |   |                        |    |                          |   |                |
| Q                           | Gelagar tipe U                                      | B              | Baja                              |                     |                               | U                                                                                                                                                                    | Callender Hamilton<br>(UK/Inggris) |               |                                         |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| L                           | balok pelengkung                                    | U              | Pelat baja gelombang              |                     |                               | W                                                                                                                                                                    | Acrow/Bailey                       | A             | Tipe A                                  |       |                                         |    |                                    | D | Dua kolom              |    |                          |   |                |
| E                           | pelengkung                                          | Y              | Komposit Baja - beton             |                     |                               | Catatan :<br><br>Asal produksi jembatan,<br>apabila diketahui pasti, dari<br>pemeriksaan detail dapat<br>dituliskan atau diganti dengan<br>sifat apabila tidak pasti |                                    | D             | Tipe Diamond                            | T     | Tiga atau lebih kolom                   |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| D                           | Flat Slab                                           | J              | Aluminium                         |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    | H             | Tipe H                                  |       |                                         | I  | Tipe Tunggal / I                   |   |                        | L  | Lain-lain                |   |                |
| V                           | Voided Slab                                         | E              | Neoprene / karet                  |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    | Y             | Tipe Y                                  |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          | V | Tipe V terbuka |
| R                           | rangka                                              | V              | PVC                               |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    |               |                                         |       |                                         |    |                                    | W | Tipe Double I          |    |                          |   |                |
| P                           | Pelat                                               | N              | geotextile                        |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    | TB            | tiang beton sandaran baja               | DB    | dinding bagian bawah +<br>sandaran baja |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| F                           | ferry                                               | O              | Tanah biasa/lempung atau timbunan |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    | BB            | tiang baja sandaran baja                |       |                                         | DD | Sandaran/Median beton<br>bertulang |   |                        |    |                          |   |                |
| K                           | lintasan kereta api                                 | A              | Aspal                             |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    | DB            | dinding bagian bawah +<br>sandaran baja |       |                                         |    |                                    |   |                        | KK | tiang kayu sandaran kayu |   |                |
|                             |                                                     | R              | kerikil/pasir                     |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    |               |                                         |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
|                             |                                                     | W              | Macadam                           |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    |               |                                         |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| W                           | lintasan basah                                      | X              | Bahan asli                        |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    |               |                                         |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |
| U                           | lain-lain                                           | L              | Lain-lain                         |                     |                               |                                                                                                                                                                      |                                    |               |                                         |       |                                         |    |                                    |   |                        |    |                          |   |                |



|               |   |                        |
|---------------|---|------------------------|
| Nama Jembatan | : | <b>GATOT SUBROTO 1</b> |
|---------------|---|------------------------|

|                                                   |    |    |           |    |     |    |   |                  |   |                     |      |                          |      |
|---------------------------------------------------|----|----|-----------|----|-----|----|---|------------------|---|---------------------|------|--------------------------|------|
| Tipe Lintasan (pilih JN, SL, SM, SB, S/T, KA, L ) | JN | SL | <b>SM</b> | SB | S/T | KA | L | Jumlah Bentang : | 1 | Panjang Total (m) : | 5,80 | Bentang Terpanjang (m) : | 5,80 |
|---------------------------------------------------|----|----|-----------|----|-----|----|---|------------------|---|---------------------|------|--------------------------|------|

| No. Kepala Jembatan / Pilar                                                                                                                                                                                                       | Bangunan Bawah (2.300) |     |                               |     |                                  |     | Aliran Sungai (2.200) |                           |     | Jalan Pendekat (2.100)            |     |                        |     |                                               |     |                              |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|-----|-----------------------------------|-----|------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|------------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                   | Fondasi (3.310)        |     | Kepala Jembatan/Pilar (3.320) |     | Perkuatan Bangunan Bawah (4.326) |     | Tebing Sungai (4.211) | Bangunan Pengaman (3.220) |     | Perkerasan Jalan Pendekat (3.110) |     | Tanah Timbunan (3.120) |     | Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat (3.130) |     | Pengaman Lalu Lintas (3.140) |     |
|                                                                                                                                                                                                                                   | TIPE                   | BHN | TIPE                          | BHN | Kode (L4)                        | BHN | BHN                   | Kode (L4)                 | BHN | Kode (L4)                         | BHN | Kode (L4)              | BHN | Kode (L4)                                     | BHN | Kode (L4)                    | BHN |
| Kepala Jbt. A1                                                                                                                                                                                                                    | LS                     | M   | B                             | T   | -                                | -   | M                     | -                         | -   | 4.112                             | T   | -                      | -   | -                                             | -   | -                            | -   |
| P I L A R                                                                                                                                                                                                                         |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |     |                                               |     |                              |     |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |     |                                               |     |                              |     |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |     |                                               |     |                              |     |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |     |                                               |     |                              |     |
| Kepala Jbt A.2                                                                                                                                                                                                                    | LS                     | M   | B                             | T   | -                                | -   | M                     | -                         | -   | 4.112                             | T   | -                      | -   | -                                             | -   | -                            | -   |
| <div>Catatan :<br/>Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi<br/>L4 adalah elemen pada level 4<br/>(*) adalah jembatan tipe gelagar</div> <div>Bangunan Bawah = 1 NILAI<br/>Pondasi = 1 NILAI</div> |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |     |                                               |     |                              |     |



## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI PELEBARAN JEMBATAN

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Nama Jembatan : | GATOT SUBROTO 1 |
|-----------------|-----------------|

|                                                  |    |    |    |    |     |    |   |                  |   |                     |      |                          |      |
|--------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|----|---|------------------|---|---------------------|------|--------------------------|------|
| Tipe Lintasan (pilih JN, SL, SM, SB, S/T, KA, L) | JN | SL | SM | SB | S/T | KA | L | Jumlah Bentang : | 1 | Panjang Total (m) : | 5,80 | Bentang Terpanjang (m) : | 5,80 |
|--------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|----|---|------------------|---|---------------------|------|--------------------------|------|

[illegible]

Catatan :  
Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi  
L4 adalah elemen pada level 4  
(\*) adalah jembatan tipe gelagar

[illegible]

Catatan :  
Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi  
L4 adalah elemen pada level 4  
(\*) adalah jembatan tipe gelagar



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

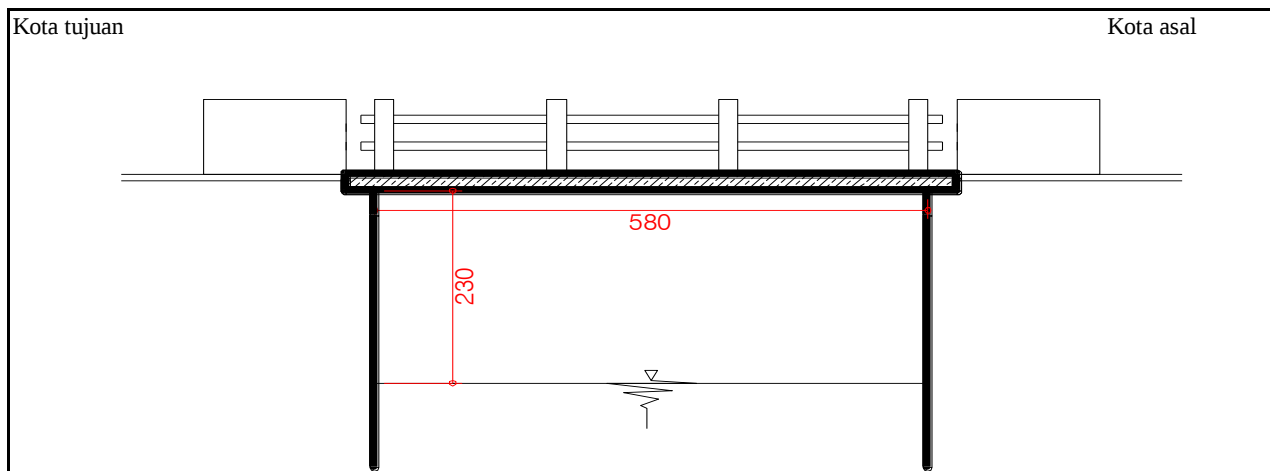
NO. JEMBATAN :

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

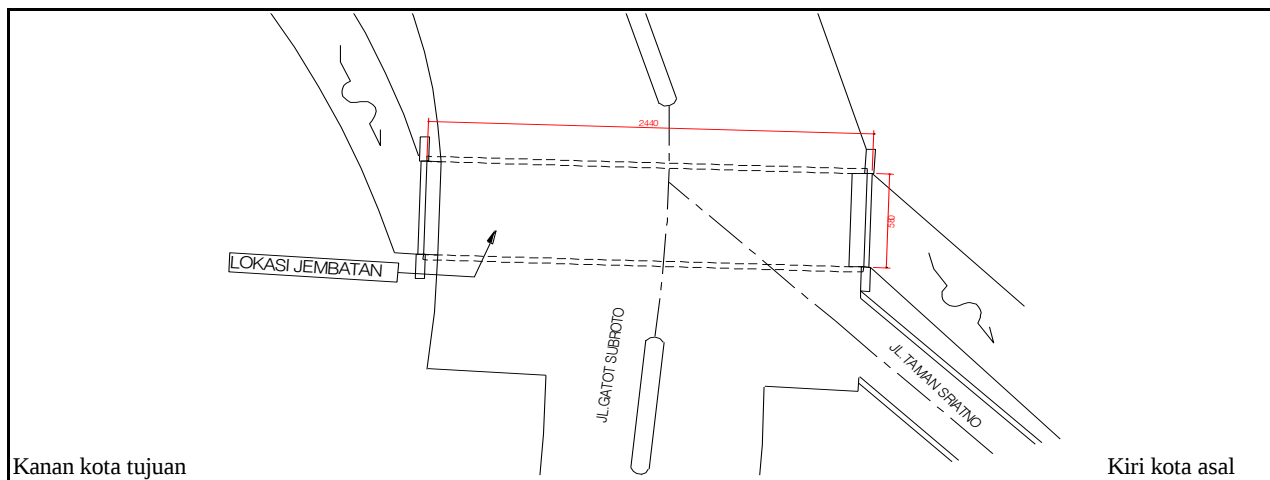
NAMA JEMBATAN :

GATOT SUBROTO 1

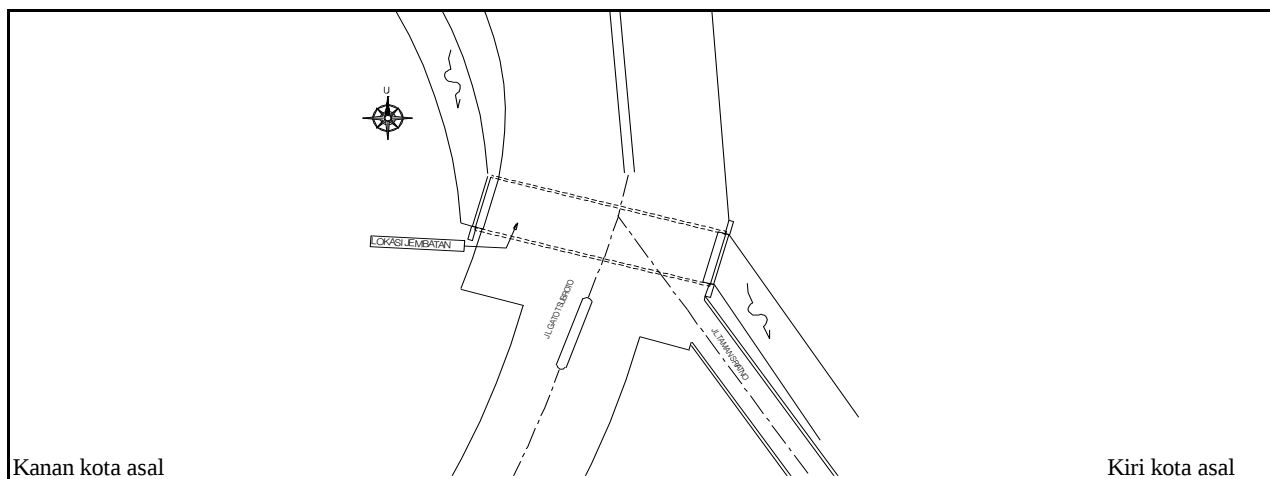
**POTONGAN MEMANJANG**



**TAMPAK ATAS**



**SITUASI**





**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MELINTANG**



**TAMPAK MELINTANG**

| NOMOR JEMBATAN        | NAMA JEMBATAN   | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.15.0006.001 | GATOT SUBROTO 1 | 0+640       | 5,80        |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



**PAPAN NAMA JEMBATAN**



**KONDISI BANGUNAN BAWAH**



**KONDISI PIPA UTILITAS**



**KONDISI ALIRAN SUNGAI**

| NOMOR JEMBATAN        | NAMA JEMBATAN   | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.15.0006.001 | GATOT SUBROTO 1 | 0+640       | 5,80        |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

---

**FORM DETAIL JEMBATAN**  
**Ruas Jalan**  
**GATOT SUBROTO**

**NO JEMBATAN : KT.33.074.15.0006.001**  
**NAMA JEMBATAN : GATOT SUBROTO 1**  
**TAHUN ANGGARAN : 2024**



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

SISTEM  
MANAJEMEN  
JEMBATAN



## LAPORAN PEMERIKSAAN DETAIL JEMBATAN

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten dan Kota

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                             |                                        |          |       |            |    |                                      |  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|----------|-------|------------|----|--------------------------------------|--|
| Nama Jembatan                               | GATOT SUBROTO 1                        |          |       |            |    | Propinsi / Kabupaten / Kota Semarang |  |
| Lokasi Jembatan                             | Koordinat Awal :                       | -6,99358 | LS    | 110,368058 | BT | Dari (Kota Asal/Km.No1) : SMG        |  |
|                                             | Koordinat Akhir :                      | -6,99358 | LS    | 110,368058 | BT | Km. (Jarak dari kota asal) : 0+640   |  |
| Tanggal Pemeriksaan<br>Friday, May 10, 2024 | Nama Pemeriksa / NIP<br>GENDUT SUMANTO |          |       |            |    | Tahun Pembangunan                    |  |
| Nilai Traffic :                             | 0.123822                               | LHR :    | 521.7 | Tahun :    |    | 2019                                 |  |

### USULAN PEMERIKSAAN KHUSUS

|                                      |    |       |
|--------------------------------------|----|-------|
| Apakah tindakan darurat disarankan ? | Ya | Tidak |
|--------------------------------------|----|-------|

Elemen elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus

| Elemen |        | Lokasi |   |   |   | Alasan untuk melakukan pemeriksaan khusus |
|--------|--------|--------|---|---|---|-------------------------------------------|
| Kode   | Uraian | A/P/B  | X | Y | Z |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |

### TINDAKAN DARURAT

|                                      |    |       |
|--------------------------------------|----|-------|
| Apakah tindakan darurat disarankan ? | Ya | Tidak |
|--------------------------------------|----|-------|

Elemen elemen yang memerlukan Tindakan Darurat

| Elemen |        | Lokasi |   |   |   | Alasan untuk melakukan pemeriksaan khusus |
|--------|--------|--------|---|---|---|-------------------------------------------|
| Kode   | Uraian | A/P/B  | X | Y | Z |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |

Hanya untuk keperluan kantor

|                                                                             |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi<br>Thursday, June 6, 2024 | Oleh :<br>WAHYU DWI S |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

| No. Jembatan | KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 |
|--------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|--------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

EVALUASI ELEMEN

| Elemen | Kode           | Uraian Level 2<br>(pilihan) | Elemen                                | Kode  | Uraian Level 3<br>(pilihan)                                             | Elemen | Kode | Uraian<br>(pilihan) | Lokasi | Level 5       |   |   |   |   |   |   |   |   |    | Level 4       |   |   |   |   |    |
|--------|----------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|--------|------|---------------------|--------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---------------|---|---|---|---|----|
|        |                |                             |                                       |       |                                                                         |        |      |                     |        | Nilai Kondisi |   |   |   |   |   |   |   |   |    | Nilai Kondisi |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       |       |                                                                         |        |      |                     |        | A/P/B         | X | Y | Z | S | R | K | F | P | NK | S             | R | K | F | P | NK |
| 2.100  | Jalan Pendekat | 3.110                       | Perkerasan Jalan Pendekat             | 4.111 | Perkerasan Fleksibel Jalan Pendekat                                     |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.112 | Perkerasan Kaku Jalan Pendekat                                          |        |      |                     |        |               |   |   |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
|        |                |                             |                                       | 4.113 | Pelat Injak                                                             |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.114 | Sleeper Slab                                                            |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.115 | Drainase Perkerasan                                                     |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                | 3.120                       | Tanah Timbunan                        | 4.121 | Tanah Timbunan                                                          |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.122 | Timbunan Ringan                                                         |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.123 | Geosintetik                                                             |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.124 | Drainase Tanah Timbunan                                                 |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                | 3.130                       | Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat | 4.131 | Dinding Penahan Tanah                                                   |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.132 | Tanah Bertulang/Mechanically Stabilized Earth (MSE)                     |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.133 | Drainase Struktur Penahan Tanah                                         |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.134 | Soil nailing                                                            |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                | 3.140                       | Pengaman lalu - lintas                | 4.141 | Tiang Pengaman Jalan Pendekat                                           |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.142 | Pagar Pengaman/Guardrail Jalan Pendekat                                 |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
| 2.200  | Aliran Sungai  | 3.210                       | Aliran Sungai                         | 4.211 | tebing sungai                                                           |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.212 | aliran air utama                                                        |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.213 | daerah gerangan banjir                                                  |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                | 3.220                       | Bangunan Pengaman                     | 4.221 | Pengaman Aliran Sungai                                                  |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.222 | Pengaman Tebing Sungai                                                  |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.223 | Pengaman Bangunan Bawah                                                 |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.224 | Perkuatan bangunan Pengaman                                             |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       |       |                                                                         |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
| 2.300  | Bangunan Bawah | 3.310                       | Pondasi                               | 4.311 | Fondasi Tiang                                                           |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.312 | Fondasi Sumuran                                                         |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.313 | Fondasi Langsung                                                        |        |      |                     |        |               |   |   |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
|        |                |                             |                                       | 4.314 | Pondasi Balok Pelengkung                                                |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.315 | Sambungan Fondasi dan Lantai                                            |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.316 | Perkuatan Fondasi                                                       |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.317 | Struktur jembatan apung                                                 |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                | 3.320                       | Kepala Jembatan/Pilar                 | 4.321 | Balok Fondasi                                                           |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.322 | Dinding kepala jembatan / pilar                                         |        |      |                     |        |               |   |   |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
|        |                |                             |                                       | 4.323 | Balok Kepala Jembatan/Pilar                                             |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.324 | Struktur pengaku                                                        |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.325 | Sambungan kepala jembatan / pilar                                       |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.326 | Perkuatan bangunan bawah                                                |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.327 | Drainase Kepala jembatan / pilar                                        |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       |       |                                                                         |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       |       |                                                                         |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       |       |                                                                         |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
| 2.400  | Bangunan Atas  | 3.410                       | Sistem Gelagar                        | 4.411 | Gelagar utama                                                           |        |      |                     |        |               |   |   |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
|        |                |                             |                                       | 4.412 | Diaphragma                                                              |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.413 | Pengaku gelagar baja                                                    |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.414 | Perkuatan gelagar                                                       |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.415 | Sambungan gelagar                                                       |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.416 | Drainase Gelagar                                                        |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                | 3.420                       | Jembatan Pelat                        | 4.421 | pelat beton bertulang                                                   |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.422 | Pelat beton pracetak                                                    |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.423 | Kabel prategang melintang                                               |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.424 | Shear key (sambungan antar pelat beton pracetak pratekan - flat slab. ) |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.425 | Perkuatan Jembatan Pelat                                                |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.426 | Drainase Jembatan Pelat                                                 |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                | 3.430                       | Pelengkung                            | 4.431 | Pelengkung                                                              |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.432 | Dinding pelengkung                                                      |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.433 | Perkuatan pelengkung                                                    |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.434 | Drainase Pelengkung                                                     |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        | 3.440          | Balok Pelengkung            |                                       | 4.441 | balok pelengkung                                                        |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |
|        |                |                             |                                       | 4.442 | Pengaku Balok Pelengkung                                                |        |      |                     |        |               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |               |   |   |   |   |    |

| LEVEL 3 |                                             | Nilai Kondisi |   |   |   |   |    |
|---------|---------------------------------------------|---------------|---|---|---|---|----|
| Kode    | Elemen                                      | S             | R | K | F | P | NK |
| 3.110   | Perkerasan Jalan Pendekat                   | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.120   | Tanah Timbunan                              |               |   |   |   |   | -  |
| 3.130   | Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat       |               |   |   |   |   | -  |
| 3.140   | Pengaman lalu-lintas                        |               |   |   |   |   | -  |
| 3.210   | Aliran Sungai                               | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.220   | Bangunan Pengaman                           | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.310   | Fondasi                                     | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.320   | Kepala Jembatan/Pilar                       | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.410   | Sistem Gelagar                              | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.420   | Jembatan Pelat                              |               |   |   |   |   | -  |
| 3.430   | Pelengkung                                  |               |   |   |   |   | -  |
| 3.440   | Balok Pelengkung                            |               |   |   |   |   | -  |
| 3.450   | Rangka                                      |               |   |   |   |   | -  |
| 3.460   | Jembatan Beruji Kabel (Cable-Stayed)        |               |   |   |   |   | -  |
| 3.470   | Jembatan Gantung                            |               |   |   |   |   | -  |
| 3.480   | Pilon                                       |               |   |   |   |   | -  |
| 3.490   | Gelagar Boks                                |               |   |   |   |   | -  |
| 3.500   | Sistem Lantai                               | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.600   | Sambungan / Siar muai                       |               |   |   |   |   | -  |
| 3.610   | Perletakan                                  |               |   |   |   |   | -  |
| 3.620   | Pengaman Pengguna Jalan                     | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.630   | Perlengkapan Aerodinamik Jembatan           |               |   |   |   |   | -  |
| 3.710   | Perlengkapan Umum                           | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.720   | Penerangan                                  |               |   |   |   |   | -  |
| 3.730   | Utilitas                                    | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 3.740   | Pengaman struktur dan lingkungan            |               |   |   |   |   | -  |
| 3.750   | SMKS (Sistem Monitoring Kesehatan Jembatan) |               |   |   |   |   | -  |
| 3.760   | Perlengkapan Jembatan Gerak/movable bridge  |               |   |   |   |   | -  |
| 3.770   | Fasilitas Pemeriksaan Tetap                 |               |   |   |   |   | -  |
| 3.810   | Tanah di dalam struktur Gorong-gorong       |               |   |   |   |   | -  |
| 3.820   | Gorong - gorong persegi Boks                |               |   |   |   |   | -  |
| 3.830   | Gorong- gorong pipa                         |               |   |   |   |   | -  |
| 3.840   | Gorong - gorong Pelengkung Baja Gelombang   |               |   |   |   |   | -  |
| 3.850   | Struktur Pendukung Gorong-gorong            |               |   |   |   |   | -  |
| 3.860   | Perkuatan gorong - gorong                   |               |   |   |   |   | -  |
| 3.910   | Lintasan dengan perkerasan                  |               |   |   |   |   | -  |
| 3.920   | Lintasan alam (tanpa perkerasan)            |               |   |   |   |   | -  |
| 3.930   | Lintasan dengan struktur semi - permanen    |               |   |   |   |   | -  |

| LEVEL 2 |                         | Nilai Kondisi |   |   |   |   |    |
|---------|-------------------------|---------------|---|---|---|---|----|
| Kode    | Elemen                  | S             | R | K | F | P | NK |
| 2.100   | Jalan Pendekat          | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 2.200   | Aliran Sungai           | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 2.300   | Bangunan Bawah          | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 2.400   | Bangunan Atas           | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 2.700   | Perlengkapan            | 1             | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  |
| 2.800   | Gorong-gorong           |               |   |   |   |   | -  |
| 2.900   | Struktur Lintasan Basah |               |   |   |   |   | -  |

| LEVEL 1 |  |
|---------|--|
|---------|--|

| Elemen |                          | Elemen |                                                        | Elemen |                                                   | Kerusakan |                                            | Lokasi |   | Level 5       |   |   |   |   | Level 4       |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|--------|--------------------------|--------|--------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|--------|---|---------------|---|---|---|---|---------------|---|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| Kode   | Uraian Level 2 (pilihan) | Kode   | Uraian Level 3 (pilihan)                               | Kode   | Uraian (pilihan)                                  | Kode      | Uraian (pilihan)                           |        |   | Nilai Kondisi |   |   |   |   | Nilai Kondisi |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        |        |                                                   |           |                                            | A/P/B  | X | Y             | Z | S | R | K | F             | P | NK | S | R | K | F | P | NK |   |   |   |   |
|        |                          |        | Rangka                                                 | 4.443  | Sambungan Balok Pelengkung                        |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.444  | Balok Pelengkung Rangka Baja                      |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.445  | Pengantungan Rangka Baja                          |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.446  | Perkuatan Balok Pelengkung                        |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.447  | Drainase Balok Pelengkung                         |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.451  | Rangka Jembatan Panel                             |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.451  | Rangka Jembatan Panel                             |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.452  | Sambungan Rangka Jembatan Panel                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.453  | Struktur Rangka                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.454  | Pengaku Rangka                                    |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.455  | Sambungan Rangka Baja                             |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.456  | Perkuatan Jembatan Rangka                         |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.457  | Drainase Rangka                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 3.460  | Jembatan - Beruji - Kabel (Cable-stayed)          | 4.461     | Sistem Kabel Jembatan-Beruji-Kabel         |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        |        |                                                   | 4.462     | Sistem Penahan Kabel Jembatan-beruji-kabel |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 4.463  | Gelagar Melintang Jembatan Beruji Kabel (Cable stayed) |        |                                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 4.464  | Perkuatan Jembatan Beruji Kabel (Cable stayed)         |        |                                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 4.471  | Sistem Kabel Jembatan Gantung                          |        |                                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 3.470  | Jembatan Gantung                                       | 4.472  | Batang Penggantung Jembatan Gantung               |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.473  | Pengaku Jembatan Gantung                          |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.474  | Sistem penahan Kabel Jembatan Gantung             |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.475  | Perkuatan Jembatan Gantung                        |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.486  | sebel prdon                                       |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.487  | balok melintang                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.488  | ikatan angin bawah                                |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.489  | gantung/ sambungan                                |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.481  | Struktur Pilon                                    |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 3.480  | Pilon                                                  | 4.482  | Penahan Kabel di Pilon                            |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.483  | Pilon Baja                                        |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.484  | Sambungan Pilon Baja                              |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.485  | Perkuatan Pilon                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.486  | Drainase pilon                                    |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.491  | Struktur Gelagar Boks                             |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 3.490  | Gelagar Boks                                           | 4.492  | Pengaku gelagar boks                              |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.493  | Sambungan Gelagar Boks                            |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.494  | Prategang Eksternal dalam gelagar boks            |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.495  | Perkuatan gelagar boks                            |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.496  | Drainase Gelagar Boks                             |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.511  | Struktur Lantai                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   | 1 | 0             | 0 | 0  | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0  | 0 | 1 |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.512  | Pemangga Sistem Lantai                            |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 3.500  | Sistem Lantai                                          | 4.513  | Trottoir dan kerb                                 |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.514  | Lapis Permukaan Sistem Lantai                     |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   | 1             | 0 | 0  | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0  | 0 | 0 | 1 |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.515  | Perkuatan Sistem Lantai                           |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.516  | Link Slab                                         |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.517  | Drainase Lantai                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.601  | Sambungan/Siar Muai Baja (tipe ganda)             |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 3.600  | Sambungan/Siar Muai                                    | 4.602  | Sambungan/Siar Muai Baja Siku Profil Terbuka      |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.611  | Landasan                                          |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 3.610  | Landasan/Perletakan                                    | 4.612  | Peredam Pasif/Damping Struktur                    |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.613  | Peredam Aktif Struktur                            |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.614  | Pendukung landasan                                |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.615  | Penahan pergerakan landasan                       |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.616  | Isian / Perletakan Lainnya                        |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 3.620  | Pengaman Pengguna Jalan                                | 4.621  | Struktur Sandaran Railing                         |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   | 1             | 0 | 0  | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0  | 0 | 0 | 1 |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.622  | Struktur tembok                                   |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               | 1 | 0  | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0  | 0 | 0 | 0 | 1 |
|        |                          |        |                                                        | 4.623  | Pembatas lainnya                                  |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          | 3.630  | Perlengkapan Aerodinamik Jembatan                      | 4.631  | Perlengkapan Aerodinamik Bangunan Atas            |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.632  | Perlengkapan Aerodinamik Permukaan Kabel Jembatan |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.633  | Wind Barrier                                      |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
| 2.700  | Perlengkapan             | 3.710  | Perlengkapan Umum                                      | 4.711  | Perangkat Pengendali Lalu Lintas                  |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.712  | Penanda Jembatan                                  |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   | 1             | 0 | 0  | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0  | 0 | 0 | 1 |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.713  | Penunjang Perlengkapan                            |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.714  | Struktur Penutup Jembatan                         |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.715  | Pendukung sandaran / median                       |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.721  | Sistem penerangan                                 |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.721  | Sistem penerangan                                 |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.721  | Sistem penerangan                                 |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.721  | Sistem penerangan                                 |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|        |                          |        |                                                        | 4.721  | Sistem penerangan                                 |           |                                            |        |   |               |   |   |   |   |               |   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |

| LEVEL 3 |        | Nilai Kondisi |   |   |   |   |    |
|---------|--------|---------------|---|---|---|---|----|
| Kode    | Elemen | S             | R | K | F | P | NK |

| Elemen |                             | Elemen |                             | Elemen |                         | Kerusakan |                     | Lokasi        |   | Level 5 |   |   |               |   | Level 4 |   |    |   |   |   |   |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|-------------------------|-----------|---------------------|---------------|---|---------|---|---|---------------|---|---------|---|----|---|---|---|---|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| Kode   | Uraian Level 2<br>(pilihan) | Kode   | Uraian Level 3<br>(pilihan) | Kode   | Uraian<br>(pilihan)     | Kode      | Uraian<br>(pilihan) | Nilai Kondisi |   |         |   |   | Nilai Kondisi |   |         |   |    |   |   |   |   |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|        |                             |        |                             |        |                         |           |                     | A/P/B         | X | Y       | Z | S | R             | K | F       | P | NK | S | R | K | F | P | NK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|        |                             | 3.730  | Utilitas                    | 4.722  | Struktur Tiang Pengaman |           |                     |               |   |         |   |   |               |   |         |   |    |   |   |   |   |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

| LEVEL 3 |        | Nilai<br>Kondisi |   |   |   |   |    |
|---------|--------|------------------|---|---|---|---|----|
| Kode    | Elemen | S                | R | K | F | P | NK |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

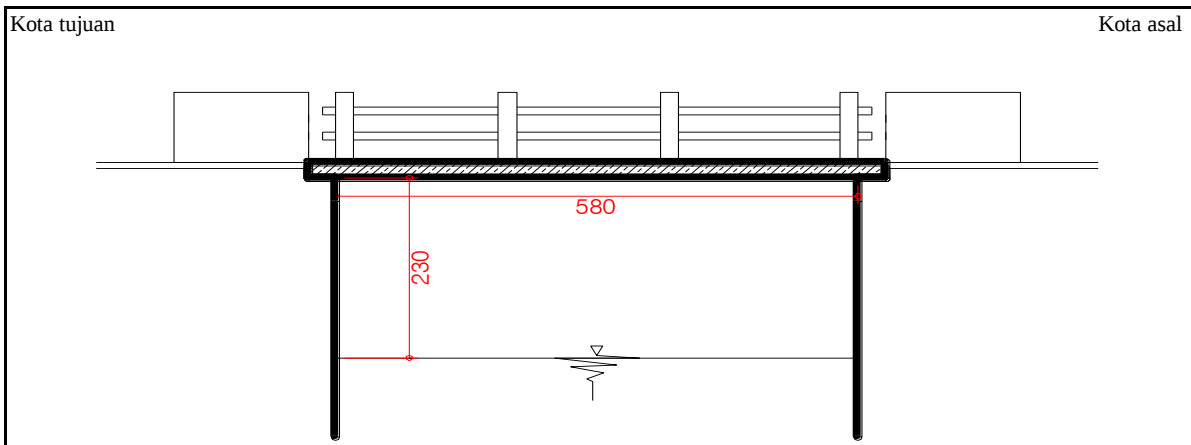
NO. JEMBATAN :

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

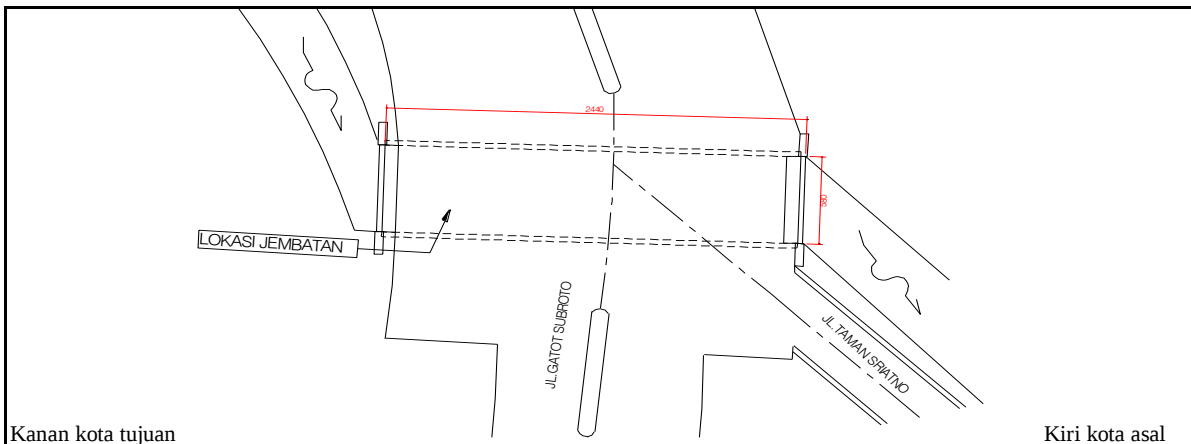
NAMA JEMBATAN :

GATOT SUBROTO 1

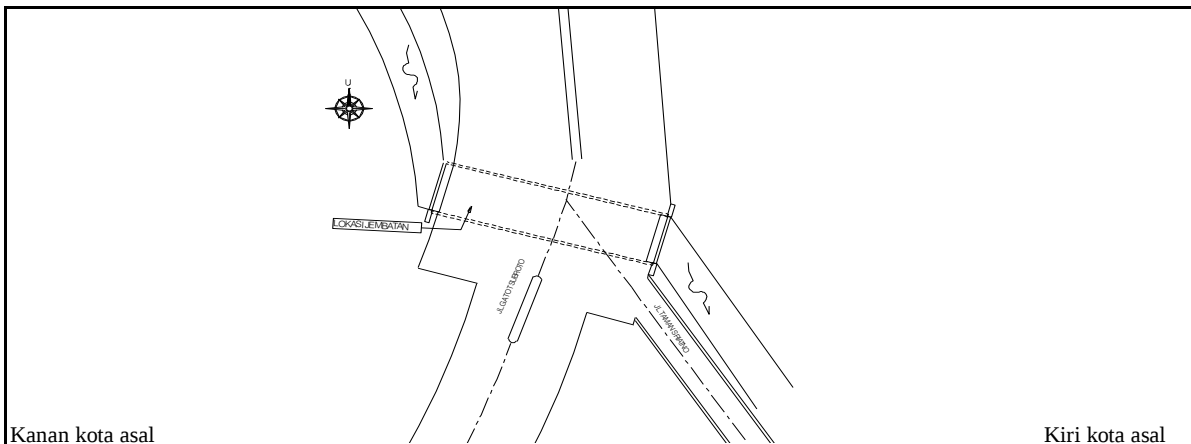
**POTONGAN MEMANJANG**



**TAMPAK ATAS**



**SITUASI**





**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MELINTANG**



**TAMPAK MELINTANG**

| NOMOR JEMBATAN        | NAMA JEMBATAN   | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.15.0006.001 | GATOT SUBROTO 1 | 0+640       | 5,80        |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



**PAPAN NAMA JEMBATAN**



**KONDISI BANGUNAN BAWAH**



**KONDISI PIPA UTILITAS**



**KONDISI ALIRAN SUNGAI**

| NOMOR JEMBATAN        | NAMA JEMBATAN   | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.15.0006.001 | GATOT SUBROTO 1 | 0+640       | 5,80        |