



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

**FORM INVENTARISASI JEMBATAN
Ruas Jalan**

TAMTAMA TIMUR 3 RT 02/RW 01

NO JEMBATAN : KT.33.074.10.1007.114.001
NAMA JEMBATAN : TAMTAMA TIMUR III
TAHUN ANGGARAN : 2024



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten dan Kota

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------|----|------------|---|------------------------------|-------|--|
| Nama Jembatan | TAMTAMA TIMUR III | | | | <u>Propinsi</u> / Kabupaten / Kota Semarang | | | |
| Lokasi Jembatan | Koordinat Awal : | -7.035241 | LS | 110.433542 | BT | Dari (Kota Asal/Km.No1) : | SMG | |
| | Koordinat Akhir : | -7.035241 | LS | 110.433542 | BT | Km. (Jarak dari kota asal) : | 0+040 | |
| Tanggal Pemeriksaan 17/5/2024 | Nama Pemeriksa / NIP GENDUT SUMANTO | | | | Tahun Pembangunan - | | | |
| Nilai Lalu - Lintas : | - | LHR | : | - | Tahun : | - | - | |

INFORMASI PEMBANGUNAN JEMBATAN

| | | | | |
|----|--|---|------------------|------|
| 1 | Tanggal / Bulan / Tahun pembangunan jembatan / pengoperasian pertama kali | : | - | |
| 2 | Tanggal / Bulan / Tahun pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan / pengoperasian pertama kali | : | - | |
| 3 | Tanggal / Bulan / Tahun serah terima aset | : | - | |
| 4 | Penanggung jawab pembangunan (Satker/PPK) | : | - | |
| 5 | Penanggung jawab pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan (Satker/PPK) | : | - | |
| 6 | Biaya perencanaan | : | - | |
| 7 | Biaya pembangunan | : | - | |
| 8 | Biaya pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | - | |
| 9 | Biaya pengujian | : | - | |
| 10 | Nilai aset serah terima | : | - | |
| 11 | Nama konsultan perencana pembangunan | : | - | |
| 12 | Nama <i>Independent Proof Checker</i> (IPC) | : | - | |
| 13 | Nama konsultan perencana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | - | |
| 14 | Nama kontraktor pelaksana pembangunan | : | - | |
| 15 | Nama kontraktor pelaksana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | - | |
| 16 | Nama subkontraktor spesialis | : | - | |
| 17 | Nama konsultan pengawas pembangunan | : | - | |
| 18 | Nama konsultan pengawas pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | - | |
| 19 | Nama konsultan pengujian | : | - | |
| | | | Tersedia / Tidak | File |
| 20 | Laporan pembangunan/pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | Tidak | - |
| 21 | <i>As-built-drawing</i> atau denah jembatan | : | Tidak | - |

Hanya untuk keperluan kantor

| | |
|--|----------------------|
| Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi 24/5/2024 | Oleh : WAHYU DWIS |
|--|----------------------|



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

INFORMASI KAPASITAS MUATAN

| | | | |
|--|---|-------|-------|
| 1 Batasan muatan sumbu terberat MST | : | 4 | ton |
| 2 Beban maksimum yang pernah di atas jembatan | : | 4 | ton |
| 3 Jenis kendaraan berat yang umum lewat di atas jembatan | : | MOBIL | |
| 4 Tindakan darurat yang sedang/pernah dilakukan di atas jembatan | : | C | |
| a. Pembatasan beban | | | |
| b. Penyokongan/Sangga | | | |
| c. Penutupan parsial/Sebagian | | | |
| d. Penutupan penuh | | | |
| e. Jalan Memutar/ <i>detour</i> | | | |
| f. Jembatan Sementara | | | |
| 5 Apakah tersedia jalan memutar/ <i>detour</i> jika jembatan ditutup | | Ya | tidak |
| 6 Panjang jarak tambahan yang harus ditempuh dengan jalan memutar | | 600 | m |

INFORMASI KAPASITAS LALU LINTAS

| | | | |
|--|---|------|---|
| 1 Lalu - lintas harian rata-rata tahunan (LHR) AADT | : | - | |
| 2 Nilai Lalu - Lintas (Perbandingan lebar jalur lalu-lintas yang tersedia di atas jembatan dengan lebar perkerasan sebelum masuk ke dalam jembatan | | | |
| Longgar kendaraan bebas melintas di atas jembatan | | 0 | |
| Cukup lebar kendaraan melaju perlahan di atas jembatan | | 3 | |
| Sempit kendaraan harus antri atau berhenti | | 5 | |
| 3 Lebar kendaraan maksimum (<i>ODOL/Over-dimension overload vehicle</i>) | : | 2.50 | m |

INFORMASI BATASAN PERLINTASAN DAN LINGKUNGAN

| | | | |
|---|---|------|---|
| 1 Tinggi muka air banjir terhadap bagian atas lantai jembatan | : | 5.00 | m |
| 2 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi perletakan jembatan | : | - | m |
| 3 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan | : | 4.00 | m |
| 4 Kedalaman gerusan di sekitar pilar | : | - | m |
| 5 Kedalaman gerusan di sekitar kepala jembatan | : | - | m |
| 6 Kedalaman gerusan di sekitar tanah timbunan atau bangunan pengaman lainnya | : | - | m |
| 7 Tinggi bebas perlintasan <i>overpass</i> jalan | : | - | m |
| 8 Tinggi bebas perlintasan kereta api | : | - | m |
| 9 Tinggi bagian tertinggi dari kapal laut dan/atau angkutannya terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan | : | - | m |
| 10 Lebar alur pelayaran untuk dibandingkan dengan kapal laut | : | - | m |
| 11 Tinggi pilon dengan batasan lintasan pesawat udara dekat bandara | : | - | m |



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

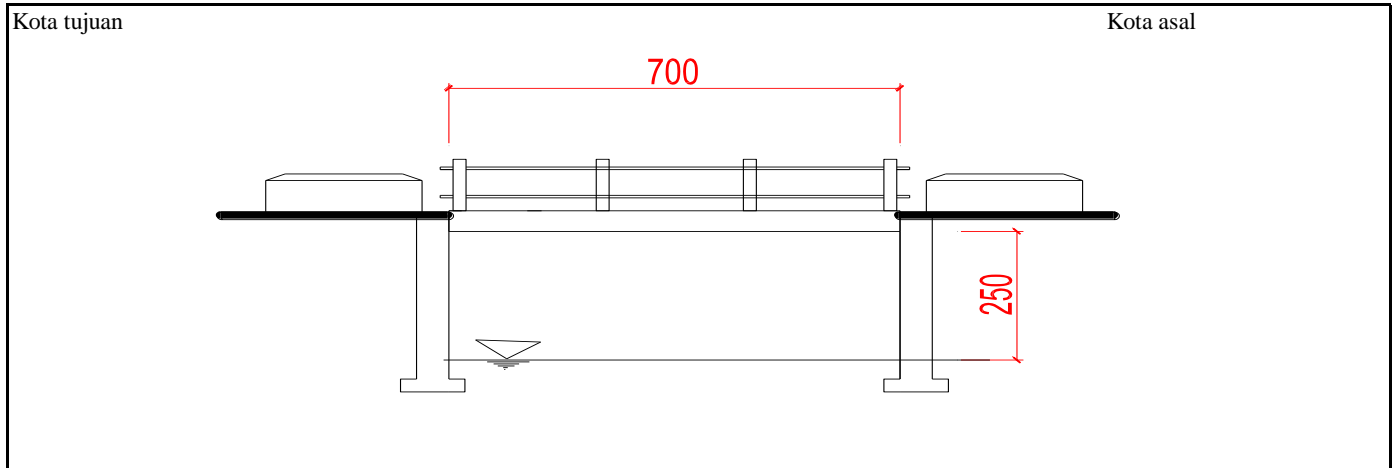
JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

NO. JEMBATAN :

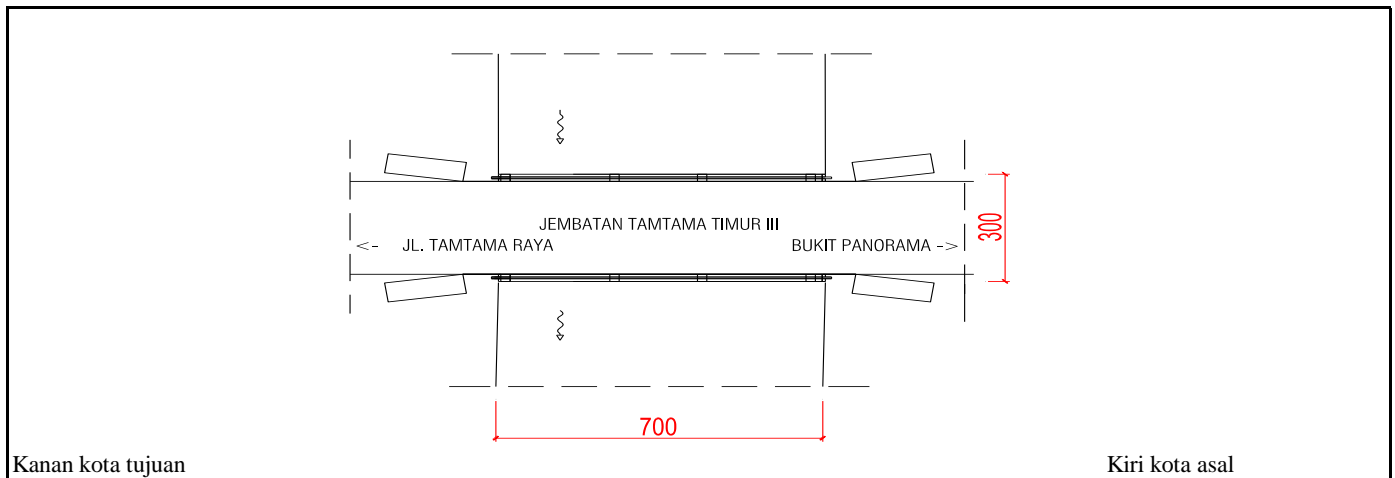
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

NAMA JEMBATAN : TAMTAMA TIMUR III

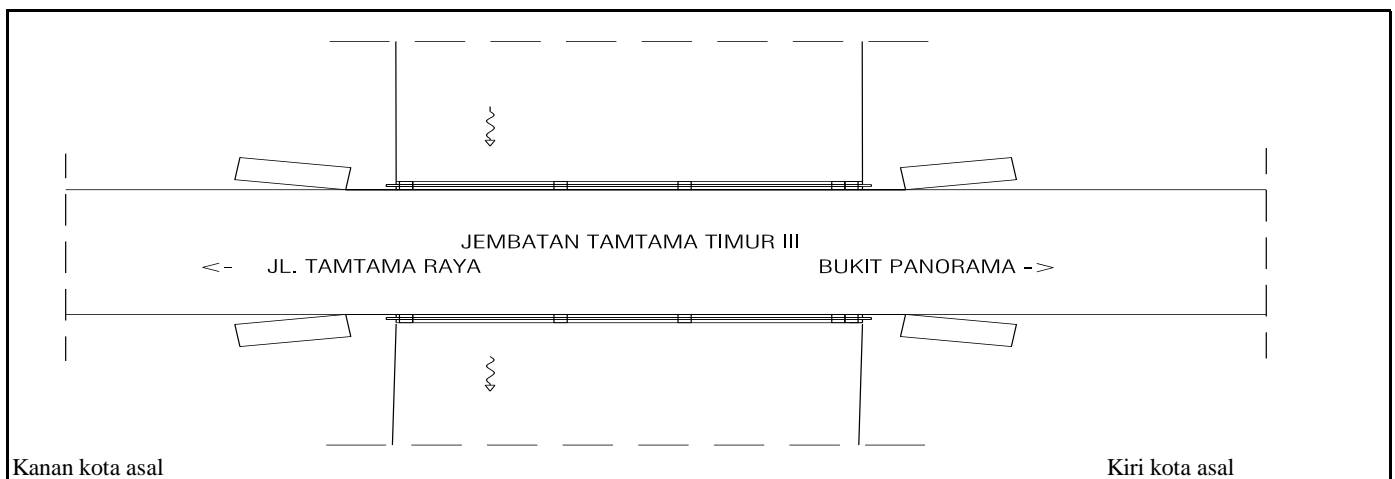
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG



TAMPAK MELINTANG

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|---------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| KT.33.074.10.1007.114.001 | TAMTAMA TIMUR III | 0+040 | 7.00 |



KONDISI LAPISAN PERMUKAAN LANTAI



KONDISI ALIRAN SUNGAI



KONDISI BANGUNAN BAWAH



KONDISI SANDARAN

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|---------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| KT.33.074.10.1007.114.001 | TAMTAMA TIMUR III | 0+040 | 7.00 |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

**FORM DETAIL JEMBATAN
Ruas Jalan**

TAMTAMA TIMUR 3 RT 02/RW 01

NO JEMBATAN : KT.33.074.10.1007.114.001
NAMA JEMBATAN : TAMTAMA TIMUR III
TAHUN ANGGARAN : 2024



LAPORAN PEMERIKSAAN DETAIL JEMBATAN

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten dan Kota

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------|-------|------------|--------------------------------------|------------------------------|-------|--|
| Nama Jembatan | TAMTAMA TIMUR III | | | | Propinsi / Kabupaten / Kota Semarang | | | |
| Lokasi Jembatan | Koordinat Awal : | -7.035241 | LS | 110.433542 | BT | Dari (Kota Asal/Km.No1) : | SMG | |
| | Koordinat Akhir : | -7.035241 | LS | 110.433542 | BT | Km. (Jarak dari kota asal) : | 0+040 | |
| Tanggal Pemeriksaan 17/5/2024 | Nama Pemeriksa / NIP GENDUT SUMANTO | | | | Tahun Pembangunan | | | |
| Nilai Traffic : | - | | LHR : | - | | Tahun : | - | |

USULAN PEMERIKSAAN KHUSUS

| | | |
|--------------------------------------|----|-------|
| Apakah tindakan darurat disarankan ? | Ya | Tidak |
|--------------------------------------|----|-------|

Elemen elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus

| Kode | Elemen Uraian | Lokasi | | | | Alasan untuk melakukan pemeriksaan khusus |
|------|------------------|--------|---|---|---|---|
| | | A/P/B | X | Y | Z | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

TINDAKAN DARURAT

| | | |
|--------------------------------------|----|-------|
| Apakah tindakan darurat disarankan ? | Ya | Tidak |
|--------------------------------------|----|-------|

Elemen elemen yang memerlukan Tindakan Darurat

| Kode | Elemen Uraian | Lokasi | | | | Alasan untuk melakukan pemeriksaan khusus |
|------|------------------|--------|---|---|---|---|
| | | A/P/B | X | Y | Z | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Hanya untuk keperluan kantor

| | |
|--|----------------------|
| Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi 24/5/2024 | Oleh : WAHYU DWIS |
|--|----------------------|

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. Jembatan | KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 |
|--------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

EVALUASI ELEMEN

| Elemen | Kode | Uraian Level 2 (pilihan) | Elemen | Kode | Uraian Level 3 (pilihan) | Elemen | Kode | Uraian (pilihan) | Kerusakan | Lokasi | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------------------|--|-------------------------|---|--------|-----------------------|------------------|-----------|---------|---|---|---|---|---------|---|---|---|----|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Level 5 | | | | | Level 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | A/P/B | X | Y | Z | S | R | K | F | P | NK | S | R | K |
| 2.100 | Jalan Pendekat | 3.110 | Perkerasan Jalan Pendekat | 4.111 | Perkerasan Fleksibel Jalan Pendekat | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | 4.112 | Perkerasan Kaku Jalan Pendekat | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.113 | Pelat Injak | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.114 | Sleeper Slab | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.115 | Drainase Perkerasan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3.120 | Tanah Timbunan | 4.121 | Tanah Timbunan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.122 | Timbunan Ringan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.123 | Geosintetik | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.124 | Drainase Tanah Timbunan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.131 | Dinding Penahan Tanah | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 3.130 | Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat | 4.132 | Tanah Bertulang/Mechanically Stabilized Earth (MSE) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.133 | Drainase Struktur Penahan Tanah | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.134 | Soil nailing | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3.140 | Pengaman lalu - lintas | 4.141 | Tiang Pengaman Jalan Pendekat | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.142 | Pagar Pengaman/Guardrail Jalan Pendekat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.200 | Aliran Sungai | 3.210 | Aliran Sungai | 4.211 | tebing sungai | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | 4.212 | aliran air utama | | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | 4.213 | daerah genangan banjir | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.220 | Bangunan Pengaman | 4.221 | Pengaman Aliran Sungai | | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 4.222 | Pengaman Tebing Sungai | | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 4.223 | Pengaman Bangunan Bawah | | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4.224 | Perkuatan bangunan Pengaman | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.300 | Bangunan Bawah | 3.310 | Pondasi | 4.311 | Fondasi Tiang | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.312 | Fondasi Sumuran | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.313 | Fondasi Langsung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.314 | Pondasi Balok Pelengkung | | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | 4.315 | Sumbungan Fondasi dan Lainnya | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.316 | Perkuatan Fondasi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.317 | Struktur jembatan apung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3.320 | Kepala Jembatan/Pilar | 4.321 | Balok Fondasi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.322 | Dinding kepala jembatan / pilar | | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | 4.323 | Balok Kepala Jembatan/Pilar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.324 | Struktur pengaku | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.325 | Sumbungan kepala jembatan / pilar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.326 | Perkuatan bangunan bawah | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.327 | Drainase Kepala jembatan / pilar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.400 | Bangunan Atas | 3.410 | Sistem Gelagar | 4.411 | Gelagar utama | 302 | Karat | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | 4.412 | Diafragma | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.413 | Pengaku gelagar baja | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.414 | Perkuatan selagar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.415 | Sumbungan selagar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.416 | Drainase Gelagar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3.420 | Jembatan Pelat | 4.421 | pelat beton bertulang | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4.422 | Pelat beton pracetak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4.423 | Kabel prategang melintang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4.424 | Shear key (sambungan antar pelat beton pracetak pratekan - flat slab.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4.425 | Perkuatan Jembatan Pelat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3.430 | Pelengkung | 4.426 | Drainase Jembatan Pelat | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.431 | Pelengkung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.432 | Dindine pelengkung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.433 | Perkuatan pelengkung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.434 | Drainase Pelengkung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.440 | Balok Pelengkung | 4.441 | balok pelengkung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4.442 | Pengaku Balok Pelengkung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| LEVEL 3 | | Nilai Kondisi | | | | | |
|---------|---|---------------|---|---|---|---|----|
| Kode | Elemen | S | R | K | F | P | NK |
| 3.110 | Perkerasan Jalan Pendekat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3.120 | Tanah Timbunan | | | | | | - |
| 3.130 | Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3.140 | Pengaman lalu-lintas | | | | | | - |
| 3.210 | Aliran Sungai | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3.220 | Bangunan Pengaman | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3.310 | Fondasi | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3.320 | Kepala Jembatan/Pilar | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3.410 | Sistem Gelagar | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 3.420 | Jembatan Pelat | | | | | | - |
| 3.430 | Pelengkung | | | | | | - |
| 3.440 | Balok Pelengkung | | | | | | - |
| 3.450 | Rangka | | | | | | - |
| 3.460 | Jembatan Beruji Kabel (Cable-Stayed) | | | | | | - |
| 3.470 | Jembatan Gantung | | | | | | - |
| 3.480 | Pilon | | | | | | - |
| 3.490 | Gelagar Boks | | | | | | - |
| 3.500 | Sistem Lantai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3.600 | Sambungan / Siar muai | | | | | | - |
| 3.610 | Perletakan | | | | | | - |
| 3.620 | Pengaman Pengguna Jalan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3.630 | Perlengkapan Aerodinamik Jembatan | | | | | | - |
| 3.710 | Perlengkapan Umum | | | | | | - |
| 3.720 | Penerangan | | | | | | - |
| 3.730 | Utilitas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3.740 | Pengaman struktur dan lingkungan | | | | | | - |
| 3.750 | SMKS (Sistem Monitoring Kesehatan Jembatan) | | | | | | - |
| 3.760 | Perlengkapan Jembatan Gerak/moveable bridge | | | | | | - |
| 3.770 | Fasilitas Pemeriksaan Tetap | | | | | | - |
| 3.810 | Tanah di dalam struktur Gorong-gorong | | | | | | - |
| 3.820 | Gorong - gorong persegi Boks | | | | | | - |
| 3.830 | Gorong - gorong pipa | | | | | | - |
| 3.840 | Gorong - gorong Pelengkung Baja Gelombang | | | | | | - |
| 3.850 | Struktur Pendukung Gorong-gorong | | | | | | - |
| 3.860 | Perkuatan gorong - gorong | | | | | | - |
| 3.910 | Lintasan dengan perkerasan | | | | | | - |
| 3.920 | Lintasan alam (tanpa perkerasan) | | | | | | - |
| 3.930 | Lintasan dengan struktur semi - permanen | | | | | | - |

| LEVEL 2 | | Nilai Kondisi | | | | | |
|---------|-------------------------|---------------|---|---|---|---|----|
| Kode | Elemen | S | R | K | F | P | NK |
| 2.100 | Jalan Pendekat | | | | | | - |
| 2.200 | Aliran Sungai | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.300 | Bangunan Bawah | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.400 | Bangunan Atas | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 2.700 | Perlengkapan | | | | | | - |
| 2.800 | Gorong-gorong | | | | | | - |
| 2.900 | Struktur Lintasan Basah | | | | | | - |

| LEVEL 1 | | Nilai Kondisi | | | | | |
|---------|----------|---------------|---|---|---|---|----|
| Kode | Elemen | S | R | K | F | P | NK |
| 1.000 | Jembatan | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

NO. JEMBATAN

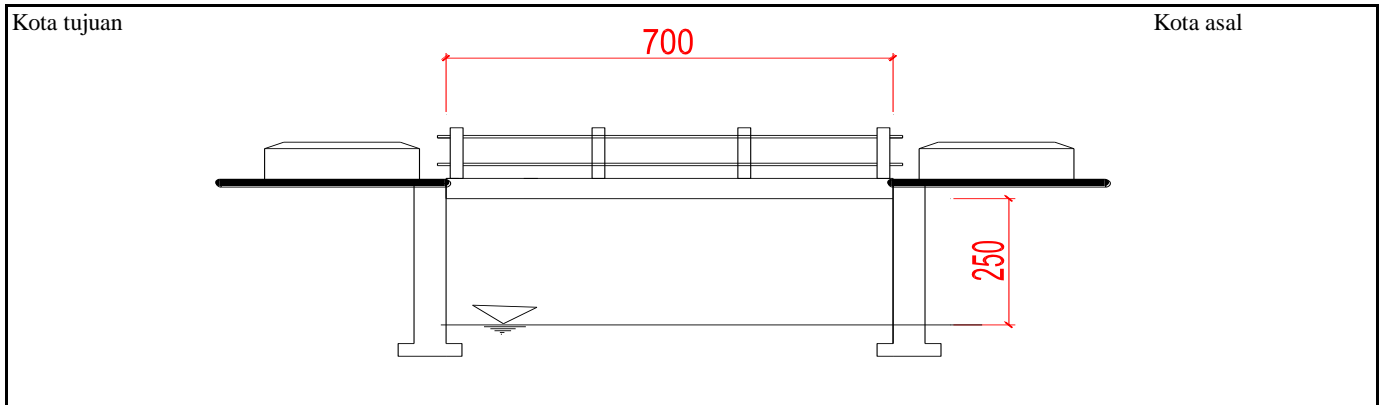
:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

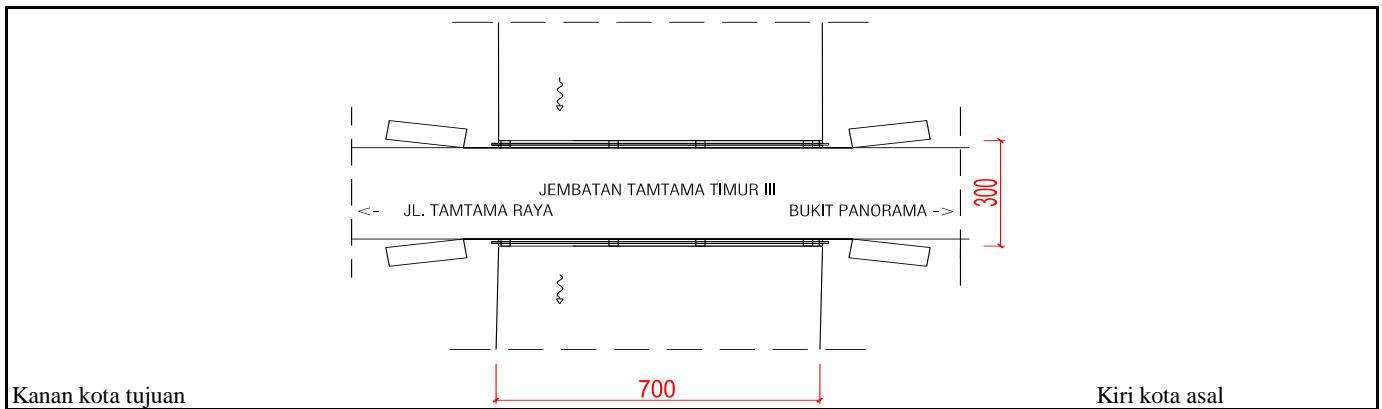
NAMA JEMBATAN

: TAMTAMA TIMUR III

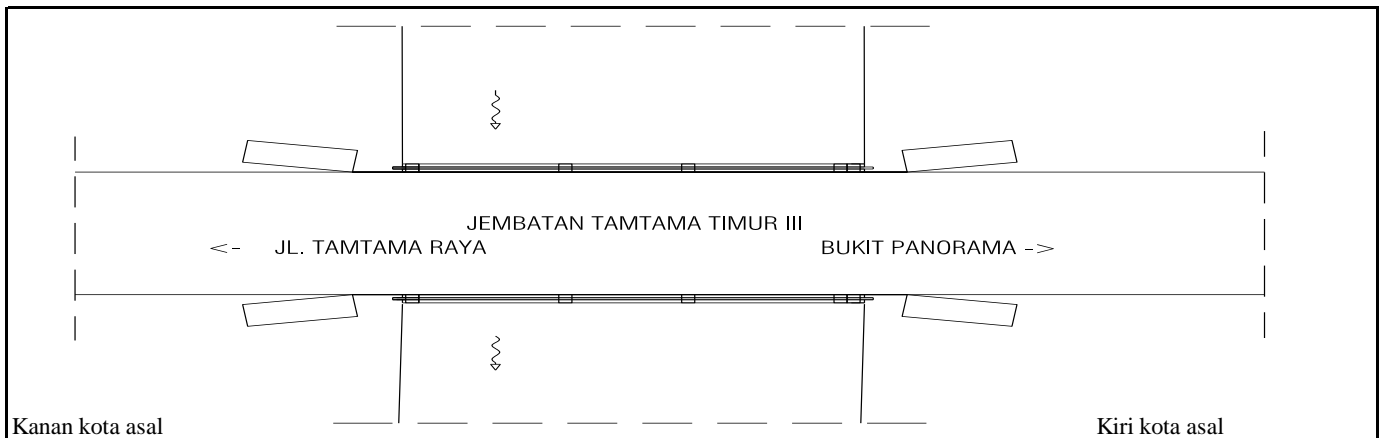
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI



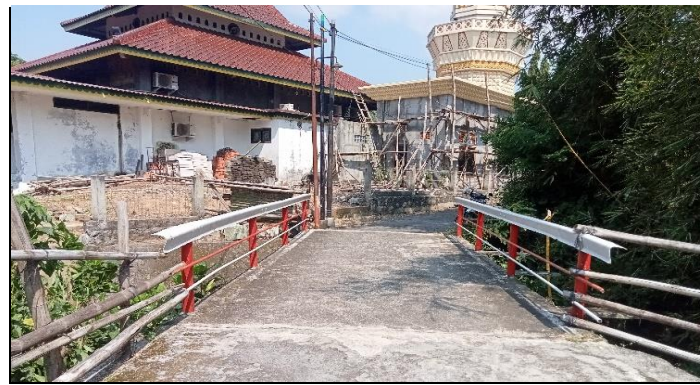


**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG



TAMPAK MELINTANG

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| KT.33.074.10.1007.114.001 | TAMTAMA TIMUR III | 0+040 | 7.00 |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



KONDISI LAPISAN PERMUKAAN LANTAI



KONDISI ALIRAN SUNGAI



KONDISI BANGUNAN BAWAH



KONDISI SANDARAN

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| KT.33.074.10.1007.114.001 | TAMTAMA TIMUR III | 0+040 | 7.00 |