



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

---

**FORM INVENTARISASI JEMBATAN**  
**Ruas Jalan**

**HOS.COKROAMINOTO**

**NO JEMBATAN : KT.33.074.07.0027.001**  
**NAMA JEMBATAN : HOS.COKROAMINOTO 1**  
**TAHUN ANGGARAN : 2024**



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

SISTEM  
MANAJEMEN  
JEMBATAN



## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten dan Kota

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                 |                                        |           |           |           |                                             |                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------------|------------------------------------|
| Nama Jembatan                   | <b>HOS.COKROAMINOTO 1</b>              |           |           |           | <u>Propinsi</u> / Kabupaten / Kota Semarang |                                    |
| Lokasi Jembatan                 | Koordinat Awal :                       | -6.988832 | LS        | 110.40719 | BT                                          | Dari (Kota Asal/Km.NoI) : SMG      |
|                                 | Koordinat Akhir :                      | -6.988832 | LS        | 110.40719 | BT                                          | Km. (Jarak dari kota asal) : 0+660 |
| Tanggal Pemeriksaan<br>2/3/2024 | Nama Pemeriksa / NIP<br>GENDUT SUMANTO |           |           |           | Tahun Pembangunan<br>-                      |                                    |
| Nilai Lalu - Lintas :           | 0,079835                               |           | LHR : 600 |           | Tahun : 2019                                |                                    |

### INFORMASI PEMBANGUNAN JEMBATAN

|    |                                                                                                |                  |      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|
| 1  | Tanggal / Bulan / Tahun pembangunan jembatan / pengoperasian pertama kali                      | :                | -    |
| 2  | Tanggal / Bulan / Tahun pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan / pengoperasian pertama kali | :                | -    |
| 3  | Tanggal / Bulan / Tahun serah terima aset                                                      | :                | -    |
| 4  | Penanggung jawab pembangunan (Satker/PPK)                                                      | :                | -    |
| 5  | Penanggung jawab pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan (Satker/PPK)                        | :                | -    |
| 6  | Biaya perencanaan                                                                              | :                | -    |
| 7  | Biaya pembangunan                                                                              | :                | -    |
| 8  | Biaya pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                                                | :                | -    |
| 9  | Biaya pengujian                                                                                | :                | -    |
| 10 | Nilai aset serah terima                                                                        | :                | -    |
| 11 | Nama konsultan perencana pembangunan                                                           | :                | -    |
| 12 | Nama <i>Independent Proof Checker</i> (IPC)                                                    | :                | -    |
| 13 | Nama konsultan perencana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                             | :                | -    |
| 14 | Nama kontraktor pelaksana pembangunan                                                          | :                | -    |
| 15 | Nama kontraktor pelaksana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                            | :                | -    |
| 16 | Nama subkontraktor spesialis                                                                   | :                | -    |
| 17 | Nama konsultan pengawas pembangunan                                                            | :                | -    |
| 18 | Nama konsultan pengawas pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                              | :                | -    |
| 19 | Nama konsultan pengujian                                                                       | :                | -    |
|    |                                                                                                | Tersedia / Tidak | File |
| 20 | Laporan pembangunan/pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan                                  | Tidak            | -    |
| 21 | As-built-drawing atau denah jembatan                                                           | Tidak            | -    |

Hanya untuk keperluan kantor

|                                                               |                     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|
| Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi<br>7/3/2024 | Oleh :<br>WAHYU D.S |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

### INFORMASI KAPASITAS MUATAN

|                                                                      |   |       |       |
|----------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|
| 1 Batasan muatan sumbu terberat MST                                  | : | 8     | ton   |
| 2 Beban maksimum yang pernah di atas jembatan                        | : | 8     | ton   |
| 3 Jenis kendaraan berat yang umum lewat di atas jembatan             | : | TRUCK |       |
| 4 Tindakan darurat yang sedang/pernah dilakukan di atas jembatan     | : | C     |       |
| a. Pembatasan beban                                                  |   |       |       |
| b. Penyokongan/Sangga                                                |   |       |       |
| c. Penutupan parsial/Sebagian                                        |   |       |       |
| d. Penutupan penuh                                                   |   |       |       |
| e. Jalan Memutar/ <i>detour</i>                                      |   |       |       |
| f. Jembatan Sementara                                                |   |       |       |
| 5 Apakah tersedia jalan memutar/ <i>detour</i> jika jembatan ditutup |   | Ya    | tidak |
| 6 Panjang jarak tambahan yang harus ditempuh dengan jalan memutar    |   | 1000  | m     |

### INFORMASI KAPASITAS LALU LINTAS

|                                                                                                                                                     |                                            |     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----|---|
| 1 Lalu - lintas harian rata-rata tahunan (LHR) AADT                                                                                                 | :                                          | 600 |   |
| 2 Nilai Lalu - Lintas (Perbandingan lebar jalur lalu-lintas yang tersedia di atas jembatan dengan lebar perkerasan sebelum masuk ke dalam jembatan) |                                            | 0   |   |
| Longgar                                                                                                                                             | kendaraan bebas melintas di atas jembatan  |     |   |
| Cukup lebar                                                                                                                                         | kendaraan melaju perlahan di atas jembatan |     |   |
| Sempit                                                                                                                                              | kendaraan harus antri atau berhenti        |     |   |
| 3 Lebar kendaraan maksimum ( <i>ODOL/Over-dimension overload vehicle</i> )                                                                          | :                                          | 3   | m |

### INFORMASI BATASAN PERLINTASAN DAN LINGKUNGAN

|                                                                                                                 |   |     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|---|
| 1 Tinggi muka air banjir terhadap bagian atas lantai jembatan                                                   | : | 1.5 | m |
| 2 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi perletakan jembatan                                                   | : | -   | m |
| 3 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan                                       | : | 1   | m |
| 4 Kedalaman gerusan di sekitar pilar                                                                            | : | -   | m |
| 5 Kedalaman gerusan di sekitar kepala jembatan                                                                  | : | -   | m |
| 6 Kedalaman gerusan di sekitar tanah timbunan atau bangunan pengaman lainnya                                    | : | -   | m |
| 7 Tinggi bebas perlintasan <i>overpass</i> jalan                                                                | : | -   | m |
| 8 Tinggi bebas perlintasan kereta api                                                                           | : | -   | m |
| 9 Tinggi bagian tertinggi dari kapal laut dan/atau angkutannya terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan | : | -   | m |
| 10 Lebar alur pelayaran untuk dibandingkan dengan kapal laut                                                    | : | -   | m |
| 11 Tinggi pilon dengan batasan lintasan pesawat udara dekat bandara                                             | : | -   | m |

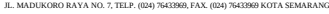


**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

**KODE-KODE PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN**

| Tipe Lintasan               |                                                     | JN (jalan)     | SL (sungai lurus)                 | SM (sungai meander)           | SB (sungai berjaln) | S/T (selat atau teluk)                                                                                                                                                      | KA (Kereta Api)                    | L (lain-lain)        |                  |                                |                                         |                        |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|
| A. TBA (Tipe Bangunan Atas) |                                                     | B. BHN (Bahan) |                                   | C1. SBA (Sifat Bangunan Atas) |                     | C2. Keterangan Detail                                                                                                                                                       |                                    | D. TF (Tipe Fondasi) |                  | E. KJP (Kepala Jembatan/Pilar) |                                         |                        |
| B                           | gorong-gorong persegi                               | K              | Kayu                              | P                             | Permanen            | A                                                                                                                                                                           | Australia                          | CA                   | Cakar Ayam       | A                              | Cap (Kepala tiang)                      |                        |
| Y                           | gorong-gorong pipa                                  | S              | Pasangan bata                     | S                             | Semi Permanen       | T                                                                                                                                                                           | Australia (Sementara)              | LS                   | Langsung         |                                | B                                       | Dinding penuh          |
| A                           | gorong-gorong pelengkung                            | M              | Pasangan batu                     | W                             | Darurat             | B                                                                                                                                                                           | Belanda (tipe baru)                | TP                   | Tiang Pancang    |                                | K                                       | Kepala jembatan khusus |
| T                           | gantung                                             | G              | Bronjong dan sejenisnya           | X                             | Tidak ada struktur  | D                                                                                                                                                                           | Belanda (tipe lama)                | PB                   | Tiang Bor        |                                |                                         |                        |
| C                           | Jembatan Gantungan /<br>Beruji Kabel (Cable Stayed) | H              | Pasangan batu kosong              | M                             | Bergerak            | I                                                                                                                                                                           | Indonesia                          | TU                   | Tiang Ulir       |                                |                                         |                        |
| G                           | gelagar                                             | D              | Beton tak bertulang               | F                             | Apung               | J                                                                                                                                                                           | Jepang                             | SU                   | Sumuran          |                                |                                         |                        |
| M                           | gelagar komposit                                    | T              | Beton bertulang                   |                               |                     | R                                                                                                                                                                           | Austria                            | LL                   | Lain-lain        |                                |                                         |                        |
| O                           | Gelagar Boks                                        | P              | Beton pratekan                    |                               |                     | E                                                                                                                                                                           | Spanyol                            |                      |                  | C                              | Cap (kepala tiang)                      |                        |
| Q                           | Gelagar tipe U                                      | B              | Baja                              |                               |                     | U                                                                                                                                                                           | Callender Hamilton<br>(UK/Inggris) |                      |                  | P                              | Dinding penuh                           |                        |
| L                           | balok pelengkung                                    | U              | Pelat baja gelombang              |                               |                     | W                                                                                                                                                                           | Acrow/Bailey                       |                      |                  | S                              | Satu kolom                              |                        |
| E                           | pelengkung                                          | Y              | Komposit Baja - beton             |                               |                     | <b>Catatan :</b><br><br>Asal produksi jembatan,<br>apabila diketahui pasti, dari<br>pemeriksaan detail dapat<br>dituliskan atau diganti dengan<br>sifat apabila tidak pasti |                                    |                      |                  | D                              | Dua kolom                               |                        |
| D                           | Flat Slab                                           | J              | Alumunium                         |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    | A                    | Tipe A           | T                              | Tiga atau lebih kolom                   |                        |
| V                           | Voided Slab                                         | E              | Neoprene / karet                  |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    | D                    | Tipe Diamond     | L                              | Lain-lain                               |                        |
| R                           | rangka                                              | F              | Teflon                            |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    | H                    | Tipe H           | V                              | Tipe V                                  |                        |
| P                           | Pelat                                               | V              | PVC                               |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    | I                    | Tipe Tunggal / I |                                |                                         |                        |
| F                           | ferry                                               | N              | geotextile                        |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    | Y                    | Tipe Y           |                                |                                         |                        |
| K                           | lintasan kereta api                                 | O              | Tanah biasa/lempung atau timbunan |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    | V                    | Tipe V terbuka   |                                |                                         |                        |
|                             |                                                     | A              | Aspal                             |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    | W                    | Tipe Double I    |                                |                                         |                        |
|                             |                                                     | R              | kerikil/pasir                     |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    |                      |                  | TB                             | tiang beton sandaran baja               |                        |
|                             |                                                     | W              | Macadam                           |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    |                      |                  | BB                             | tiang baja sandaran baja                |                        |
| W                           | lintasan basah                                      | X              | Bahan asli                        |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    |                      |                  | DB                             | dinding bagian bawah +<br>sandaran baja |                        |
| U                           | lain-lain                                           | L              | Lain-lain                         |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    |                      |                  | DD                             | Sandaran/Median beton<br>bertulang      |                        |
|                             |                                                     |                |                                   |                               |                     |                                                                                                                                                                             |                                    |                      |                  | KK                             | tiang kayu sandaran kayu                |                        |



| No. Kepala Jembatan / Pilar                                                                                                                               | Bangunan Bawah (2.300) |     |                               |     |                                  |     | Aliran Sungai (2.200) |                           |     | Jalan Pendekat (2.100)            |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|-----|-----------------------------------|-----|------------------------|--------|-----------------------------------------------|----------------|------------------------------|-----|--|
|                                                                                                                                                           | Fondasi (3.310)        |     | Kepala Jembatan/Pilar (3.320) |     | Perkuatan Bangunan Bawah (4.326) |     | Tebing Sungai (4.211) | Bangunan Pengaman (3.220) |     | Perkerasan Jalan Pendekat (3.110) |     | Tanah Timbunan (3.120) |        | Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat (3.130) |                | Pengaman Lalu-Lintas (3.140) |     |  |
|                                                                                                                                                           | TIPE                   | BHN | TIPE                          | BHN | Kode (L4)                        | BHN | BHN                   | Kode (L4)                 | BHN | Kode (L4)                         | BHN | Kode (L4)              | BHN    | Kode (L4)                                     | BHN            | Kode (L4)                    | BHN |  |
| Kepala Jbt. A1                                                                                                                                            | CA                     | T   | B                             | M   | -                                | -   | M                     | 4.221                     | M   | 4.112                             | A   | -                      | -      | 4.131                                         | M              | -                            | -   |  |
| P I L A R                                                                                                                                                 |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
|                                                                                                                                                           |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     |                                   |     |                        |        |                                               |                |                              |     |  |
| Kepala Jbt A.2                                                                                                                                            | CA                     | T   | B                             | M   | -                                | -   | M                     | 4.221                     | M   | 4.112                             | A   | -                      | -      | 4.131                                         | M              | -                            | -   |  |
| Catatan :<br>Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi<br>L4 adalah elemen pada level 4<br>(*) adalah jembatan tipe gelagar |                        |     |                               |     |                                  |     |                       |                           |     | Bangunan Bawah<br>Pondasi         |     | =<br>=                 | 2<br>1 |                                               | NILAI<br>NILAI |                              |     |  |



## LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI PELEBARAN JEMBATAN

## Sistem Manajemen Jembatan

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Nama Jembatan : | HOS.COKROAMINOTO 1 |
|-----------------|--------------------|

|                                                   |    |    |    |    |     |    |   |                  |   |                     |      |                          |      |
|---------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|----|---|------------------|---|---------------------|------|--------------------------|------|
| Tipe Lintasan (pilih JN, SL, SM, SB, S/T, KA, L ) | JN | SL | SM | SB | S/T | KA | L | Jumlah Bentang : | 1 | Panjang Total (m) : | 5.10 | Bentang Terpanjang (m) : | 5.10 |
|---------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|----|---|------------------|---|---------------------|------|--------------------------|------|

[illegible]

Catatan :  
Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi  
L4 adalah elemen pada level 4  
(\*) adalah jembatan tipe gelagar

[illegible]

Catatan :  
Pengisian disesuaikan dengan kode elemen dan kode laporan inventarisasi  
L4 adalah elemen pada level 4  
(\*) adalah jembatan tipe gelagar



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

NO. JEMBATAN

:

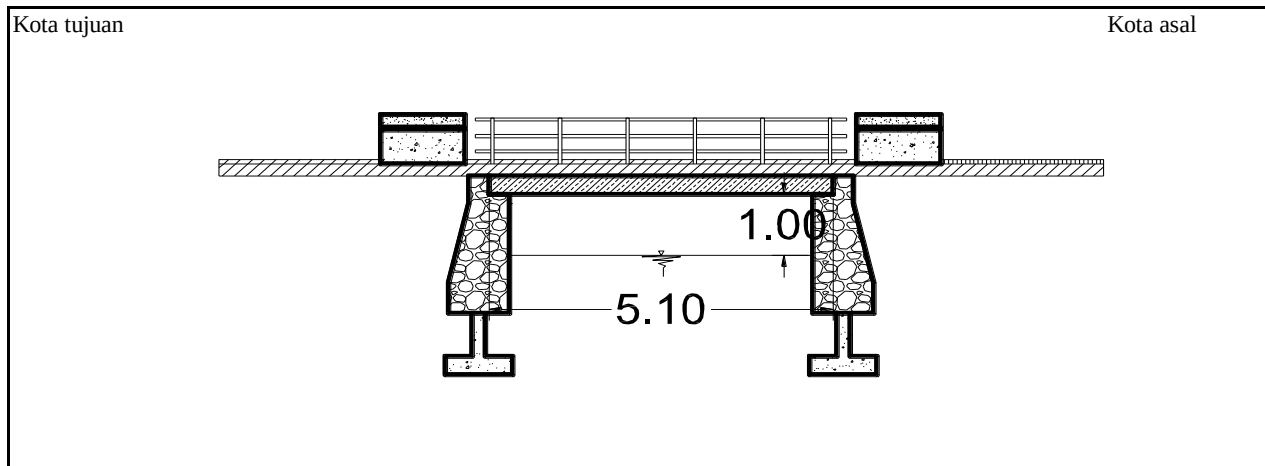
|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

NAMA JEMBATAN

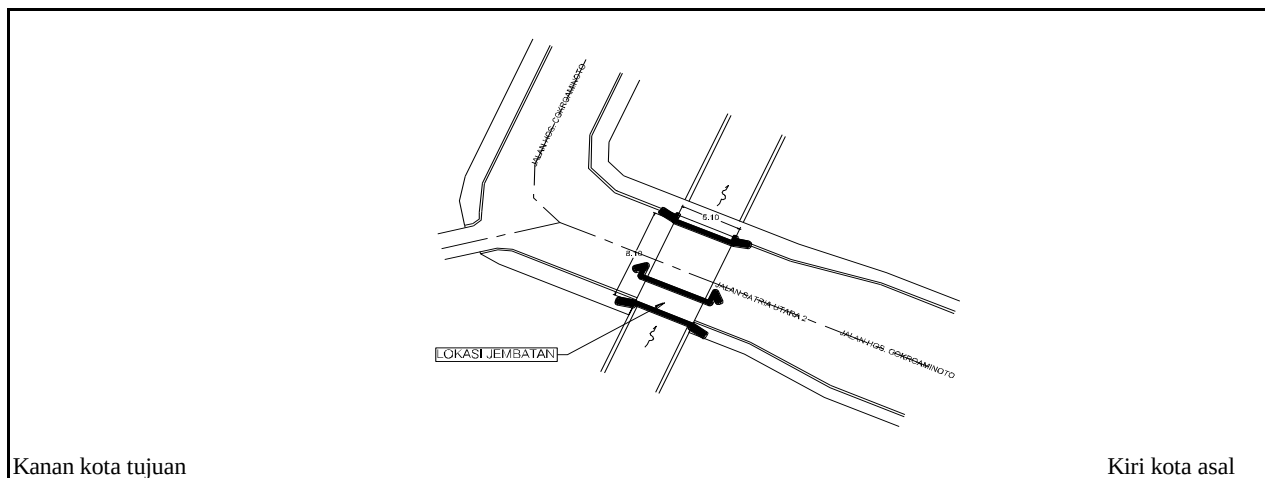
:

HOS.COKROAMINOTO 1

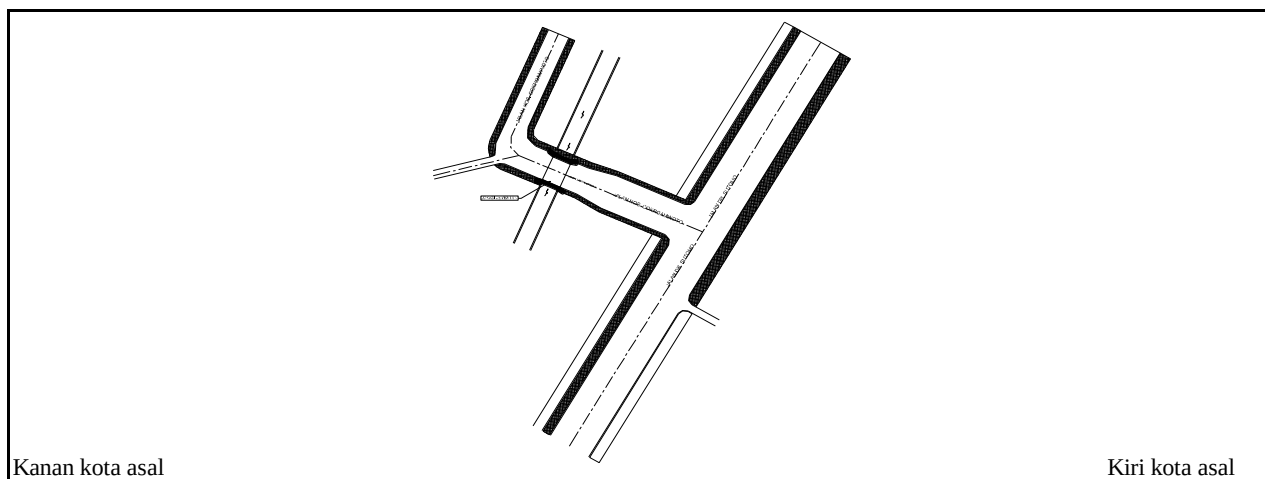
**POTONGAN MEMANJANG**



**TAMPAK ATAS**



**SITUASI**







**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MELINTANG**



**TAMPAK MELINTANG**

| NOMOR JEMBATAN        | NAMA JEMBATAN      | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.07.0027.001 | HOS.COKROAMINOTO 1 | 0+660       | 5.10        |





**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



**KONDISI SANDARAN**



**KONDISI LANTAI**



**KONDISI BANGUNAN BAWAH**



**KONDISI ALIRAN SUNGAI**

| NOMOR JEMBATAN        | NAMA JEMBATAN      | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.07.0027.001 | HOS.COKROAMINOTO 1 | 0+660       | 5.10        |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

---

**FORM DETAIL JEMBATAN**  
**Ruas Jalan**

**HOS.COKROAMINOTO**

**NO JEMBATAN : KT.33.074.07.0027.001**  
**NAMA JEMBATAN : HOS.COKROAMINOTO 1**  
**TAHUN ANGGARAN : 2024**



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, Telp. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

SISTEM  
MANAJEMEN  
JEMBATAN



## LAPORAN PEMERIKSAAN DETAIL JEMBATAN

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten dan Kota

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|                                 |                                        |           |         |              |    |                                      |  |
|---------------------------------|----------------------------------------|-----------|---------|--------------|----|--------------------------------------|--|
| Nama Jembatan                   | HOS.COKROAMINOTO 1                     |           |         |              |    | Propinsi / Kabupaten / Kota Semarang |  |
| Lokasi Jembatan                 | Koordinat Awal :                       | -6.988832 | LU / LS | 110.40719    | BT | Dari (Kota Asal/Km.No1) : SMG        |  |
|                                 | Koordinat Akhir :                      | -6.988832 | LU / LS | 110.40719    | BT | Km. (Jarak dari kota asal) : 0+660   |  |
| Tanggal Pemeriksaan<br>2/3/2024 | Nama Pemeriksa / NIP<br>GENDUT SUMANTO |           |         |              |    | Tahun Pembangunan                    |  |
|                                 |                                        |           |         |              |    | -                                    |  |
| Nilai Traffic :                 | 0,079835                               | LHR :     | 600     | Tahun : 2019 |    |                                      |  |

### USULAN PEMERIKSAAN KHUSUS

|                                      |    |       |
|--------------------------------------|----|-------|
| Apakah tindakan darurat disarankan ? | Ya | Tidak |
|--------------------------------------|----|-------|

Elemen elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus

| Elemen |        | Lokasi |   |   |   | Alasan untuk melakukan pemeriksaan khusus |
|--------|--------|--------|---|---|---|-------------------------------------------|
| Kode   | Uraian | A/P/B  | X | Y | Z |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |

### TINDAKAN DARURAT

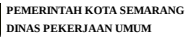
|                                      |    |       |
|--------------------------------------|----|-------|
| Apakah tindakan darurat disarankan ? | Ya | Tidak |
|--------------------------------------|----|-------|

Elemen elemen yang memerlukan Tindakan Darurat

| Elemen |        | Lokasi |   |   |   | Alasan untuk melakukan pemeriksaan khusus |
|--------|--------|--------|---|---|---|-------------------------------------------|
| Kode   | Uraian | A/P/B  | X | Y | Z |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |
|        |        |        |   |   |   |                                           |

Hanya untuk keperluan kantor

|                                                               |                     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|
| Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi<br>7/3/2024 | Oleh :<br>WAHYU D.S |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|



### DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

SISTEM  
MANAJEMEN  
JEMBATAN

## EVALUASI ELEMEN

| LEVEL 3 |                                                    | Nilai   |   |   |   |   |    |
|---------|----------------------------------------------------|---------|---|---|---|---|----|
| Kode    | Elemen                                             | Kondisi |   |   |   |   |    |
|         |                                                    | S       | R | K | F | P | NK |
| 3.110   | Perkerasan Jalan Pendekat                          |         |   |   |   |   | -  |
| 3.120   | Tanah Timbunan                                     |         |   |   |   |   | -  |
| 3.130   | Struktur Penahan Tanah Jalan Pendekat              | -       | 1 | - | - | - | 1  |
| 3.140   | Pengaman lalu-lintas                               |         |   |   |   |   | -  |
| 3.210   | Aliran Sungai                                      | -       | 1 | - | - | - | 1  |
| 3.220   | Bangunan Pengaman                                  | -       | 1 | - | - | - | 1  |
| 3.310   | Fondasi                                            |         |   |   |   |   | -  |
| 3.320   | Kepala Jembatan/Pilar                              | -       | 1 | - | - | - | 1  |
| 3.410   | Sistem Gelagar                                     | -       | 1 | - | - | - | 1  |
| 3.420   | Jembatan Pelat                                     |         |   |   |   |   | -  |
| 3.430   | Pelengkung                                         |         |   |   |   |   | -  |
| 3.440   | Balok Pelengkung                                   |         |   |   |   |   | -  |
| 3.450   | Rangka                                             |         |   |   |   |   | -  |
| 3.460   | Jembatan Beruji Kabel ( <i>Cable-Stayed</i> )      |         |   |   |   |   | -  |
| 3.470   | Jembatan Gantung                                   |         |   |   |   |   | -  |
| 3.480   | Pilon                                              |         |   |   |   |   | -  |
| 3.490   | Gelagar Boks                                       |         |   |   |   |   | -  |
| 3.500   | Sistem Lantai                                      |         |   |   |   |   | -  |
| 3.600   | Sambungan / Siar muai                              |         |   |   |   |   | -  |
| 3.610   | Perletakan                                         |         |   |   |   |   | -  |
| 3.620   | Pengaman Pengguna Jalan                            | -       | 1 | - | - | - | 1  |
| 3.630   | Perengkapan Aerodinamik Jembatan                   |         |   |   |   |   | -  |
| 3.710   | Perengkapan Umum                                   |         |   |   |   |   | -  |
| 3.720   | Penerangan                                         |         |   |   |   |   | -  |
| 3.730   | Utilitas                                           |         |   |   |   |   | -  |
| 3.740   | Pengaman struktur dan lingkungan                   |         |   |   |   |   | -  |
| 3.750   | SMKS (Sistem Monitoring Kesehatan Jembatan)        |         |   |   |   |   | -  |
| 3.760   | Perengkapan Jembatan Gerak/ <i>moveable bridge</i> |         |   |   |   |   | -  |
| 3.770   | Fasilitas Pemeriksaian Tetap                       |         |   |   |   |   | -  |
| 3.810   | Tanah di dalam struktur Gorong-gorong              |         |   |   |   |   | -  |
| 3.820   | Gorong - gorong persegi Boks                       |         |   |   |   |   | -  |
| 3.830   | Gorong- gorong pipa                                |         |   |   |   |   | -  |
| 3.840   | Gorong - gorong Pelengkung Baja Gelombang          |         |   |   |   |   | -  |
| 3.850   | Struktur Pendukung Gorong-gorong                   |         |   |   |   |   | -  |
| 3.860   | Perkuatan gorong - gorong                          |         |   |   |   |   | -  |
| 3.910   | Lintasan dengan perkerasan                         |         |   |   |   |   | -  |
| 3.920   | Lintasan alam (tanpa perkerasan)                   |         |   |   |   |   | -  |
| 3.930   | Lintasan dengan struktur semi - permanen           |         |   |   |   |   | -  |

| LEVEL 2 |                         | Nilai<br>Kondisi |   |   |   |   |    |  |
|---------|-------------------------|------------------|---|---|---|---|----|--|
| Kode    | Elemen                  | S                | R | K | F | P | NK |  |
| 2.100   | Jalan Pendekat          | -                | - | - | - | - | -  |  |
| 2.200   | Aliran Sungai           | -                | 1 | - | - | - | 1  |  |
| 2.300   | Bangunan Bawah          | -                | - | - | - | 1 | 2  |  |
| 2.400   | Bangunan Atas           | -                | 1 | - | - | 1 | 2  |  |
| 2.700   | Perlengkapan            | -                | - | - | - | - | -  |  |
| 2.800   | Gorong-gorong           | -                | - | - | - | - | -  |  |
| 2.900   | Struktur Lintasan Basah | -                | - | - | - | - | -  |  |

| LEVEL 1 |          | Nilai Kondisi |   |   |   |   |    |
|---------|----------|---------------|---|---|---|---|----|
| Kode    | Elemen   | S             | R | K | F | P | NK |
| 1.000   | Jembatan | -             | 1 | - | - | 1 | 2  |

| Elemen |                             | Elemen |                             | Elemen |                                       | Kerusakan |                     | Lokasi |   |   |   | Level 5       |   |   |   |   |    |   | Level 4       |   |   |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|---------------------------------------|-----------|---------------------|--------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|----|---|---------------|---|---|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Kode   | Uraian Level 2<br>(pilihan) | Kode   | Uraian Level 3<br>(pilihan) | Kode   | Uraian<br>(pilihan)                   | Kode      | Uraian<br>(pilihan) | A/P/B  | X | Y | Z | Nilai Kondisi |   |   |   |   |    |   | Nilai Kondisi |   |   |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |                             |        |                             |        |                                       |           |                     |        |   |   |   | S             | R | K | F | P | NK | S | R             | K | F | P | NK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |                             |        | (Cable-stayed)              | 4.462  | Sistem Penahan Kabel Jembatan-beruji- |           |                     |        |   |   |   |               |   |   |   |   |    |   |               |   |   |   |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Elemen |                             | Elemen |                                          | Elemen |                                       | Kerusakan |                     | Lokasi |  | Level 5       |   |   |   |   | Level 4       |   |   |   |    |
|--------|-----------------------------|--------|------------------------------------------|--------|---------------------------------------|-----------|---------------------|--------|--|---------------|---|---|---|---|---------------|---|---|---|----|
| Kode   | Uraian Level 2<br>(pilihan) | Kode   | Uraian Level 3<br>(pilihan)              | Kode   | Uraian<br>(pilihan)                   | Kode      | Uraian<br>(pilihan) |        |  | Nilai Kondisi |   |   |   |   | Nilai Kondisi |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          |        |                                       |           |                     |        |  | A/P/B         | X | Y | Z | S | R             | K | F | P | NK |
|        |                             |        |                                          | 4.842  | Sambungan / Baut pengikat             |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          | 4.843  | Fondasi / Pelat Beton Dudukan Pelengk |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          | 4.844  | Drainase Gorong gorong Pelengkung B4  |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          | 4.851  | Tembok Sayap                          |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             | 3.850  | Struktur Pendukung Gorong-gorong         | 4.852  | Tembok Kepala (Head wall) Gorong-g    |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          | 4.853  | Tembok Bawah (Drop wall) Gorong-g     |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          | 4.854  | Apron                                 |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          | 4.861  | Perkuatan dengan Lapisan Beton Tamb   |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             | 3.860  | Perkuatan Gorong - gorong                | 4.862  | Perkuatan dengan FRP                  |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          | 4.863  | Perkuatan dengan Lapisan Baja Tamb    |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          |        |                                       |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          |        |                                       |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
| 2.900  | Struktur Lintasan B         | 3.910  | Lintasan dengan Perkerasan               |        |                                       |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             | 3.920  | Lintasan Alam (tanpa perkerasan)         |        |                                       |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             | 3.930  | Lintasan dengan struktur semi - permanen |        |                                       |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |
|        |                             |        |                                          |        |                                       |           |                     |        |  |               |   |   |   |   |               |   |   |   |    |

| LEVEL 3 |        | Nilai Kondisi |   |   |   |   |    |
|---------|--------|---------------|---|---|---|---|----|
| Kode    | Elemen | S             | R | K | F | P | NK |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

NO. JEMBATAN :

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

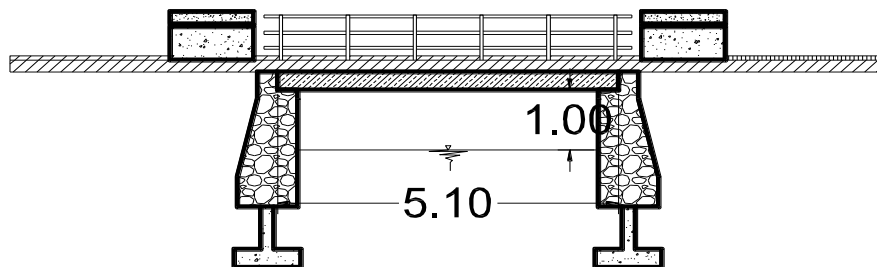
NAMA JEMBATAN :

HOS.COKROAMINOTO 1

**POTONGAN MEMANJANG**

Kota tujuan

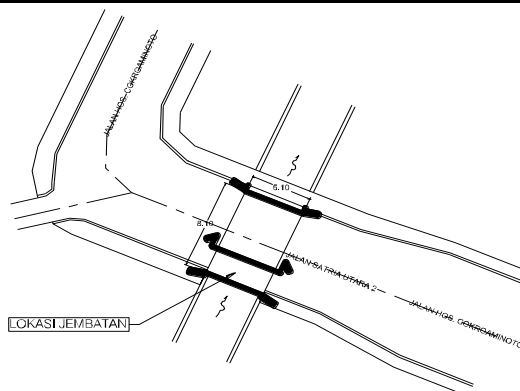
Kota asal



**TAMPAK ATAS**

Kanan kota tujuan

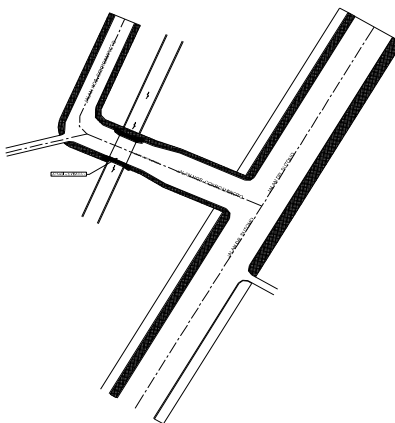
Kiri kota asal



**SITUASI**

Kanan kota asal

Kiri kota asal







**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MEMANJANG**



**TAMPAK MEMANJANG**

| NOMOR JEMBATAN        | NAMA JEMBATAN      | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.07.0027.001 | HOS.COKROAMINOTO 1 | 0+660       | 5.10        |





**PEMERINTAH KOTA SEMARANG**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



**KONDISI SANDARAN**



**KONDISI LANTAI**



**KONDISI BANGUNAN BAWAH**



**KONDISI ALIRAN SUNGAI**

| NOMOR JEMBATAN        | NAMA JEMBATAN      | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.07.0027.001 | HOS.COKROAMINOTO 1 | 0+660       | 5.10        |