



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

**FORM INVENTARISASI JEMBATAN
Ruas Jalan**

LAYUR 2

NO JEMBATAN : KT.33.074.02.0029.002
NAMA JEMBATAN : LAYUR 2
TAHUN ANGGARAN : 2024



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN



LAPORAN PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten dan Kota

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 2 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------|-----------|------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Nama Jembatan | LAYUR 2 | | | | Propinsi / Kabupaten / Kota Semarang | |
| Lokasi Jembatan | Koordinat Awal : | -6.963662 | LS | 110.422485 | BT | Dari (Kota Asal/Km.NoI) : SMG |
| | Koordinat Akhir : | -6.963662 | LS | 110.422485 | BT | Km. (Jarak dari kota asal) : 0+170 |
| Tanggal Pemeriksaan 1/3/2024 | Nama Pemeriksa / NIP GENDUT SUMANTO | | | | Tahun Pembangunan - | |
| Nilai Lalu - Lintas : | 0. 112069 | | LHR : 843 | | Tahun : 2019 | |

INFORMASI PEMBANGUNAN JEMBATAN

| | | | |
|----|--|---|---------------------------|
| 1 | Tanggal / Bulan / Tahun pembangunan jembatan / pengoperasian pertama kali | : | - |
| 2 | Tanggal / Bulan / Tahun pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan / pengoperasian pertama kali | : | - |
| 3 | Tanggal / Bulan / Tahun serah terima aset | : | - |
| 4 | Penanggung jawab pembangunan (Satker/PPK) | : | - |
| 5 | Penanggung jawab pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan (Satker/PPK) | : | - |
| 6 | Biaya perencanaan | : | - |
| 7 | Biaya pembangunan | : | - |
| 8 | Biaya pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | - |
| 9 | Biaya pengujian | : | - |
| 10 | Nilai aset serah terima | : | - |
| 11 | Nama konsultan perencana pembangunan | : | - |
| 12 | Nama <i>Independent Proof Checker</i> (IPC) | : | - |
| 13 | Nama konsultan perencana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | - |
| 14 | Nama kontraktor pelaksana pembangunan | : | - |
| 15 | Nama kontraktor pelaksana pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | - |
| 16 | Nama subkontraktor spesialis | : | - |
| 17 | Nama konsultan pengawas pembangunan | : | - |
| 18 | Nama konsultan pengawas pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | - |
| 19 | Nama konsultan pengujian | : | - |
| 20 | Laporan pembangunan/pelebaran/rehabilitasi/perkuatan jembatan | : | Tersedia / Tidak Tidak |
| 21 | <i>As-built-drawing</i> atau denah jembatan | : | Tersedia / Tidak - |

Hanya untuk keperluan kantor

| | |
|---|---------------------|
| Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi 6/3/2024 | Oleh : WAHYU D.S |
|---|---------------------|



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

INFORMASI KAPASITAS MUATAN

| | | | |
|--|---|-------|-------|
| 1 Batasan muatan sumbu terberat MST | : | 8 | ton |
| 2 Beban maksimum yang pernah di atas jembatan | : | 8 | ton |
| 3 Jenis kendaraan berat yang umum lewat di atas jembatan | : | TRUCK | |
| 4 Tindakan darurat yang sedang/pernah dilakukan di atas jembatan | : | c | |
| a. Pembatasan beban | | | |
| b. Penyokongan/Sangga | | | |
| c. Penutupan parsial/Sebagian | | | |
| d. Penutupan penuh | | | |
| e. Jalan Memutar/ <i>detour</i> | | | |
| f. Jembatan Sementara | | | |
| 5 Apakah tersedia jalan memutar/ <i>detour</i> jika jembatan ditutup | | Ya | tidak |
| 6 Panjang jarak tambahan yang harus ditempuh dengan jalan memutar | | 1,500 | m |

INFORMASI KAPASITAS LALU LINTAS

| | | | |
|---|--|-----|---|
| 1 Lalu - lintas harian rata-rata tahunan (LHR) AADT | : | 843 | |
| 2 Nilai Lalu - Lintas (Perbandingan lebar jalur lalu-lintas yang tersedia di atas jembatan dengan lebar perkerasan sebelum masuk ke dalam jembatan) | | 3 | |
| Longgar | kendaraan bebas melintas di atas jembatan | | |
| Cukup lebar | kendaraan melaju perlahan di atas jembatan | | |
| Sempit | kendaraan harus antri atau berhenti | | |
| 3 Lebar kendaraan maksimum (<i>ODOL/Over-dimension overload vehicle</i>) | : | 2.5 | m |

INFORMASI BATASAN PERLINTASAN DAN LINGKUNGAN

| | | | |
|---|---|-----|---|
| 1 Tinggi muka air banjir terhadap bagian atas lantai jembatan | : | 1 | m |
| 2 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi perletakan jembatan | : | - | m |
| 3 Tinggi muka air banjir terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan | : | 1.5 | m |
| 4 Kedalaman gerusan di sekitar pilar | : | - | m |
| 5 Kedalaman gerusan di sekitar kepala jembatan | : | - | m |
| 6 Kedalaman gerusan di sekitar tanah timbunan atau bangunan pengaman lainnya | : | - | m |
| 7 Tinggi bebas perlintasan <i>overpass</i> jalan | : | - | m |
| 8 Tinggi bebas perlintasan kereta api | : | - | m |
| 9 Tinggi bagian tertinggi dari kapal laut dan/atau angkutannya terhadap elevasi terbawah bangunan atas jembatan | : | - | m |
| 10 Lebar alur pelayaran untuk dibandingkan dengan kapal laut | : | - | m |
| 11 Tinggi pylon dengan batasan lintasan pesawat udara dekat bandara | : | - | m |



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

KODE-KODE PEMERIKSAAN INVENTARISASI JEMBATAN

| Tipe Lintasan | | JN (jalan) | SL (sungai lurus) | SM (sungai meander) | SB (sungai berjaln) | S/T (selat atau teluk) | KA (Kereta Api) | L (lain-lain) | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|---|--------------|---------------------------------------|------------------------|
| A. TBA (Tipe Bangunan Atas) | | B. BHN (Bahan) | | | C1. SBA (Sifat Bangunan Atas) | | C2. Keterangan Detail | | D. TF (Tipe Fondasi) | | E. KJP (Kepala Jembatan/Pilar) | |
| B | gorong-gorong persegi | K | Kayu | P | Permanen | A | Australia | CA | Cakar Ayam | A | Cap (Kepala tiang) | |
| Y | gorong-gorong pipa | S | Pasangan bata | S | Semi Permanen | T | Australia (Sementara) | LS | Langsung | | B | Dinding penuh |
| A | gorong-gorong pelengkung | M | Pasangan batu | W | Darurat | B | Belanda (tipe baru) | TP | Tiang Pancang | | K | Kepala jembatan khusus |
| T | gantung | G | Bronjong dan sejenisnya | X | Tidak ada struktur | D | Belanda (tipe lama) | PB | Tiang Bor | Pilar | | |
| C | Jembatan Gantungan / Beruji Kabel (Cable Stayed) | H | Pasangan batu kosong | M | Bergerak | I | Indonesia | TU | Tiang Ulir | | | |
| G | gelagar | D | Beton tak bertulang | F | Apung | J | Jepang | SU | Sumuran | PILON | | |
| M | gelagar komposit | T | Beton bertulang | | | R | Austria | LL | Lain-lain | | | |
| O | Gelagar Boks | P | Beton pratekan | | | E | Spanyol | A Tipe A D Tipe Diamond H Tipe H I Tipe Tunggal / I Y Tipe Y V Tipe V terbuka W Tipe Double I | | C | Cap (kepala tiang) | |
| Q | Gelagar tipe U | B | Baja | | | U | Callender Hamilton (UK/Inggris) | | | P | Dinding penuh | |
| L | balok pelengkung | U | Pelat baja gelombang | | | W | Acrow/Bailey | <i>Catatan : Asal produksi jembatan, apabila diketahui pasti, dari pemeriksaan detail dapat dituliskan atau diganti dengan sifat apabila tidak pasti</i> | | S | Satu kolom | |
| E | pelengkung | Y | Komposit Baja - beton | | | | | | | D | Dua kolom | |
| D | Flat Slab | J | Alumunium | | | | | V Tipe V | | T | Tiga atau lebih kolom | |
| V | Voided Slab | E | Neoprene / karet | | | | | | | L | Lain-lain | |
| R | rangka | F | Teflon | | | | | Tiang Sandaran | | TB | tiang beton sandaran baja | |
| P | Pelat | V | PVC | | | | | | | BB | tiang baja sandaran baja | |
| F | ferry | N | geotextile | | | | | DB | dinding bagian bawah + sandaran baja | | | |
| K | lintasan kereta api | O | Tanah biasa/lempung atau timbunan | | | | | DD | Sandaran/Median beton bertulang | | | |
| W | lintasan basah | A | Aspal | | | | | KK | tiang kayu sandaran kayu | | | |
| U | lain-lain | R | kerikil/pasir | | | | | | | | | |
| | | W | Macadam | | | | | | | | | |
| | | X | Bahan asli | | | | | | | | | |
| | | L | Lain-lain | | | | | | | | | |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

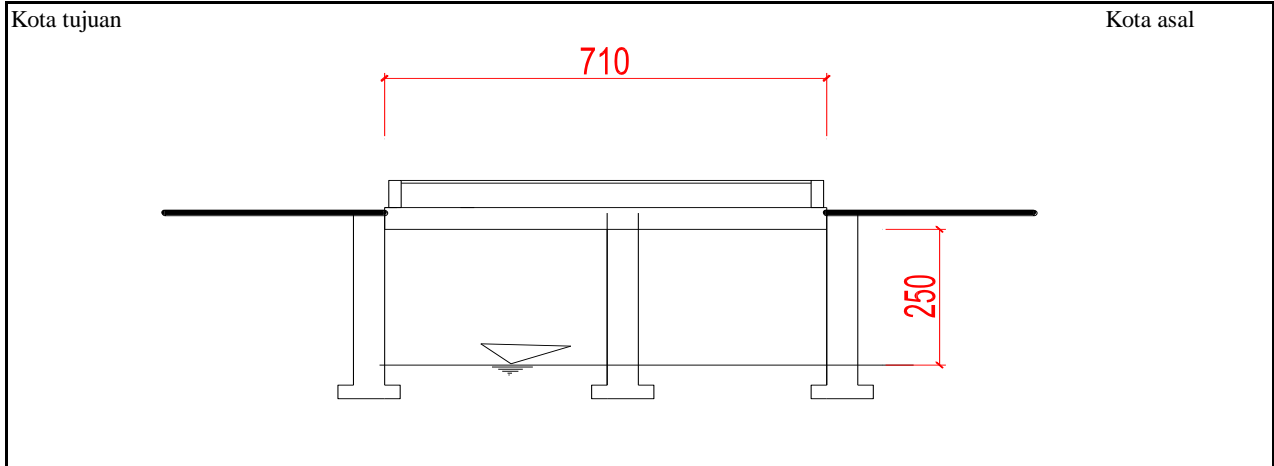
NO. JEMBATAN :

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 2 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

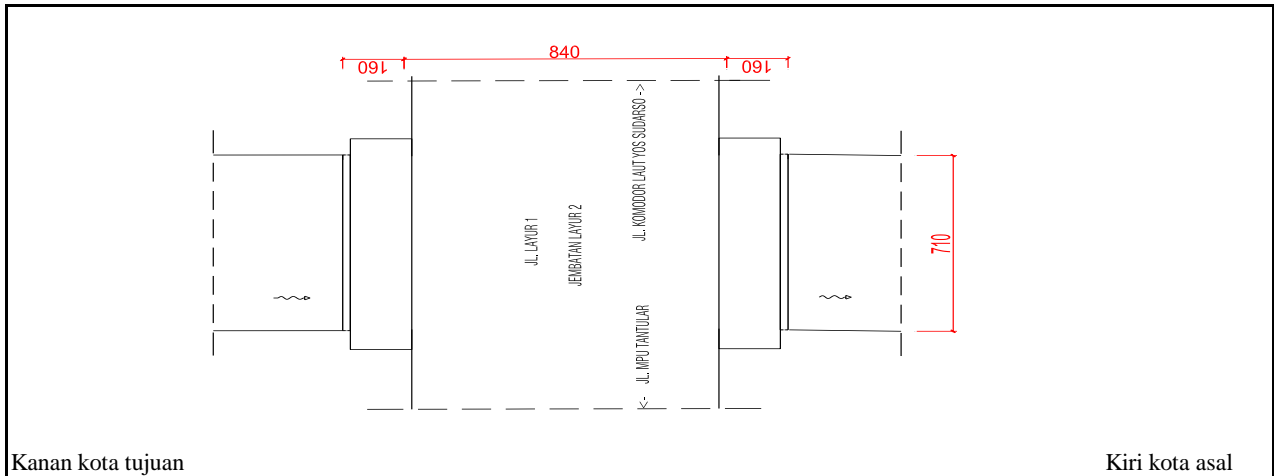
NAMA JEMBATAN :

LAYUR 2-----

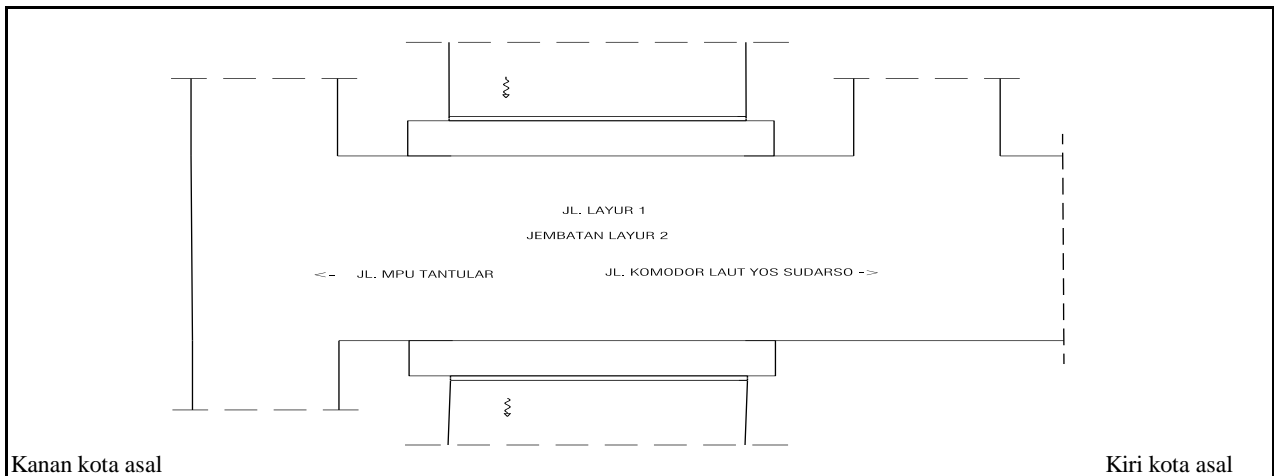
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG



TAMPAK MELINTANG

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| KT.33.074.02.0029.002 | LAYUR 2 | 0+170 | 7.10 |



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



KONDISI SANDARAN KANAN



KONDISI BANGUNAN BAWAH



KONDISI LANTAI



KONDISI SANDARAN KANAN

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| KT.33.074.02.0029.002 | LAYUR 2 | 0+170 | 7.10 |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

**FORM DETAIL JEMBATAN
Ruas Jalan**

LAYUR 2

NO JEMBATAN : KT.33.074.02.0029.002
NAMA JEMBATAN : LAYUR 2
TAHUN ANGGARAN : 2024



PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

SISTEM
MANAJEMEN
JEMBATAN



LAPORAN PEMERIKSAAN DETAIL JEMBATAN

No. Jembatan Ruas Jalan Kabupaten dan Kota

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 2 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------|---------|------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Nama Jembatan | LAYUR 2 | | | | Propinsi / Kabupaten / Kota Semarang | |
| Lokasi Jembatan | Koordinat Awal : | -6.963662 | LU / LS | 110.422485 | BT | Dari (Kota Asal/Km.No) : SMG |
| | Koordinat Akhir : | -6.963662 | LU / LS | 110.422485 | BT | Km. (Jarak dari kota asal) : 0+170 |
| Tanggal Pemeriksaan 1/3/2024 | Nama Pemeriksa / NIP GENDUT SUMANTO | | | | Tahun Pembangunan - | |
| Nilai Traffic : | 0.112069 | LHR : | 843 | | Tahun : 2019 | |

USULAN PEMERIKSAAN KHUSUS

| | | |
|--------------------------------------|----|-------|
| Apakah tindakan darurat disarankan ? | Ya | Tidak |
|--------------------------------------|----|-------|

Elemen elemen yang memerlukan Pemeriksaan Khusus

| Kode | Elemen Uraian | Lokasi | | | | Alasan untuk melakukan pemeriksaan khusus |
|------|------------------|--------|---|---|---|---|
| | | A/P/B | X | Y | Z | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

TINDAKAN DARURAT

| | | |
|--------------------------------------|----|-------|
| Apakah tindakan darurat disarankan ? | Ya | Tidak |
|--------------------------------------|----|-------|

Elemen elemen yang memerlukan Tindakan Darurat

| Kode | Elemen Uraian | Lokasi | | | | Alasan untuk melakukan pemeriksaan khusus |
|------|------------------|--------|---|---|---|---|
| | | A/P/B | X | Y | Z | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Hanya untuk keperluan kantor

| | |
|---|---------------------|
| Tanggal memasukkan Data Pemeriksaan Inventarisasi 6/3/2024 | Oleh : WAHYU D.S |
|---|---------------------|



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

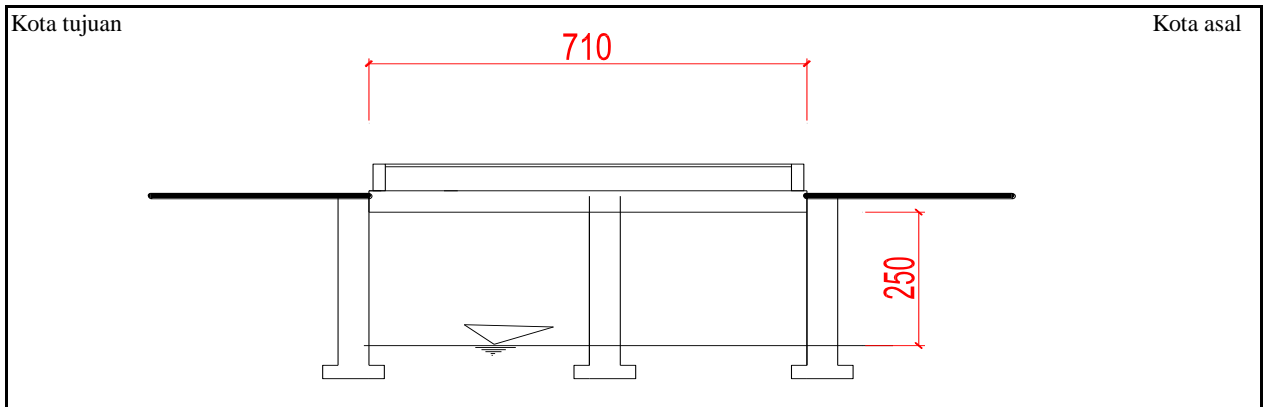
JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG

NO. JEMBATAN :

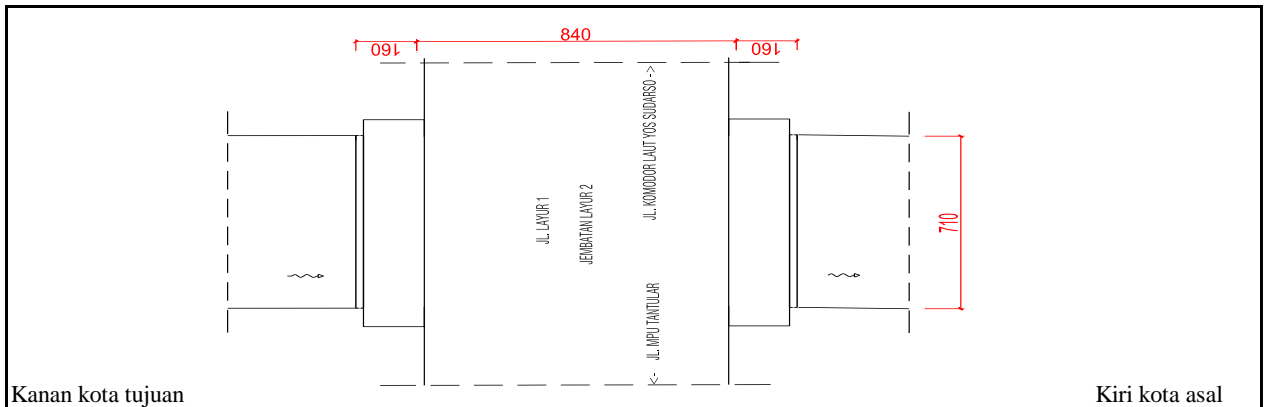
| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KT | 3 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 2 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

NAMA JEMBATAN : LAYUR 2

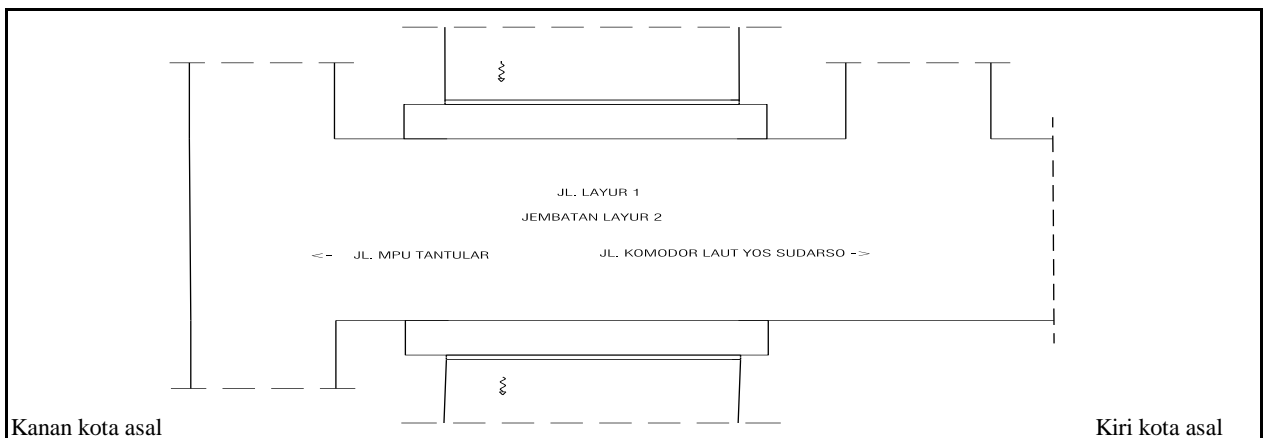
POTONGAN MEMANJANG



TAMPAK ATAS



SITUASI





PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|---------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.02.0029.002 | LAYUR 2 | 0+170 | 7.10 |



**PEMERINTAH KOTA SEMARANG
DINAS PEKERJAAN UMUM**

JL. MADUKORO RAYA NO. 7, TELP. (024) 76433969, FAX. (024) 76433969 KOTA SEMARANG



KONDISI SANDARAN KANAN



KONDISI BANGUNAN BAWAH



KONDISI LANTAI



KONDISI SANDARAN KANAN

| NOMOR JEMBATAN | NAMA JEMBATAN | LOKASI (Km) | PANJANG (M) |
|-----------------------|---------------|-------------|-------------|
| KT.33.074.02.0029.002 | LAYUR 2 | 0+170 | 7.10 |